

„RAV4“



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



„Toyota RAV4“. Ta pati senoji dvasia.

„RAV4“ visada pasižymėjo autentiška keturių varančiųjų ratų (AWD) galimybe, puikiu manevringumu ir saviraiška. Sekite senąją dvasią ir pasinerkite į Jūsų laukiančius nuotykius.



Dizainas
Atletiška išorė.
Rafinuotas vidus.



Vairavimo dinamika
Mėgautinės vairavimu.
Sukurta taip, kad vairuoti būtų itin patogiu, o dinamiški įspūdžiai džiugintų bet kokiomis sąlygomis.



Talpumas
Automobilis yra vienas erdviausių savo klasėje ir labai patogus.



Sauga ir technologijos
Aprūpintas intuityviomis technologijomis – nuo nematomų zonų stebėjimo iki automatinų tolimųjų šviesų sistemos.



Ryškus charakteris.

Naujasis „RAV4“ – rafinuotas ir išskirtinis padidinto pravažumo automobilis, glostantis akį šiuolaikiniu stiliumi ir nesenstančio dizaino grožiu. Tai puikus erdvumo, prabangos ir aukštos kokybės medžiagų derinys.




Nenukrypkite nuo kelio.

„RAV4“ sukurtas taip, kad vairuoti būtų saugiau ir maloniau. Unikali integruotoji aktyviosios pavaros sistema paryškina važiavimo savybes ir užtikrina puikų ratų sukibimą su įvairiausiais paviršiais. Ši moderniausia technologija garantuoja lygų, stabilų, kontroliuojamą vairavimą bet kokiomis oro sąlygomis. Dabar malonumą teikia kiekviena kelionė.







Gerios emocijos kiekviename posūkyje.

Vairuoti „RAV4“ visada būdavo labai smagu, o dabar atsirado dar ir sportinis režimas, leidžiantis maksimaliai išnaudoti dinamiškas šio visureigio važiavimo galimybes. Įjungus šį režimą, sukimo momento paskirstymo tarp priekinių bei galinių ratų, akceleratoriaus jautrumo, transmisijos kontrolės ir vairo sistemos parametrai perjungiami į sportinius. Tad gerų emocijų ir dinamikos patirsite dar daugiau.



AWD
EPS TVSC
INTEGRATED DYNAMIC DRIVE SYSTEM

The icon block contains several symbols: a triangle with 'AWD' inside, a circle with 'EPS' and a steering wheel, a circle with 'TVSC' and a car chassis, and a row of three icons: a cloud with rain, a snowflake, and a sun with 'SPORT' next to it. Below these icons is the text 'INTEGRATED DYNAMIC DRIVE SYSTEM'.

Dar talpesnis.

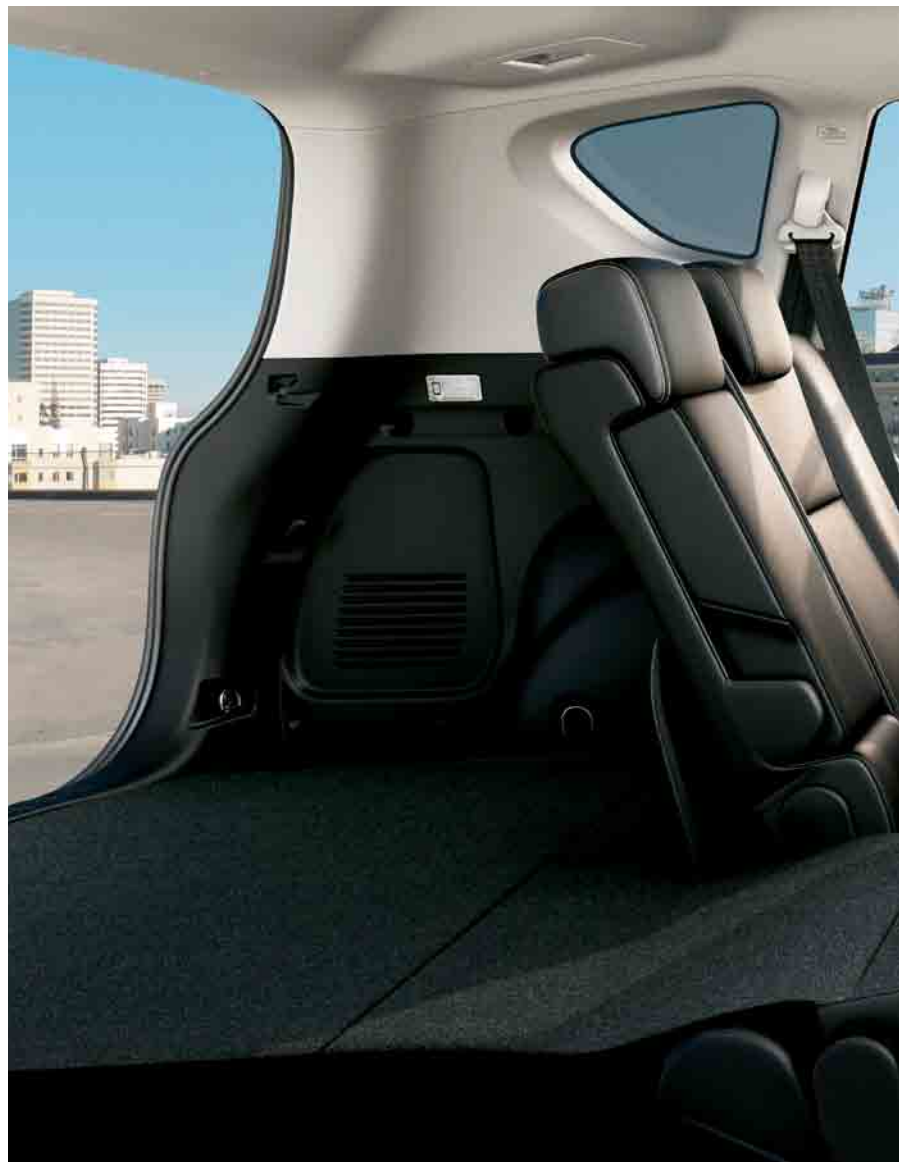
„RAV4“ turi bene daugiausiai vietos kroviniams tarp savo klasės visureigių, tad jį lengva sutalpinti didelius daiktus. O dėl nedidelio krovimo aukščio ir elektra valdomų pakeliamų bagažinės durelių su atminties funkcija, įkelti ir iškelti daiktus tampa daug paprasčiau.

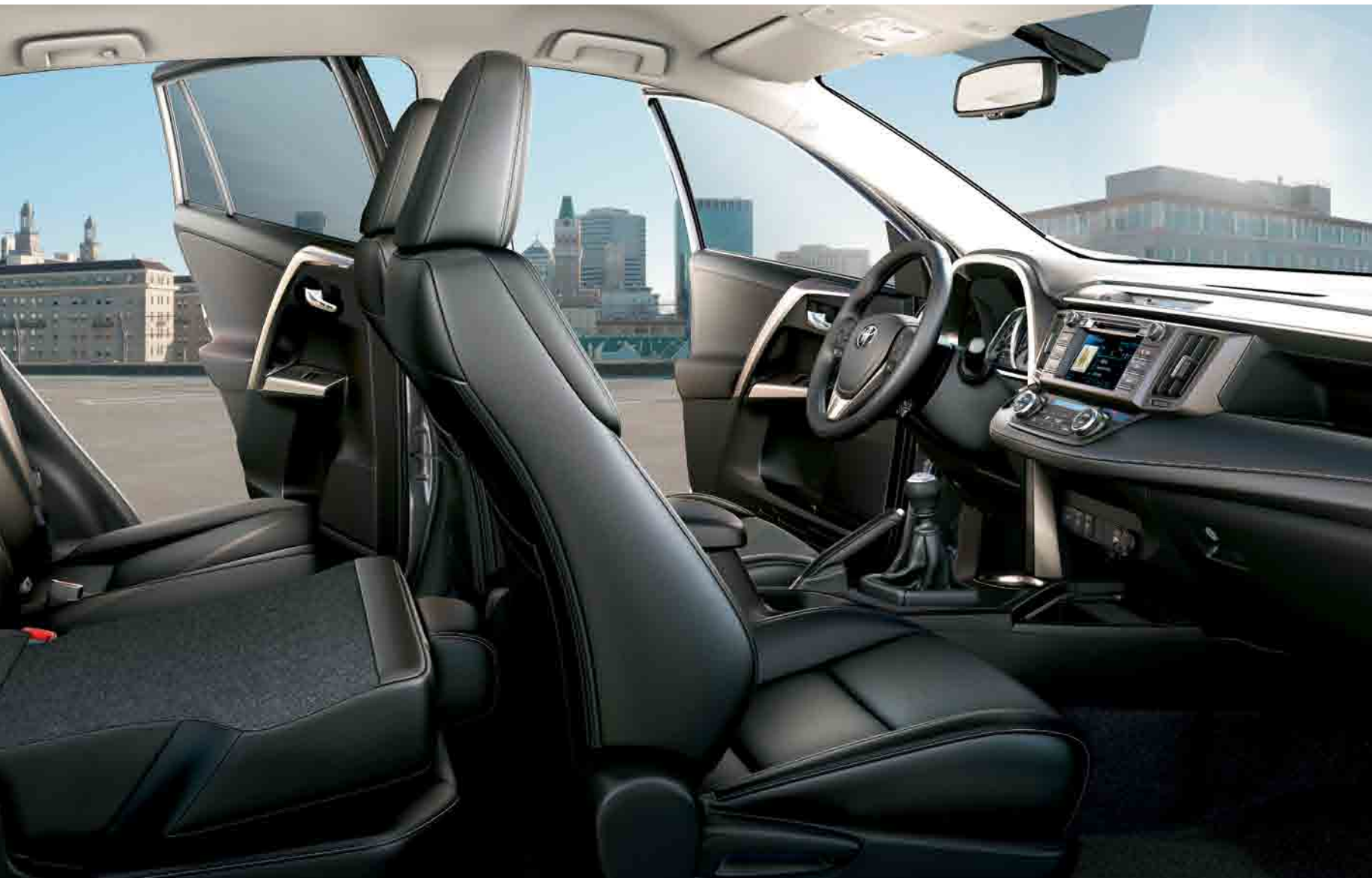




Ar sėdite patogiai? Patogumas garantuotas.

„RAV4“ yra patogus, tylus ir universalus automobilis. Jį lengvai susėda penki suaugusieji, o gale sėdintys keleiviai vietos turi daugiau nei kituose tokios klasės visureigiuose. Visur į akis krenta aukštos kokybės apdaila ir kruopščiai pagamintos detalės. Ir, be abejo, „RAV4“ pasižymi jam nuo seno būdingu universalumu – automobilyje įrengta daug gerai apgalvotų detalių.





Ergonomiškas dizainas, pažangios technologijos.

„RAV4“ sukurtas reikiam vairuotojui. Ergonomiškos formos priekinės sėdynės vairuojant leidžia tiesiog susiliesti su automobiliu. O čia pat Jums po ranka sumontuotos įvairios pažangios technologijos, tokios kaip „Toyota Touch“ multimedijos sistema su integruota galine vaizdo kamera, USB bei papildoma jungtys ir važiavimą palengvinančios funkcijos, pavyzdžiui, pagalbinė važiavimo nuokalne sistema.



„Toyota Touch“

Mėgaukitės per 6,1 colio jutiklinį ekraną valdoma garso sistema, visiškai sujungiamo su MP3 grotuvu, skambinkite naudodamiesi laisvųjų rankų įranga*, peržiūrėkite automobilio informaciją arba stebėkite galinės kameros perduodamą vaizdą, kad galėtumėte saugiai manevruoti atbuline eiga.



„Toyota Touch Pro“

Tai 7 colių didelės raiškos jutiklinis ekranas ir papildomos funkcijos, tokios kaip DAB/DAB+ radijas[§], pažangi navigacija, išsamiausia eismo informacija, internetinė vietų paieška[°] ir balsu atpažinimas.

* Reikalingas suderinamas telefonas su „Bluetooth“.

§ Galimybės naudotis DAB/DAB+ priklauso nuo to, ar netoliese yra vietinio skaitmeninio transliavimo stočių.

° Reikalingas suderinamas telefonas su „Bluetooth“ ir duomenų planu.







Galia, kokios pageidaujate.



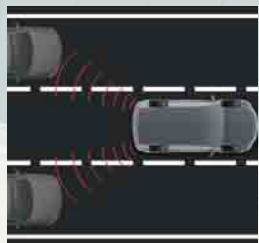
Mūsų varikliai užtikrina gerą greičio, patogumo, taupumo ir mažos taršos derinį.

Variklis	Galia	Degalų sąnaudos*	CO ₂ tarša*	Greitėjimas (0-100 km/h)	Komplektuojama
2,0l „Valvematic“ M/T	151 DIN AG	7,2 l/100 km	167 g/km	9,9 s	„Standard“, „Luxury“, „Luxury Plus“
2,0l „Valvematic“ M/D S	151 DIN AG	7,2 l/100 km	166 g/km	10,7 s	„Standard“, „Luxury“, „Luxury Plus“, „Premium“, „Premium Plus“
2,2l „D-4D“ 150 M/T	150 DIN AG	5,6 l/100 km	147 g/km	9,6 s	„Standard“, „Luxury“, „Luxury Plus“, „Premium“, „Premium Plus“
2,2l „D-CAT“ 150 A/T	150 DIN AG	6,6 l/100 km	173 g/km	10,0 s	„Luxury“, „Luxury Plus“, „Premium“, „Premium Plus“

A/T = automatinė transmisija M/T = mechaninė transmisija M/D S = „Multidrive S“ transmisija * Vidutiniai rodikliai. Rodikliai gali skirtis priklausomai nuo komplektacijos. Išsamią informaciją žr. 42–45 psl.

Būkite saugūs.

Naujasis „RAV4“ – kaip visad patikimas, nes aprūpintas geriausiomis klasėje saugos priemonėmis. Jos ne tik saugo įvykus avarijai, bet ir stebi kelią, kad tų avarijų būtų galima išvengti. 7 oro saugos pagalvės, ABS ir automobilio stabilumo kontrolės sistema priklauso standartinei įrangai.



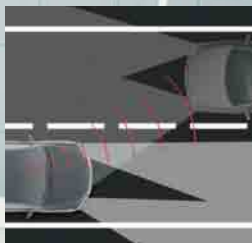
Nematomų zonų stebėjimo sistema (BSM)

Nematomų zonų stebėjimo sistema padeda vairuotojui saugiau persirikiuoti į kitą juostą. Jeigu gale sumontuoti radaro jutikliai užfiksuoja, kad šoninėje arba galinėje nematomoje zonoje yra automobilis, atitinkamame durelių veidrodėlyje užsidega perspėjimo indikatorius. Jeigu tuo metu, kai nematomoje zonoje yra kitas automobilis, sumanytumėte persirikiuoti ir pradėtumėte rodyti posūkį, perspėjimo indikatorius ims mirksėti, taip įspėdamas Jus, kad šiuo metu keisti juostos nederėtų.



Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema (LDA)

Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema garsiniais ir vaizdiniais signalais perspėja vairuotoją, jeigu automobilis pradeda krypti iš paženklintos eismo juostos be posūkio signalo.



Automatinė tolimųjų šviesų sistema (AHB)

Ši sistema tamsiu paros metu optimizuoja matomumą visiems eismo dalyviams. Prie galinio vaizdo veidrodėlio įtaisyta kamera fiksuoja iš priekio atvažiuojančių automobilių šviesas, taip pat stebi gatvės apšvietimo ryškumą. Sistema automatiškai perjungia tolimąsias šviesas į artimąsias ir atvirkščiai, taigi vairuotojui nebereikia apie tai galvoti – jis gali sutelkti visą dėmesį į kelią. Saugu ir patogiu.





Nepriekaištingas
valdymas bet kokiame
kelyje.

Integruotoji aktyviosios pavaros sistema maksimaliai padidina trauką ir važiavimą dinamiką įvairiais paviršiais ir įvairiausiomis vairavimo sąlygomis.

Automobilio jutikliai aktyviai stebi kelio sąlygas ir siunčia signalus į modernius valdymo blokus, kurie padeda vairuotojui automatiškai vienu metu koordinuoti automobilio AWD ir stabilumo kontrolės sistemas.

Naujasis sportinis režimas pagerina sukibimą su kelio danga, nes sukant vairą kelio vingyje 10 proc. apkrovos perkeliama galiniams ratams. Posūkiuose iki 50 proc. sukimo momento gali būti perkeliama galiniams ratams, taip užtikrinant visišką valdymo stabilumą.



Keturi varantieji ratai (AWD)
Ši sistema proaktyviai ir pagal aplinkybes paskirsto sukimo momentą tarp priekinių ir galinių ratų, kad trauka ir vairavimo stabilumas būtų optimalūs.



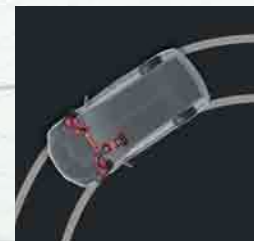
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) su elektrone stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD)
ABS apsaugo ratus nuo užsiblokavimo stabdymo metu. EBD ją papildo optimizuodama stabdymo jėgos paskirstymą tarp ratų, kad būtų išlaikyta pusiausvyrą esant skirtingoms apkrovoms. Abi sistemos padeda suvaldyti automobilį stipriai stabdant.



Traukos kontrolės sistema (TRC)
Jei per stipriai paspaudžiate greičio pedalą ir varantieji ratai praradę sukibimą pradeda prisisukti, TRC automatiškai sumažina variklio galią ir nustato stabdymo jėgą, kad trauka būtų atkurta.



Automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC)
Prireikęs VSC automatiškai įjungia kiekvieno rato stabdį atskirai ir kontroliuoja variklio sukčius, kad automobilis išlaikytų stabilumą ir nepradėtų slysti staigiai sukant arba važiuojant slidžia kelio danga posūkių metu.



Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)
Elektrinis vairo stiprintuvas yra optimizuotas veikti su integruotąja aktyviosios pavaros sistema (IDDS). Prasidėjus slydimui IDDS iš karto pakeičia EPS tenkantį sukimo momentą, kad vairuotojui būtų lengviau suvaldyti vairą ir išsilaikyti kelyje.

„RAV4“ išorė



„Standard“

Pagrindinės ypatybės

- 17 colių 5 stipinių plieniniai ratlankiai su ratlankių gaubtais
- Dieniniai žibintai (LED)
- Halogeniniai multireflektoriniai priekiniai žibintai
- Priekiniai žibintai su „Follow me home“ sistema
- Kėbulo spalvos durelių veidrodėliai
- Durelių veidrodėliai su integruotais posūkių signalais
- Chromuotas durelių rėmas
- Priekiniai rūko žibintai

„Luxury“

Pagrindinės ypatybės (papildančios „Standard“ komplektaciją)

- 17 colių 5 stipinių lengvojo lydinio ratlankiai
- Chromo apdaila ant apatinių priekinių grotelių
- Lietaus ir prieblandos jutikliai
- Galinė vaizdo kamera
- Tamsintas stiklas



„Luxury Plus“

Pagrindinės ypatybės (papildančios „Luxury“ komplektaciją)

- 18 colių 5 dvigubų stipinų lengvojo lydinio ratlankiai
- Ksenoniniai priekiniai žibintai
- Nulenkiamieji durelių veidrodėliai



„RAV4“ išorė



„Premium“

**Pagrindinės ypatybės
(papildančios „Luxury Plus“ komplektacija)**

— Galiniai automobilio statymo jutikliai



„Premium Plus“

Pagrindinės ypatybės (papildančios „Premium“ komplektaciją)

- Ksenoniniai žibintai su automatine tolimųjų šviesų sistema
- Nematomų zonų stebėjimo sistema
- Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema
- Stiklinis stoglangis



„RAV4“ vidus



„Standard“

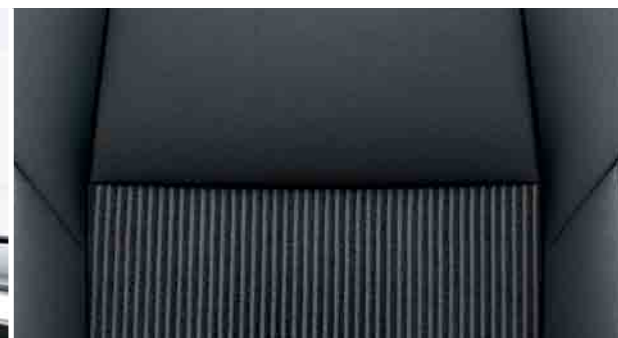
Pagrindinės ypatybės

- Juodos tekstilės apmušalai
- Vairo stiprintuvas
- Sportinio režimo mygtukas
- Mechaninis oro kondicionierius
- Tekstilinė durelių apdaila
- Elektra valdomi langai
- Šildomos vairuotojo ir keleivio sėdynės
- Vairuotojo ir keleivio sėdynių atlošų kišenės
- Garso jungikliai ant vairo
- „Bluetooth®“ laisvųjų rankų sąsaja
- Radijas ir CD grotuvas, atkuriantis WMA ir MP3 formatus
- Papildoma ir USB jungtys

„Luxury“

Pagrindinės ypatybės (papildančios „Standard“ komplektaciją)

- Oda aptrauktas 3 stipinų vairas
- Oda aptraukta pavarų perjungimo svirtelė
- Pastovaus greičio palaikymo sistema
- Elektrochromatinis galinio vaizdo veidrodis
- Dviejų zonų automatinis oro kondicionierius
- Oda aptrauktas prietaisų skydelis
- Odinė durelių apdaila
- „Toyota Touch“ navigacijos sistema
- Galinės vaizdo kameros ekranas
- 6 garsiakalbiai



„Luxury Plus“

**Pagrindinės ypatybės
(papildančios „Luxury“ komplektaciją)**

— Elektra valdomos bagažinės durelės

„RAV4“ vidus



„Premium“

Pagrindinės ypatybės (papildančios „Luxury Plus“ komplektacija)

- Juodos arba pilkos odos apmušalai
- „Smart Entry & Start“ sistema
- Elektra reguliuojamas vairuotojo sėdynės aukštis
- Elektra valdoma vairuotojo sėdynės juosmens atrama



„Premium Plus“

**Pagrindinės ypatybės
(papildančios „Premium“ komplektaciją)**

— „Toyota Touch Pro“ navigacijos sistema

Aksesuarai

Originalūs „Toyota“ aksesuarai leis patirti su „RAV4“ dar daugiau. Jie suteikia saviraiškos ir leidžia pasiruošti didiesiems gyvenimo nuotykiams taip, kaip pačiam patinka. „Toyota“ aksesuarų paskirtis – stilius, praktiškumas ir apsauga. Taip savo svajones įgyvendinsite lengviau.

1. Priekinė apsauga su integruota apatine apdaila

Ryškus bekelės ženklas su stilinga chromo apdaila ir sidabro spalvos apačios apsauga pabrėžia puošnų miestietiško stiliaus individualumą.

2. Chromuoti galinių žibintų apvadai

Chromo dekoracija, išryškinanti išskirtinį „RAV4“ automobilio galo dizainą.

3. Skersiniai laikikliai

Idealiai „RAV4“ tinkantys specializuoti sportiniai ir laisvalaikio priedai.

4. Tekstiliniai kilimėliai

Dviguba nauda: švelnios prabangos pojūtis ir gera kiliminės dangos apsauga.

Norėdami gauti išsamios informacijos apie visą aksesuarų asortimentą, kreipkitės į „Toyota“ atstovybę.

1.



3.



2.



5. Purvasaugiai

Jie sukurti taip, kad saugotų automobilį nuo vandens, purvo ir akmenukų.

6. Horizontalus bagažo tinklėlis

Palaiko ramybę „RAV4“ automobilio viduje, nes nėra bagažinėje slankiojančių daiktų.

6.



7.



7. Ratų fiksavimo veržlės

Pagamintos iš grūdinto plieno ir padengtos chromu, todėl gražiai papildo esamas ratų veržles. Dėl savo apvalino profilio jos gali būti atsukamos tik specialiu raktu, todėl Jūsų brangūs lengvojo lydinio ratlankiai bus gerai apsaugoti.

8. Lengvojo lydinio ratlankiai + žieminių padangų kompletas

Specialiai „RAV4“ sukurti 17 colių „Podium“ antracito spalvos lengvojo lydinio ratlankiai su aukščiausios kokybės dygliuotomis arba nedygliuotomis žieminėmis padangomis garantuoja saugią kelionę slidžiais žiemos keliais.

8.



9. „Touch & Go“ navigacijos sistema

„Toyota Touch & Go“ navigacijos sistema yra idealus patobulinimas „RAV4“ automobiliui, kuris turi „Toyota Touch“ garso sistemą, tačiau neturi navigacijos. Į ją sudėti išsamūs Europos ir Rusijos žemėlapiai, valdymas atliekamas per jutiklinį ekraną, taip pat patobulintas suderinamumas su „Bluetooth®“, yra kelionės programėlių, lankytinų vietų duomenų bazė ir galimybė rinktis kalbą.

9.



Aksesuarai

Paketas „Life“

Žmonės savo automobilį naudoja įvairioms reikmėms, o „Toyota“ aksesuarai suteikia tokio individualumo galimybę. Galėsite viską susitvarkyti praktiškai – taip, kaip Jums patinka. Kiekvienas aksesuaras – tai praktiškumo, funkcionalumo ir išskirtinio „RAV4“ stiliaus derinys.

1. Variklio dangčio deflektorius

Skirtas nukreipti vandens čiurkšlę išilgai variklio dangčio priekinio krašto – taip nuplaunamas purvas ir akmenukai nuo priekinio stiklo.

2. Priekinių ir galinių langų vėjo deflektoriai

Aerodinamiška forma mažina vėjo keliamą triukšmą ir turbulenciją, kai važiuojama atidarytais langais.

3. Nuimamas vilkimo kablys

„Toyota“ inžinierių priderintas prie „RAV4“ važiuoklės, kad vilkti būtų saugu. Kai kablys nereikalingas, jį galima nuimti, kad automobilis atrodytų stilingesnis.

4. Bagažinės įklotas

Pagamintas iš patvaraus plastiko, su pakeltas kraštais, kad ant kiliminės dangos nepatektų jokie nešvarumai.



3.



4.



Aksesuarai

Paketas „SUV“

Savitasis „RAV4“ savo išvaizda, važiavimo savybėmis ir universalumu įkvepia tikriems nuotykiams. Šiame pakete yra šoniniai laipteliai ir apsaugos, Jūsų automobiliui suteikiantys dar daugiau vyriško patrauklumo.

1. Priekinė apačios apsauga

Miesto įvaizdis suderintas su važiavimo bekele sąlygomis. Idealiai papildo galinę apačios apsaugą.

2. Galinė apačios apsauga

Suteikia Jūsų automobilio galui ryžtingą išvaizdą ir funkcionalumą bekelės sąlygomis. Jo dizainas idealiai papildo priekinę apsaugą.

3. Šoniniai laipteliai

Stilingi laipteliai su neslidžiu paviršiumi, kad saugiai ir lengvai patektumėte į savo automobilį.

4. Nerūdijančio plieno galinio buferio apsauginė plokštelė

Prestižinė poliruoto plieno išvaizda taip pat suteikia tvirtą dažytų paviršių apsaugą, pakraunant ar iškraunant bagažinę.



3.



4.



Aksesuarai

Paketas „Style“

„RAV4“ diktuoja šiuolaikinio dizaino madas ir pasižymi skoningu miesto - kaimo stiliumi. Chromuoti aksesuarai subtiliai susilieja su Jūsų automobiliu ir padaro jį dar malonesnį akiai.

1. Priekinių rūko žibintų stiliaus elementas

Pritaikyta chromo apdaila išryškina rūko žibintus.

2. Šoninės plokštelės

Skoninga chromo apdaila papildo ir išryškina „RAV4“ išdailintus slenksčius.

3. Priekinės ir galinės aliuminio slenksčių plokštelės

Šios praktiškos plokštelės patikimai apsaugo dažytus paviršius.

4. Galinė chromo apdaila

Chromo dekoracija, išryškinanti išskirtinį automobilio galo dizainą.

1.



2.



3.



4.



Spalvos



040 „Pure White“



070 „Pearl White“*



1F7 „Ultra Silver“§



3R3 „Barcelona Red“§



4T3 „Light Cappuccino“§

* Perlamutras.

§ Metalo blizgesio dažai.



1G3 „Ash Grey“⁵



209 „Night Sky Black“⁵



6V4 „Moss Green“⁵



8V5 „Greyish Blue“⁵

Ratai ir apdaila



17 colių 5 stipinių plieniniai ratlankiai su ratlankių gaubtais
Standartinė „Standard“ komplektacijos įranga



17 colių 5 stipinių lengvojo lydinio ratlankiai
Standartinė „Luxury“ komplektacijos įranga



18 colių 5 dvigubų stipinių lengvojo lydinio ratlankiai
Standartinė „Luxury Plus“, „Premium“ ir „Premium Plus“ komplektacijų įranga



17 colių 5 stipinių lengvojo lydinio ratlankiai „Poseidon“
Papildoma visų komplektacijų įranga



18 colių 9 stipinių lengvojo lydinio ratlankiai „Pitlane II“
Papildoma visų komplektacijų įranga



Juodos tekstilės apmušalai
Standartinė „Standard“, „Luxury“ ir
„Luxury Plus“ komplektacijų įranga



Juodos odos apmušalai
Standartinė „Premium“ ir
„Premium Plus“ komplektacijų įranga



Pilkos odos apmušalai
Standartinė „Premium“ ir
„Premium Plus“ komplektacijų įranga

Specifikacijos

APLINKOSAUGA	2,0l „Valvematic“ M/T	2,0l „Valvematic“ M/D S, M/T	2,2l „D-4D“ 150 M/T	2,2l „D-CAT“ 150 A/T
Degalų sąnaudos (pagal galiojančias nuostatas)				
Vidutinės (l/100 km)	7,2/7,3*	7,2/7,2*	5,6/5,7*	6,6/6,7*
Mieste (l/100 km)	9,3/9,4*	9,2/9,2*	6,7/6,9*	8,1/8,1*
Užmiestyje (l/100 km)	6,0/6,1*	6,0/6,1*	5,0/5,0*	5,8/5,9*
Degalų bako talpa (l)	60	60	60	60
Anglies dioksidas, CO₂ (pagal galiojančias nuostatas)				
Vidutinis (g/km)	167/169*	166/167*	147/149*	173/176*
Mieste (g/km)	214/217*	211/212*	177/181*	213/213*
Užmiestyje (g/km)	139/141*	140/141*	131/150*	150/155*
Teršalų kiekis (pagal reglamentą EB/715/2007 ir jo pataisais EB 630/2012J)				
„Euro“ klasė	„Euro 5“	„Euro 5“	„Euro 5“	„Euro 5“
Anglies monoksidas, CO (mg/km)	344,7	256,1	210,5	55,3
Azoto oksidai, NO _x (mg/km)	9,5	13,2	122,5	74,6
Angliavandeniliai (THC) ir azoto oksidai (NO _x) (mg/km)	–	–	146	81,9
PM dalelės (mg/km)	–	–	0,96	1,83
Angliavandeniliai, THC (mg/km)	26,4	38,5	–	–
Angliavandeniliai, NMHC (mg/km)	22,9	35,3	–	–
Triukšmas, važiuojant pro šalį (pagal galiojančias nuostatas)				
dB (A)	71,7	69,1	69,2	69,6

Degalų sąnaudų, CO₂ ir triukšmo rodikliai išmatuoti kontroliuojamoje aplinkoje, naudojant bazinį serijinį automobilį, kaip reikalauja Europos Komisijos išleisti Europos teisiniai nuostatai. Jūsų automobilio degalų sąnaudos ir CO₂ kiekiai gali skirtis nuo išmatuotųjų. Automobilio degalų sąnaudas ir išmetamo CO₂ kiekį gali lemti vairavimo stilius ir kiti veiksniai (pavyzdžiui, kelio danga, eismo sąlygos, automobilio būklė, sumontuota įranga, apkrova, keleivių skaičius ir pan.).

A/T = automatinė transmisija M/T = mechaninė transmisija M/D S = „Multidrive S“ transmisija * Su 18 colių ratlankiais.

VARIKLIS	2,0l „Valvematic“ M/T, M/D S	2,2l „D-4D“ 150 M/T	2,2l „D-CAT“ 150 A/T
Cilindrų skaičius	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje
Vožtuvų mechanizmas	16 vožtuvų DOHC su „Valvematic“ ir „Dual VVT-i“	16 vožtuvų DOHC	16 vožtuvų DOHC
Degalų sistema	Elektroninis degalų įpurškimas	Tiesioginio pjezoįpurškimo sistema su bendrąja magistrale	Tiesioginio pjezoįpurškimo sistema su bendrąja magistrale
Darbinis tūris (cm³)	1987	2231	2231
Cilindro skersmuo x stūmoklio eiga (mm x mm)	80,5 × 97,6	86,0 × 96,0	86,0 × 96,0
Suspaudimo laipsnis	10,0 : 1	15,7 : 1	15,7 : 1
Maksimali galia (DIN AG)	151	150	150
Maksimali galia (kW/aps./min.)	111/6200	110/3600	110/3600
Maksimalus sukimo momentas (Nm/aps./min.)	195/4000	340/2000–2800	340/2000–2800

GREIČIO CHARAKTERISTIKOS	2,0l „Valvematic“ M/T	2,0l „Valvematic“ M/D S	2,2l „D-4D“ 150 M/T	2,2l „D-CAT“ 150 A/T
Maksimalus greitis (km/h)	185	185	190	185
0–100 km/h (sek.)	9,9	10,7	9,6	10,0
Pasipriešinimo koeficientas	0,323	0,323	0,314	0,314

STABDŽIAI	
Priekyje	Aušinamieji diskai
Gale	Diskai

PAKABA	
Priekyje	„MacPherson“ statramstis
Gale	Dvigubas trikampis balansyras

Specifikacijos

MATMENYS IR SVORIS	2,01 „Valvematic“ M/T	2,01 „Valvematic“ M/D S	2,21 „D-4D“ 150 M/T	2,21 „D-CAT“ 150 A/T
Išorinis ilgis (mm)	4570	4570	4570	4570
Išorinis plotis (mm)	1845	1845	1845	1845
Išorinis aukštis (mm)	1660	1660	1660	1660
Užlaida priekyje (mm)	910	910	910	910
Užlaida gale (mm)	1000	1000	1000	1000
Tarpuratis (mm)	2660	2660	2660	2660
Apsisukimo spindulys (padangų) (m)	5,3/5,6*	5,3/5,6*	5,3/5,6*	5,3/5,6*
Vidinis ilgis (mm)	1935	1935	1935	1935
Vidinis plotis (mm)	1505	1505	1505	1505
Vidinis aukštis (mm)	1220	1220	1220	1220
Bagažinės bendras ilgis, kai galinė sėdynė pakelta (mm)	951	951	951	951
Bagažinės bendras plotis (mm)	1337	1337	1337	1337
VDA bagažinės talpa iki bagažinės uždangalo, kai galinė sėdynė pakelta (l)	547	547	547	547
Bagažinės talpa iki stogo, kai galinė sėdynė nuleista (l)	1746	1746	1746	1746
Bendrasis automobilio svoris (kg)	2100	2110	2220	2240
Parengto automobilio svoris (kg)	1490–1570	1520–1615	1605–1710	1645–1735
Velkamas svoris su stabdžiais (kg)	2000	1500	2000	1800
Velkamas svoris be stabdžių (kg)	750	750	750	750
Priekinė provėža (mm)	1570/1560*	1570/1560*	1570/1560*	1570/1560*
Galinė provėža (mm)	1570/1560*	1570/1560*	1570/1560*	1570/1560*

*Su 18 colių ratlankiais.

PADANGOS IR RATAI

	„Standard“	„Luxury“	„Luxury Plus“	„Premium“	„Premium Plus“
17 colių 5 stipinų plieniniai ratlankiai su ratlankių gaubtais	●	–	–	–	–
17 colių 5 stipinų lengvojo lydinio ratlankiai	–	●	–	–	–
18 colių 5 dvigubų stipinų lengvojo lydinio ratlankiai	–	–	●	●	●
Laikina atsarginė padanga	●	●	●	●	●

● = standartinė įranga

○ = papildoma įranga

– = nekomplektuojama

A/T = automatinė transmisija

M/T = mechaninė transmisija

M/D S = „Multidrive S“ transmisija



1570 mm

1845 mm



1000 mm

2660 mm

910 mm

4570 mm



1660 mm



1570 mm

1845 mm

Įranga

IŠORĖ	„Standard“	„Luxury“	„Luxury Plus“	„Premium“	„Premium Plus“
17 colių plieniniai ratlankiai (225/65R17)	●	–	–	–	–
17 colių lengvojo lydinio ratlankiai (225/65R17)	–	●	–	–	–
18 colių lengvojo lydinio ratlankiai (235/55R18)	–	–	●	●	●
Padangų slėgio įspėjimo sistema	●	●	●	●	●
Laikina atsarginė padanga	●	●	●	●	●
Dieniniai žibintai (LED)	●	●	●	●	●
Halogeniniai multireflektoriniai priekiniai žibintai	●	●	–	–	–
Ksenoniniai (HID) priekiniai žibintai	–	○*	●	●	●
Priekiniai žibintai su „Follow me home“ sistema	●	●	●	●	●
Priekiniai rūko žibintai	●	●	●	●	●
Viršuje sumontuotas stabdymo žibintas (LED)	●	●	●	●	●
Priekinių žibintų plautuvai	●	●	●	●	●
Chromo apdaila ant apatinių priekinių grotelių	–	●	●	●	●
Juodi aptakai ir šoninė apsauginė juostelė	●	●	●	●	●

IŠORĖ

	„Standard“	„Luxury“	„Luxury Plus“	„Premium“	„Premium Plus“
Kėbulo spalvos, elektra valdomi ir šildomi durelių veidrodėliai	●	●	●	●	●
Nulenkiemieji durelių veidrodėliai	–	–	●	●	●
Durelių veidrodėliai su integruotais posūkių signalais	●	●	●	●	●
Nuotolinis elektrinis durelių užraktas	●	●	●	●	●
Stogo bėgeliai	●	●	●	●	●
Galinis aptakas	●	●	●	●	●
Elektra valdomas stoglangis	–	–	–	○	●
Lietaus ir prieblandos jutikliai	–	●	●	●	●
Chromuotas durelių rėmas	●	●	●	●	●
Kėbulo spalvos priekinių ir galinių durelių rankenėlės	●	●	●	●	●
Tamsintas stiklas	–	●	●	●	●
Stogo antena	●	●	●	●	●
Galinė vaizdo kamera	–	●	●	●	●
Galiniai automobilio statymo jutikliai	–	–	–	●	●

● = standartinė įranga ○ = papildoma įranga – = nekomplektuojama

* Komplektuojama tik kaip paketas: elektra valdomos bagažinės durės ir didelio intensyvumo išlydžio (HID) priekiniai žibintai.

Įranga

KOMFORTAS

	„Standard“	„Luxury“	„Luxury Plus“	„Premium“	„Premium Plus“
Oda aptrauktas 3 stipinų vairas	●	●	●	●	●
Stovėjimo stabdys su chromuotu mygtuku	–	●	●	●	●
Mechaniškai reguliuojamo aukščio ir posvyrio kampo vairas	●	●	●	●	●
Vairo stiprintuvas	●	●	●	●	●
„Smart Entry & Start“ sistema	–	–	–	●	●
Elektra valdomos bagažinės durelės	–	○*	●	●	●
Pastovaus greičio palaikymo sistema	–	●	●	●	●
Sportinis režimas	●	●	●	●	●
Mechaniškai reguliuojamas galinio vaizdo veidrodėlis	●	–	–	–	–
Elektrochromatinis galinio vaizdo veidrodėlis	–	●	●	●	●
Mechaninis oro kondicionierius	●	–	–	–	–
Dviejų zonų automatinis oro kondicionierius	–	●	●	●	●
Automatinis priekinių žibintų aukščio reguliavimas	–	–	●	●	●
Oda aptrauktas prietaisų skydelis	–	●	●	●	●
Bagažo skyriaus lemputė	●	●	●	●	●
Tekstilinė durelių apdaila	●	–	–	–	–
Odinė durelių apdaila	–	●	●	●	●
Elektra valdomi langai	●	●	●	●	●
Vairuotojo lango automatinio pakėlimo ir nuleidimo funkcija	●	●	●	●	●
Elektra valdomų langų apsauga nuo strigimo	●	●	●	●	●
Priekinė lemputė	●	●	●	●	●
Chromuotos vidinės durelių rankenos	●	●	●	●	●
Skydeliai nuo saulės su veidrodėliu vairuotojo ir keleivio pusėse	●	●	●	●	●
Pagalbinės rankenėlės priekyje ir gale	●	●	●	●	●

KOMFORTAS	„Standard“	„Luxury“	„Luxury Plus“	„Premium“	„Premium Plus“
Priekinio stiklo valytuvų ledo tirpintuvas	●	●	●	●	●
Galinio lango šildymas	●	●	●	●	●
Imobilizatorius	●	●	●	●	●
12 V elektros lizdas	●	●	●	●	●
60/40 santykiu dalijamos ir lankstomos galinės sėdynės	●	●	●	●	●
Galinių sėdynių nulenkimo sistema „Easy Flat“	●	●	●	●	●

SĖDYNĖS	„Standard“	„Luxury“	„Luxury Plus“	„Premium“	„Premium Plus“
Reguliuojamo aukščio vairuotojo sėdynė	●	●	●	●	●
Elektra reguliuojamas vairuotojo sėdynės aukštis	–	–	–	●	●
Elektra reguliuojama vairuotojo sėdynė	–	–	–	●	●
Elektra valdoma vairuotojo sėdynės juosmens atrama	–	–	–	●	●
Šildomos vairuotojo ir keleivio sėdynės	●	●	●	●	●
Nulenkiamos galinės sėdynės	●	●	●	●	●

DĖTUVĖS	„Standard“	„Luxury“	„Luxury Plus“	„Premium“	„Premium Plus“
Daiktadėžė	●	●	●	●	●
Centrinė dėtuvė	●	●	●	●	●
Porankis ant centrinės dėtuvės	●	●	●	●	●
Reguliuojamas porankis ant centrinės dėtuvės	–	–	–	● [§]	● [§]
Puodelių laikikliai priekyje ir gale	●	●	●	●	●
Kabliukai drabužiams	●	●	●	●	●
Vairuotojo ir keleivio sėdynių atlošų kišenės	●	●	●	●	●
Horizontalus bagažo tinklelis	●	●	●	●	●
Sutraukiamas bagažo skyriaus uždangalas	●	●	●	●	●

● = standartinė įranga ○ = papildoma įranga – = nekomplektuojama

* Komplektuojama tik kaip paketas: elektra valdomos bagažinės durėlės ir didelio intensyvumo išlydžio (HID) priekiniai žibintai § Nekomplektuojama modeliuose su mechanine transmisija.

Įranga

INFORMACIJA IR GARSAS

	„Standard“	„Luxury“	„Luxury Plus“	„Premium“	„Premium Plus“
„Toyota Touch“	–	●	●	●	–
6,1 colio jutiklinis ekranas, galinio vaizdo kameros ekranas, visiškas „iPod“ ir MP3 grotuvo valdymas per jutiklinį ekraną, „Bluetooth“ ryšys skambučiams su laisvųjų rankų įranga ir muzikos transliacijoms, kelionės informacija ir automobilio parametrai					
„Toyota Touch & Go“	–	○	○	○	–
Navigacijos sistema su visos Europos žemėlapiais, eismo informacija, greičio apribojimais ir įspėjimais dėl greičio fiksavimo kamerų, didesnės „Bluetooth“ galimybės [§] , patobulintas USB jungiamumas, įvairios programėlės					
„Toyota Touch & Go Plus“	–	○	○	○	–
Navigacijos sistema su išsamiais Europos žemėlapiais, eismo informacija, greičio apribojimais, įspėjimais dėl greičio fiksavimo kamerų, 3D miestų modeliais bei kraštovaizdžiu, eismo charakteristikomis ir 3 metų nemokamu žemėlapiu atnaujinimu, didesnės „Bluetooth“ galimybės [§] , patobulintas USB jungiamumas, įvairios programėlės, balso atpažinimas, teksto skaitymas balsu (žinutės perskaitymas garsiai) el. paštas ir kalendorius [§] , „Gracenote“ muzikos duomenų bazė					
„Toyota Touch Pro“	–	–	–	–	●
7 colių jutiklinis ekranas su pirminiu rodimu, dviejų derintuvų DAB/DAB+/DMB skaitmeninis radijas, pažangi navigacijos sistema su išsamiais Europos žemėlapiais, meniu ir instrukcijos 20 kalbų, pažangus balso atpažinimas, galimybė skaityti SMS žinutes ir el. laiškų [§] , teksto skaitymas balsu (žinutės perskaitymas garsiai) prijungtos paslaugos [§] , galinės kameros ekranas su dinaminėmis gairėmis					
Radijas ir CD grotuvas, atpažįstantis WMA ir MP3 failus	●	●	●	●	●
4 garsiakalbiai	●	–	–	–	–
6 garsiakalbiai	–	●	●	●	●
Papildoma ir USB jungtys	●	●	●	●	●
Garso ir telefono jungikliai ant vairo	●	●	●	●	●
„Bluetooth“ laisvųjų rankų sąsaja	●	●	●	●	●
Analoginis spidometras	●	●	●	●	●
Galinės vaizdo kameros ekranas	–	●	●	●	●
Dinaminės gairės galinės vaizdo kameros ekrane	–	–	–	–	●

● = standartinė įranga ○ = papildoma įranga – = nekomplektuojama

* Nekomplektuojama modeliuose su mechanine transmisija. [§] Būtinai „Bluetooth“ palaikantis telefono įrenginys.

SAUGOS ĮRANGA

	„Standard“	„Luxury“	„Luxury Plus“	„Premium“	„Premium Plus“
Aktyvioji sauga					
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) su elektronine stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD) ir pagalbine stabdymo sistema (BA)	●	●	●	●	●
Automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC)	●	●	●	●	●
Pagalbinė važiavimo įkalne sistema (HAC)	●	●	●	●	●
Pagalbinė važiavimo nuokalne sistema (DAC)	●*	●*	●*	●*	●*
Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema (LDA)	–	–	–	–	●
Nematomų zonų stebėjimo sistema (BSM)	–	–	–	–	●
Automatinė tolimųjų šviesų sistema (AHB)	–	–	–	–	●
Pasyvioji sauga					
Papildomo apribojimo sistemos (SRS) 7 oro saugos pagalvės	●	●	●	●	●
Saugos diržų įtempikliai ir apkrovos ribotuvai	●	●	●	●	●
Priekinio keleivio oro saugos pagalvės įjungimo (išjungimo) jungiklis	●	●	●	●	●
„ISOFIX“ sėdynių fiksavimo sistema	●	●	●	●	●
Apsauginis vaikų užraktas	●	●	●	●	●

● = standartinė įranga ○ = papildoma įranga – = nekomplektuojama

* Nekomplektuojama modeliuose su mechanine transmisija.

Žodynėlis

Sužinokite daugiau apie „RAV4“ technologijas.



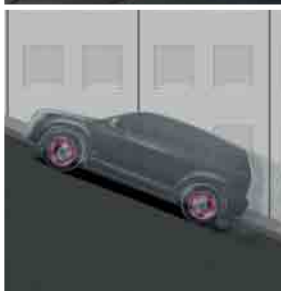
Papildomo apribojimo sistemos (SRS) 7 oro saugos pagalvės

Šiame modelyje sumontuotos septynios oro saugos pagalvės. Tai vairuotojo kelių oro saugos pagalvė, vairuotojo ir priekinio keleivio SRS oro saugos pagalvės, priekinių sėdynių šoninės oro pagalvės ir SRS užuolaidinės oro saugos pagalvės keleiviams priekyje ir gale.



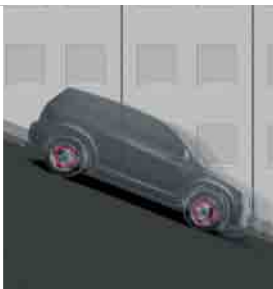
„ISOFIX“ sėdynių fiksavimo sistema

Sėdynėse įrengti specialūs tvirtinimo taškai, taip pat viršutinis tvirtinimo diržas, kuris neleidžia sėdinei pasvirti į priekį. Todėl galima pagal reikalavimus saugiai ir patogiai pritvirtinti „ISOFIX“ vaikiškas sėdynes, kurias galima įsigyti „Toyota“ atstovybėje.



Pagalbinė važiavimo įkalne sistema (HAC)

HAC padeda tolygiai pajudėti iš vietos stačiose įkalnėse, nes iki 2 sekundžių stabdžiai dar neišjungiami, nors stabdžių pedalas ir atleistas. Dėl to automobilis nepradedą riedėti atgal. Sistema suaktyvinama stipriau paspaudus stabdžių pedalą automobiliui sustojus, kai pavarų perjungimo svirtelė yra bet kurioje važiavimo į priekį padėtyje.



Pagalbinė važiavimo nuokalne sistema (DAC)

Leidžiantis žemyn sunkiai pravažiuojama vietoje, DAC suaktyvina atskirus stabdžius, kad automobilis būtų stabilus ir judėtų nuo 5 iki 7 km/h greičiu. DAC veikia važiuojant priekine ir atbuline eiga, o sistemą suaktyvins, vairuotojui nereikia spausti jokių pedalų.



Galinė vaizdo kamera

Su ja saugiau važiuoti atbuline eiga. Aiškus, spalvotas ekrane rodomas galinės kameros vaizdas padeda pamatyti sunkiai pastebimas kliūtis ir lengvai pastatyti automobilį.



„Smart Entry & Start“ sistema

Vietoje tradicinio raktų išmani įlipimo ir užvedimo sistema naudoja siųstuvą, kuris suteikia Jums galimybę atrakinti dureles patraukiant rankenėlę ir vėl jas užrakinti paspaudžiant mygtuką. Norėdami užvesti arba užgesinti variklį, tiesiog paspauskite „Start/Stop“ mygtuką. Jums tereikia nešioti išmanųjį raktą savo kišenėje arba rankinėje.



Priekinė ir galinė pakaba

„RAV4“ pakabos sistema sureguliuota taip, kad būtų užtikrintas optimalus važiavimo patogumo, valdymo, stabilumo ir AWD derinys. Priekyje sumontuotas „MacPherson“ statramstis, o gale naudojama torsioninės sijos sistema. Cilindrinės spyruoklės ir amortizatoriai užtikrina tiksliai apskaičiuotą amortizavimo jėgą ir dėl to pakaba veikia dar geriau.



2,2l „D-4D“ 150

Galingas 2,2 l „D-4D“ 150 dyzelinis variklis su bendrosios magistralės tiesioginiu degalų įpurškimu sukuria švarią, jautrią galią su dideliu sukimo momentu ir stipriu greitėjimu. Aplinką tausojančia dyzeline technologija degalai įpurškiami aukštu slėgiu, kad galia būtų didžiausia, o vairavimo įspūdžiai – puikūs.



2,0l „Valvematic“

Galingame 2,0 l „Valvematic“ benzininiame variklyje sumontuota puiki „Toyota“ naujos kartos „VVT-i“ sistema. Pagal tai, kaip vairuojate, „Valvematic“ keičia variklio vožtuvų atsідarymo laiką ir pakėlimą. Taip pagerinamas jautrumas, padidinama degalų ekonomija ir sumažinama CO₂ tarša.



Automatinė transmisija

„Toyota“ automatinė transmisija – tai tolygus, sklandus važiavimas su mažiausiomis vairuotojo pastangomis. Pavaros persijungia greitai ir jautriai, o papildomi rankiniai režimai (yra tam tikruose modeliuose) prireikus suteikia tikslesnio valdymo galimybę. Automatinės transmisijos projektuojamos siekiant geriausios pusiausvyros tarp techninių savybių ir taupumo.

„RAV4“ savininkai mėgaujasi ramybe, kurią užtikrina „Toyota“, visame pasaulyje garsėjanti kokybe ir sąžiningumu.



Sumanus dizainas

„RAV4“ suprojektuotas ir sukonstruotas taip, kad jo techninės prižiūros išlaidos būtų kuo mažesnės. Dabar mažiau detalių, kurioms būtina prižiūra, o tos, kurioms jos reikia, yra patvaresnės, tad remontuoti jas tenka rečiau. Visos „RAV4“ dalys lengvai pasiekiamos, todėl trumpiau trunka techninės prižiūros darbai. Šiuos privalumus papildo nebrangios originalios „Toyota“ atsarginės dalys, kurios užtikrina minimalias „RAV4“ techninės prižiūros išlaidas ir idealias darbo sąlygas.



Kokybiškos „Toyota“ techninės prižiūros paslaugos

„Toyota“ atstovybės darbuotojas mielai padės ir patars Jums visais techninės prižiūros klausimais.

Priklausomai nuo vairavimo stiliaus ir sąlygų, „RAV4“ automobilį reikia nuodugnai patikrinti kartą per dvejus metus arba kas 30 000 km (atsižvelgiant į tai, kuri sąlyga įsigalioja pirmiau). Tarpinė automobilio būklės ir saugos patikra atliktina kartą per metus arba kas 15 000 km (atsižvelgiant į tai, kuri sąlyga įsigalioja pirmiau).



Originalios „Toyota“ detalės

„RAV4“ automobilis sukurtas siekiant kuo labiau sumažinti remonto išlaidas po avarijos. Buferiuose montuojami smūgio energiją sugeriantys elementai, brangios detalės išdėstytos kuo toliau nuo pažeidžiamiausių zonų, o dažniausiai apgadinamos kėbulo detalės priveržiamos varžtais, bet ne suvirinamos. Todėl žalos mastas yra nedidelis, o sugadintas dalis lengva pašalinti, pakeisti arba suremontuoti. Galiausiai tai reiškia, jog nereikia daug atsarginių dalių, taip pat mažesnės remonto darbų išlaidos.

3 metų
automobilio
garantija

Visapusiška garantija

Gamyklinė garantija apima visus defektus, atsiradusius dėl gamybos ar surinkimo trūkumų. Automobilį eksploatuojant įprastomis sąlygomis, ši garantija galioja trejus metus arba 100 000 km (atsižvelgiant į tai, kuri sąlyga įsigalioja pirmiau) be ridos apribojimų pirmisiais metais. Jeigu automobilis nebevažiuoja dėl garantinio gedimo, kompensuojamos ir automobilio transportavimo iki artimiausių įgaliotųjų „Toyota“ remonto dirbtuvių išlaidos. Daugiau informacijos ieškokite „Toyota Eurocare“ buklete.

Garantija dažams taikoma paviršiaus rūdžiams bei kėbulų dažymo defektams, atsiradusiems dėl dažymo broko ar nekokybiškų medžiagų (be ridos apribojimų) ir galioja trejus metus.

Antikorozinės dangos garantija galioja 12 metų be ridos apribojimų. Ji taikoma kėbulų kiaurymėms (iš vidaus į išorę), atsiradusioms dėl korozijos, kurios priežastis – nekokybiškos medžiagos ar gamybos brokas.

3 metų*
pagalba
kelyje

„Toyota Eurocare“

Kad vairuodami galėtumėte mėgautis ramybe, trejus metus* teikiame visapusiškas „Toyota Eurocare“ pagalbos kelyje paslaugas ne mažiau kaip 40 Europos šalių. Jei patirsite sunkumų su „RAV4“, „Toyota Eurocare“ pasiūlys keletą tinkamų išeičių, kad galėtumėte tęsti kelionę.*

Patikima apsauga

„RAV4“ apsaugos sistema išlaiko griežtus draudimo bendrovių penkių minučių įsilaužimo bandymus. Tai byloja apie patikimą automobilio apsaugą. „Toyota“ gamyklinė signalizacijos sistema⁵ ir variklio imobilizatorius yra pripažįstami visų pagrindinių Europos draudimo bendrovių.

3 metų^o
garantija
aksesuarams

„Toyota“ aksesuarai

„Toyota“ aksesuarai suprojektuoti ir pagaminti taip pat rūpestingai, kokybiškai ir kruopščiai, kaip ir patys „Toyota“ automobiliai. Specialiai pritaikyti Jūsų automobiliui, jie puikiai dera ir išryškina individualų stilių, taip pat užtikrina dar didesnę patogumą ir praktiškumą. Jie buvo išbandyti labai sudėtingomis sąlygomis, tad galite visiškai pasikliauti jų patikimumu ir patvarumu. Apie tai byloja visiems originaliems „Toyota“ aksesuarams taikoma 3 metų garantija, perkant juos kartu su automobiliu.^o

* Detalesnės informacijos apie garantiją ieškokite „Toyota Eurocare“ buklete.

⁵ „Toyota“ gamyklinė signalizacijos sistema galima įsigyti atskirai.

^o Daugiau informacijos apie garantiją teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje.

„Toyota“ didžiuojasi, kad nuolat tobulėja aplinkosaugos srityje.



- Nacionaliniai pardavimo centrai
- Logistikos centrai – automobiliams
- Logistikos centrai – aksesuarams / atsarginėms dalims
- Gamybos vietos
- Pagalbinės bendrovės
- Mokymo centrai

Esame pasaulinė korporacija ir stengiamės pateisinti visus klientų lūkesčius, todėl turime padalinių visoje Europoje. Tai sutrumpina pristatymo atstumus, padeda sutaupyti laiko ir sumažinti poveikį aplinkai.

Šiame žemėlapyje neparodyta:
„Toyota Caucasus LLP“, „Union Motors Ltd“ (Izraelis), „Toyota Motor Kazakhstan LLP“.



Nuo 2006 m. gaminant „RAV4“ į aplinką patenka **16,6 proc.** mažiau CO₂

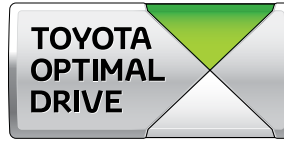
Automobilio projektavimas

Kiekviena Jūsų automobilio detalė yra analizuojama, siekiant užtikrinti mažiausią galimą poveikį aplinkai per visą tinkamumo naudoti laiką. Šis skrupulingas požiūris padėjo sukurti daugybę naujoviškų automobilių funkcijų, padedančių tausoti aplinką.

Įrodyta, kad „RAV4“ (variklio tipas 2AD – dyzelinis) poveikis, palyginus su ankstesniu modeliu, per visą tinkamumo naudoti laiką sumažėjo 12 proc. CO₂ (anglies dioksido), 14 proc. NO_x (azoto oksidų), 14 proc. NMHC (nemetaninių angliavandenilių), 36 proc. PM (kietųjų dalelių) ir 4 proc. SO_x (sieros oksido).

Automobilio gamyba

„Toyota“ korporacija siekia sumažinti poveikį aplinkai viso gamybos proceso metu. Nuo 2006 m. Tahara gamykloje pagaminami vieną automobilį išmetame net 95,6 proc. mažiau atliekų, o lakiųjų organinių junginių, tenkančių vienam pagamintam automobiliui, sumažėjo 22,2 proc.



„Toyota“ siekia kurti kuo ekologiškesnius variklius, o „Toyota Optimal Drive“ technologija padėjo pasiekti dar reikšmingesnių rezultatų. Skrupulingai išstbulintas kiekvienas šios sistemos komponentas padeda sumažinti svorį, sutaupyti vietos, sumažinti trintį ar

tiesiog užtikrina efektyvesnį veikimą. Ši technologija – tai lengvesni ir daug kompaktiškesni varikliai bei pažangios transmisijos, užtikrinantys mažą teršalų kiekį ir išskirtinę degalų ekonomiją bei puikias eksploatacines savybes.



Automobilių ir jų detalių pristatymas

„Toyota“ visada siekia taikyti pačius ekologiškiausius ir veiksmingiausius logistikos ir pristatymo būdus.



Automobilio pardavimas ir priežiūra

Mes sukūrėme tvarią mažmeninės prekybos programą, kurios tikslas – sumažinti energijos, vandens sąnaudas ir teršalų kiekį, išmetamą mūsų mažmeninės prekybos tinkle. Programa apima viską: nuo lietaus vandens perdirdimo, papildomos stogo izoliacijos ir atsinaujinančios energijos šaltinių panaudojimo mažmeninės prekybos taškuose iki energijos audito, kad būtų nustatyta, ar esamos atstovybės efektyviai tobulėja.

95 proc.
„RAV4“
medžiagų
galima perdirdti

Nebetinkami naudoti automobiliai

„Toyota“ visuomet projektuoja ir gamina automobilius atsižvelgdama į tris siekius: mažinti, panaudoti pakartotinai ir perdirdti. Pavyzdžiui, 95 proc. „RAV4“ gali būti perdirdama ir panaudojama pakartotinai, 100 proc. medžiagų yra koduotos, pagal 2000/53/EB reikalavimus keturi sunkieji metalai buvo visiškai pašalinti iš komponentų. Be to, pagal mūsų aplinkosaugos politiką naujiems „Toyota“ vairuotojams siūlome automobilius, kurie iš dalies yra pagaminti iš perdirdbtų senų automobilių – tai ekologiška ir užtikrina darbų tęstinumą. Daugiau informacijos ieškokite www.toyota.lt arba vietinėje „Toyota“ atstovybėje.

20–30 proc.
mažiau degalų ir CO₂

Vairuokite rūpestingai

Tinkamai vairuodami automobilį, galite apie 20–30 proc. sumažinti degalų sąnaudas ir CO₂ taršą.

1. Nevežkite nereikalingų krovinių ir neapkraukite stogo bagažinės.
2. Kruopščiai suplanuokite maršrutą ir venkite aplinkelių.
3. Stenkitės nevažiuoti automobiliu trumpų atstumų.
4. Reguliariai tikrinkite padangų oro slėgį.
5. Prižiūrėkite automobilį pagal pateiktą naudojimo instrukciją.
6. Anksčiau perjunkite aukštesnę pavarą.
7. Oro kondicionierių naudokite tik tada, kai būtina.
8. Sekite ir numatykite eismo srautus.
9. Važiukite uždarytais langais.
10. Išjunkite variklį, jei tenka stovėti ilgiau nei 60 sekundžių.

Kokybė yra „Toyota“ gyvenimo būdas.
Nėra nieko, ko nebūtų galima padaryti geriau.

Pionieriškuoju „RAV4“ rinkai buvo pristatytas visiškai naujas automobilių segmentas. Kiekviena nauja šio modelio karta buvo vis tobulesnė ir geresnė, tačiau dvasia išliko ta pati. Dabartinis naujosios kartos „RAV4“ tęsia šią tradiciją. Jis didesnis, prabangesnis ir turi naujų funkcijų. Vis dėlto, jame tebeglūdi ta pati senoji dvasia.





ALWAYS A
BETTER WAY



Nukreipkite savo išmanųjį telefoną arba internetinę vaizdo kamerą į paveikslėlį ir daugiau sužinokite apie „RAV4“.

Norėdami išbandyti naująjį „RAV4“ arba gauti išsamesnės informacijos, kreipkitės į vietinę atstovybę arba apsilankykite mūsų svetainėje **toyota.lt**



Mūsų žiniomis, visa šioje brošiūroje pateikta informacija buvo teisinga rengimo spaudai metu. Šioje brošiūroje aprašytos specifikacijos ir įranga gali priklausyti nuo vietos sąlygų ir reikalavimų, todėl Jūsų regione platinamų modelių specifikacijos ir įranga gali skirtis. Daugiau informacijos apie specifikacijas ir įrangą Jūsų regione teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje. • Automobilių kėbulo spalvos gali šiek tiek skirtis nuo šioje brošiūroje išspausdintų fotografijų. • Šioje brošiūroje esančių „QR Codes®“ įskaitomumas priklauso nuo naudojamo skaitytuvo. „Toyota“ nepriims atsakomybės, jei Jūsų įrenginys nesugebės nuskaityti „QR Codes®“ kodų. • „Toyota Motor Europe“ pasilieka teisę keisti bet kokią šime leidinyje pateiktą informaciją apie įrangą ir specifikacijas be išankstinio įspėjimo. • © 2013 „Toyota Motor Europe“ NV/SA (TME). • Draudžiama koku nors būdu platinti šį leidinį arba jo dalį be išankstinio raštiško „Toyota Motor Europe“ sutikimo.