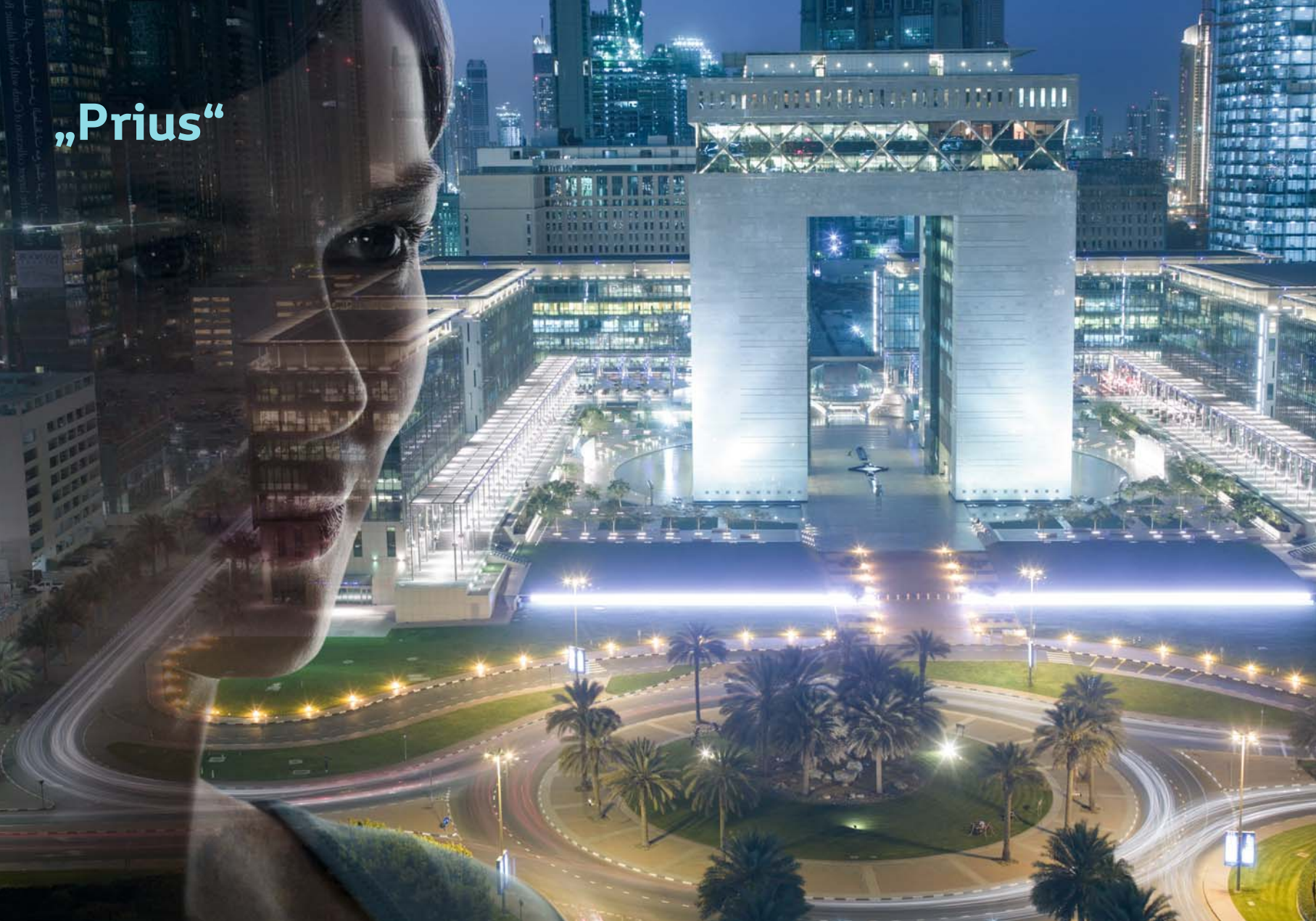


„Prius“



Naujasis „Prius“ – pažangiausias automobilis pasaulyje.

- Neprilygstamas vairavimo malonumas
- Erdvė ir stilius
- Bekompromisis efektyvumas
- „Hybrid Synergy Drive®“. Visiškai hibridinė pavarą ir nepakartojamas malonumas

Sekite paskui mane.





Pastangų nereikalaujantis vairavimas

Tobulumui ribų nėra: pavaros sistemoje ir toliau diegiami naujoviški sprendimai. Patirkite naujosios kartos hibridinės pavaros privalumus: dėl įspūdingo pagreitėjimo, sklandaus valdymo ir, be abejo, geriausių klasėje kuro ekonomijos rodiklių bei mažiausio teršalų kiekio kelionės šiuo automobiliu visuomet bus smagios. 1,8 l VVT-i benzininis variklis, veikdamas kartu su dviem elektriniais varikliais, užtikrina geresnes važiavimo savybes įvairiomis sąlygomis. Tai pats dinamiškiausias ir efektyviausias hibridinis automobilis. Kas sako, kad efektyvumas negali būti jaudinantis?

Efektyvus vairavimas

Tiesiog vairuokite, kaip esate įpratę, o visa kita už Jus padarys naujasis „Prius“. Automatiškai įvertinęs greitį, jis įjungia elektrinį, benzininį ar abu šiuos variklius kartu, kad būtų užtikrintos optimalios važiavimo savybės. Galios šaltiniai perjungiami sklandžiai, be jokių trikdžių.

Pajudant iš vietos





Sekite paskui lyderį. Naujajame „Prius“ įdiegta begalė novatoriškų technologijų.

Jūsų ir visos planetos labui „Prius“ automobilyje įdiegta daug įvairių pažangių energiją tausančių technologijų. Mes pritaikėme saulės energiją valdomą vėdinimo sistemą*, todėl dabar saulėkaitoje stovintis „Prius“ automobilis niekuomet neįkais. Dar didesniai patogumui automobilyje montuojama pirmoji pasaulyje nuotolinė oro kondicionieriaus valdymo sistema*: taigi oro kondicionierių galite įjungti dar prieš įlipdami į automobilį.

* Baltijos šalyse platinamuose modeliuose ši įranga nemontuojama.

Pastatytas automobilis



Apie saulės energija valdomo stogo įsigijimo
galimybes teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje.





Mėgaukitės išskirtinėmis
važiavimo savybėmis be
jokių rūpesčių – juk Jūs
vairuojate ekonomiškiausią
ir ekologiškiausią automobilį
pasaulyje.

Bendroji „Prius“ galia – 136 DIN AG. Sklandžiai ir efektyviai
veikiantis „Prius“ variklis iki 100 km/h pagreitėja be trikdžių
per 10,4 sekundės, o jo kuro sąnaudos tesiekia 3,9* l/100 km.
Išskiriamo CO₂ kiekis tėra 89 g/km*.

Vairuoti šį automobilį – tikras malonumas. Varomas elektrinio
variklio, naujasis „Prius“ išlieka gyvybingas ir jautrus. Ištrūkė iš
miesto ir pasiekę didesnę greitį, galėsite patirti šio automobilio
išskirtines dinamines savybes, nepriekaištingą stabilumą, puikų
valdomumą ir tylų riedėjimą.

* Vidutiniai rodikliai





Modernios technologijos, kuriomis lengva naudotis

Pasinerkite į aplinką, kupiną intuityvios ir modernios įrangos su jutikline technologija. Aiškūs ir ryškūs ekranai užtikrina geresnį matomumą ir turi įdiegtus paprastus naudoti jungiklius. Didesniam patogumui vairuotojo erdvė yra aiškiai padalyta į valdymo ir informacinę zonas. Šie sprendimai palengvina vairavimą ir užtikrina didesnę saugumą.

„Touch Tracer“ ekranas

Palietę ekraną, galite pasirinkti važiavimo informaciją, nustatyti oro kondicionieriaus ir garso sistemos funkcijas. Švelniai palietus jutiklį, matuoklių ekrane pasirodo grafinis meniu. Tai pirmoji pasaulyje tokia technologija.

Automatinė CVT transmisija

Ši naujoviška sistema darniai veikia kartu su visais galios šaltiniais, užtikrindama itin sklandų pavarų perjungimą ir pagreitėjimą.

„ECO Drive“ monitorius

Šiame monitoriuje rodomos degalų sąnaudos ir energijos šrautai realiu laiku. Taip galite sužinoti, ar Jūsų pasirinktas važiavimo režimas yra efektyvus.

01 Projektinis ekranas

Pagrindinė važiavimo informacija pateikiama ant priekinio stiklo tiesiai priešais vairuotoją, todėl jis gali ją perskaityti neatitraukdamas akių nuo kelio. Tai patogus ir saugus sprendimas.

02 Važiavimo režimai

Šalia standartinio režimo siūlomi energingesnį ir efektyvesnį važiavimą užtikrinantys EV, ECO ir „Power“ režimai.

01



02



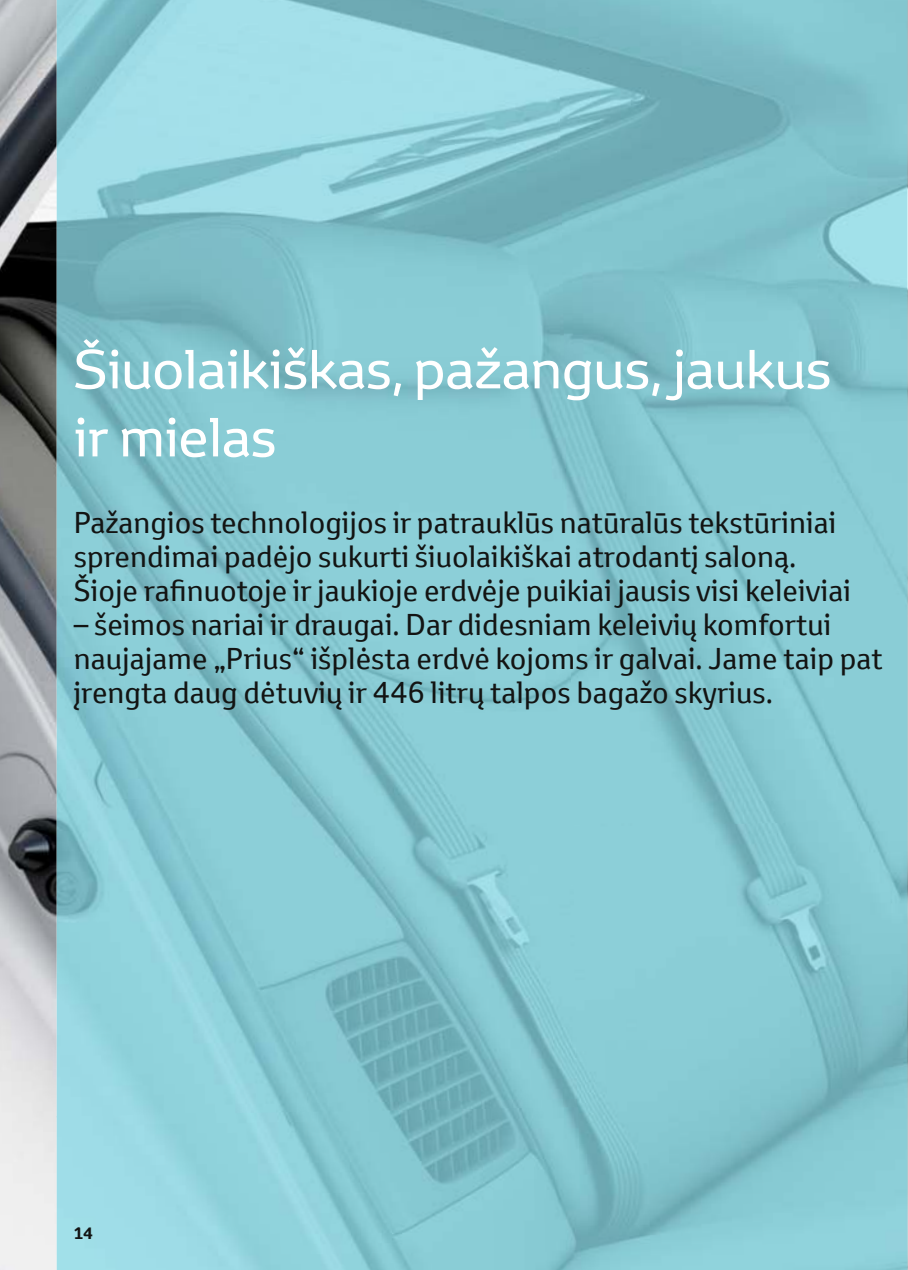




Sukurta gamtos. Nepriekaištingas dizainas ir geriausios aerodinaminės savybės klasėje.

Siekiant užtikrinti geresnes važiavimo savybes ir kuo mažesnį poveikį aplinkai, kruopščiai apgalvotas kiekvienas naujojo „Prius“ išorės dizaino elementas. Glotnūs ir išraiškingi kontūrai natūraliai dera su modernia įranga, pavyzdžiui, elegantiškais naujaisiais priekiniais LED žibintais.

Važiavimo efektyvumą lemia žemas triukšmo lygis ir lengvas kėbulas. Naujajame „Prius“ naudojamas ir specialiai sukurtas „Toyota“ ekologiškas plastikas.

A close-up photograph of a car's interior, focusing on a light-colored leather seat and a grey seatbelt. The seatbelt is buckled, and the seat has a ribbed texture. The image is overlaid with a semi-transparent teal filter.

Šiuolaikiškas, pažangus, jaukus ir mielas

Pažangios technologijos ir patrauklūs natūralūs tekstūriniai sprendimai padėjo sukurti šiuolaikiškai atrodantį saloną. Šioje rafinuotoje ir jaukioje erdvėje puikiai jausis visi keleiviai – šeimos nariai ir draugai. Dar didesniai keleivių komfortui naujajame „Prius“ išplėsta erdvė kojoms ir galvai. Jame taip pat įrengta daug dėtuvių ir 446 litrų talpos bagažo skyrius.







Visuomet vienu žingsniu priekyje

Naujajame „Prius“ gausu patikimų pažangių saugos technologijų, padedančių išvengti avarinių situacijų.

Naujojo „Prius“ saugumo įranga

- Elektroniniu būdu valdoma stabdžių sistema
- Smūgį sugerianti kėbulo konstrukcija
- Automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC+)
- 7 SRS oro saugos pagalvės
- Aktyvieji priekiniai galvos atlošai
- Avarinio stabdymo signalizacijos sistema
- LED galiniai stabdžių žibintai

Greičio mažinimas







Pažvelkite iš arčiau.

Pristatome geriausią pasaulyje hibridinį automobilį

Pažvelkite į naująjį „Prius“ iš arčiau ir susipažinkite su įvairiais išradimais šio automobilio dizaino sprendimais. Visiškai naujos technologijos, padėjusios sukurti erdvų ir stilingą naująjį „Prius“. Tikros naujovės šiuolaikiniams žmonėms.



01 „Touch Tracer“ ekranas

Palietę ekraną, galite pasirinkti važiavimo informaciją, nustatyti oro kondicionieriaus ir garso sistemos funkcijas. Švelniai palietus jutiklį, matuoklių ekrane pasirodo grafinis meniu. Tai pirmoji pasaulyje tokia technologija.

Privalumai: nereikia atitraukti rankų nuo vairo ir akių nuo kelio.

02 Projekcinis ekranas

Ši naujoviška sistema pateikia pagrindinę važiavimo informaciją ant priekinio stiklo tiesiai priešais vairuotoją. Ekrane rodomas automobilio greitis, hibridinės sistemos indikatorius ir navigacijos įrangos informacija.

Privalumai: nereikia atitraukti akių nuo kelio.

03 Važiavimo režimo jungikliai

EV: važiuojant iki 2 km, automobilis varomas vien elektrinio variklio (užtikrinamas optimalus efektyvumas ir žemas triukšmo lygis).

ECO: nuspaudus akceleratorių, automobilis „švelniau“ reaguoja ir suvartoja mažiau degalų.

„Power“: optimizuojama benzininio ir elektrinio variklių galia, leidžianti patirti energingesnį vairavimą.

Privalumai: maksimali galia ir optimalus efektyvumas kiekviename kelionės etape.

Pažangūs ir lengvai naudojami valdymo prietaisai

04 „ECO Drive“ monitorius

Šiame monitoriuje rodomos degalų sąnaudos ir energijos srautai realiu laiku, hibridinės sistemos informacija ir ankstesni duomenys.

Privalumai: galima stebėti važiavimo efektyvumą. Šis monitorius padės išmokyti vairuoti pačiu efektyviausiu būdu.

Pažangi važiavimo atbuline eiga sistema

Ši iš pagrindų atnaujinta technologija kontroliuoja automobilio valdymą, automatiškai nurodydama, kaip pastatyti automobilį į atitinkamą vietą. Vairuotojui tereikia kontroliuoti tik važiavimo atbuline eiga greitį.

Privalumai: daug lengviau pastatyti automobilį.



Lengvas kėbulas

Lengvas, mažai vibruojantis ir pašalinių garsų neskleidžiantis kėbulas su visą smūgio energiją sugeriančiais elementais. Dauguma dalių pagamintos iš aliuminio, įskaitant variklio dangtį, galines duris bei pakabos šarnyrus.

Privalumai: rami aplinka, mažos degalų sąnaudos ir tarša.

Elegantiška aerodinamika

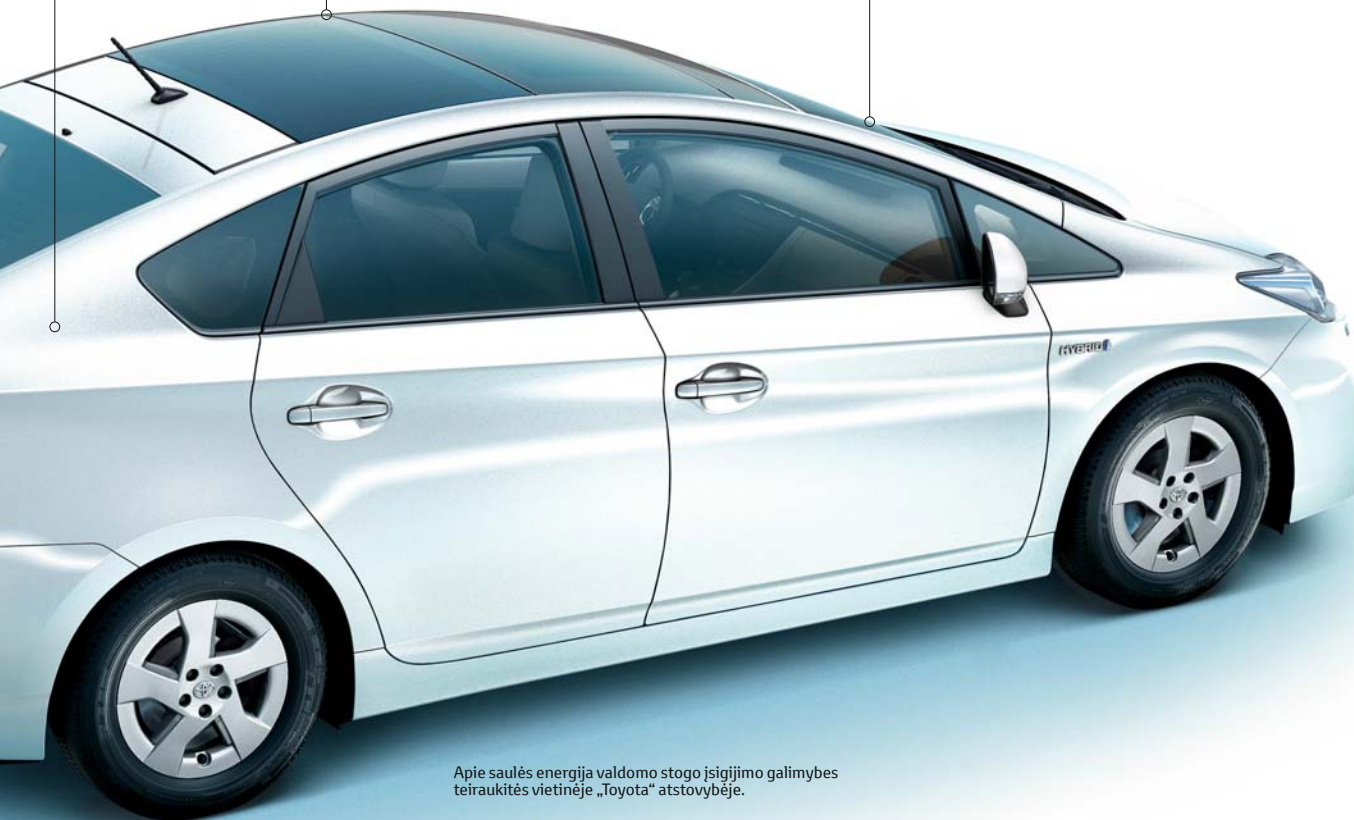
Patobulintos išorės formos lemia didesnę dinamiškumą ir efektyvumą. Techninės savybės pagerina ir išraiškingas galinis aptakas. Aukšta stogo linija suteikia papildomos erdvės galvai.

Privalumai: išskirtinė kuro ekonomija ir puikios dinaminės savybės.

Ekologiškas plastikas

Plastikas be anglies, pagamintas vien iš augalinių arba iš augalinių ir naftos kilmės medžiagų mišinio, naudojamas gaminant daugelį prietaisų bendram CO₂ kiekiui per visą gaminių eksploatavimo ciklą sumažinti.

Privalumai: mažesnis bendras CO₂ kiekis per visą gaminių eksploatavimo laiką.



Apie saulės energija valdomo stogo įsigijimo galimybes
teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje.

Išpūdingos važiavimo savybės ir mažiausios klasėje degalų sąnaudos bei teršalų rodikliai

Išskirtinę kuro ekonomiją, mažą CO₂ kiekį ir neprilygstamas technines savybes lemia pažangi hibridinė technologija, sumanūs aerodinaminiai sprendimai ir lengvos medžiagos. Dėl sklandžiai ir greitai pavaras perjungiančios automatinės CVT transmisijos šį automobilį tiesiog smagu vairuoti. Patobulinta platforma užtikrina išskirtinį pakabos stabilumą ir valdymą. Pažangi „Stop & Start“ technologija padės užvesti „Prius“ aplinkai nekenksmingu būdu – neišskiriant į aplinką anglies dvideginio.

Visuose gamybos etapuose naudojame aplinką tausojančius procesus ir medžiagas. 95% automobilio medžiagų galima perdirbti, o 85% pakartotinai panaudoti.

Važiuojant normaliomis sąlygomis, galingas aukštos kokybės akumuliatorius tarnaus per visą automobilio eksploatacijos laiką.



Pažangi visiškai hibridinė technologija

Pažangiausia pasaulyje hibridinė technologija užtikrina puikias važiavimo savybes ir išskirtinį efektyvumą naudojant bet kurį galios šaltinį. Pajuskite elektrinio variklio privalumus: vien juo varomas automobilis tyliai rieda ir neišskiria į aplinką nė gramo teršalų.

1,81
variklis

Galingas efektyvumas

Kompaktiškas ir lengvas pagal Atkinsono degimo ciklą veikiantis 1,81 variklis su pažangia VVT-i technologija ir nauja konstrukcija be dirželio yra itin efektyvus ir galingas. Maksimalus sukimo momentas – 142 Nm esant 4000 aps./min.

136
DIN AG

Gryna galia

„Prius“ bendra galia siekia 136 DIN AG. Iki 100 km/h jis pagreitinėja per 10,4 sekundes. Šiais rodikliais jis prilygsta automobiliams su standartiniu 2,0 litrų talpos varikliu.

0,25
pasipriešinimo
koeficientas

Novatoriški aerodinaminiai sprendimai

Išbulintų aptakios kėbulo formos sukurtos ir išbandytos naudojant moderniausios oro srauto simuliacijas ir natūralaus dydžio vėjo tunelius. „Prius“ pasipriešinimo koeficientas (0,25) yra geriausias klasėje.

Itin mažas CO₂ kiekis

89 g/km*

3,9
l/100 km*

Mažiausios klasėje kuro sąnaudos
Pripildžius degalų baką, su „Prius“
galima nuvažiuoti vidutiniškai
1200 km.

* Vidutiniai rodikliai

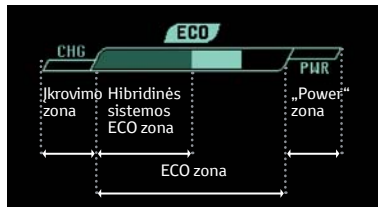


„Hybrid Synergy Drive®“: visiškai hibridinė pavaros sistema ir neprilygstamas malonumas

Pažangiausią pasaulyje hibridinę technologiją sudaro 1,8 l VVT-i benzininis variklis ir du elektriniai varikliai. Ši kombinacija lemia mažas degalų sąnaudas, mažą CO₂ kiekį, puikias dinamines savybes ir žemą triukšmo lygį. Moderni visiškai hibridinė sistema įvertina automobilio greitį ir parenka atitinkamą galios šaltinį – elektrinį, benzininį ar abu variklius, sklandžiai juos perjungdama. Nuosekioji lygiagrečioji sistema pagrįsta atskiru benzininio ir elektrinio variklių veikimu, todėl vienu metu gali veikti elektriniai varikliai ir būti generuojama elektra maksimaliam efektyvumui ir reakcijai bet kuriame kelionės etape užtikrinti. Automobilis gali būti varomas vien elektra – taip iki nulinio sumažinamas degalų ir teršalų kiekis. Padidinus greitį, įsijungia benzininis variklis, kuris užtikrina dinamišką važiavimą.

Patirkite išskirtinę automobilio reakciją, ypač pajudėdami iš vietos ar atlikdami lenkimo manevrą. Siūlomi trys važiavimo režimai: EV, ECO ir „Power“. „Hybrid Synergy Drive®“ yra efektyviausia masinės gamybos pavaros sistema, optimaliai panaudojanti energiją, kuri kituose automobiliuose virsta nereikalinga šiluma.

Naująjį „Prius“ paprasta ir malonu vairuoti. Tai efektyvi transporto priemonė, kuri nenuvils leidžiantis į bet kokią kelionę.



Hibridinės sistemos indikatorius

Šis indikatorius yra „ECO Drive“ monitoriaus dalis. Jis padeda pasirinkti efektyviausią važiavimo režimą ir optimizuoti degalų sąnaudas. Hibridinės sistemos indikatorius akimirksniu parodo, ar važiuojama aplinkai nekenksmingu būdu.



Pajudėjimas iš vietos

Tam tikromis sąlygomis, pajudėjus iš vietos, automobilis gali būti varomas vien elektrinio variklio. 60 kW elektrinio variklio galia leidžia veržliai pajudėti iš vietos. Automobilis gali būti varomas elektrinio variklio esant iki 45 km/h greičiui. Tokiu režimu jis gali nuvažiuoti 2 km.

Privalumai: jokios taršos, itin tylus riedėjimas.



Švelniai spaudžiant akceleratoriaus pedalą, hibridinės sistemos ECO zonoje rodomos nulinės degalų sąnaudos. ECO važiavimo indikatorius* yra įjungtas.



Įprastas važiavimas

Važiuojant pastoviu greičiu, automobilis yra varomas elektrinio ir benzininio variklių, kurie optimizuoja degalų sąnaudas. Šių dviejų šaltinių galios perdavimą valdo itin greitai reaguojantis galios valdymo blokas, specialiai sukurtas maksimaliai ekonomijai pasiekti.

Iįjungus EV mygtuką, 2 km automobilis yra varomas vien elektrinio variklio.

Privalumai: itin mažos kuro sąnaudos, žemas variklio triukšmo lygis ir nepriekaištingas valdomumas.



Važiuojant vienuodu greičiu, hibridinės sistemos ECO zonoje rodomos minimalios degalų sąnaudos. „ECO Drive“ indikatorius* yra įjungtas.



Didelio greičio išvystymas

Didelį greitį galima išvystyti be jokių pastangų. Papildomą galią užtikrina galingas akumulatorius, o benzininis variklis suteikia papildomos energijos elektriniam varikliui. Elektrinis variklis veikia net ir važiuojant dideliu greičiu, kad ir toliau būtų taupomi degalai. Antrasis elektrinis variklis užtikrina elektros generavimą važiuojant.

Privalumai: spartus pagreitėjimas ir puikus efektyvumas.



„Power“ zonoje rodomos didžiausios degalų sąnaudos dėl greičio didinimo. „ECO Drive“ indikatorius* išsijungia.



Greičio mažinimas/ stabdymas

Mažinant greitį arba stabdant, akumulatorius pats įsikrauna regeneruodamas ir paversdamas kinetinę energiją elektra. Ypač kompaktiškas akumulatorius yra galingas (27 kW) ir didesnės talpos, palyginti su kitomis hibridinėmis sistemomis.

Privalumai: akumulatorius yra nuolat įkrautas ir parengtas naudoti. Nereikia įkrauti rankiniu būdu, naudojant laidus.



Įkrovimo zonoje rodoma, kad stabdymo metu energija regeneruojama ir įkraunamas akumulatorius. „ECO Drive“ indikatorius* yra įjungtas.

* Įsijungia važiuojant aplinką tausojančiu būdu.



„Standard“

Patirkite autentišką pažangiausio pasaulyje automobilio naujovių privalumus.



Pagrindinė įranga

- 15 colių lengvojo lydinio ratlankiai su gaubtais
- Priekiniai rūko žibintai
- LED galiniai kombinuoti žibintai
- Automatinis oro kondicionierius
- „Smart Entry“ (tik vairuotojo) ir „Smart Start“ sistema
- Šviesiai pilki/žalsvai melsvi arba tamsiai pilki tekstiliniai sėdynių apmušalai
- Vairaratis su „Touch Tracer“ valdymo jungikliais
- Elektra valdomi langai su apsauga nuo užsikirtimo (priekiniai ir galiniai)
- „ECO Drive“ monitorius
- Daugiafunkcis ekranas (MID)
- Projekcinis ekranas
- Radijas/CD grotuvas (atpažįstantis MP3 ir WMA formatus) su 6 garsiakalbiais
- Traukos kontrolės sistema (TRC)
- Automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC+)
- 7 SRS oro saugos pagalvės
- Aktyvieji priekiniai galvos atlošai

„Advanced“

Aukšto lygio komfortas ir dizainas, įskaitant oda trauktą vairą, kad būtų dar maloniau vairuoti.



Pagrindinė įranga (papildanti „Standard“ komplektaciją)

- Odinis vairaratis su „Touch Tracer“ valdymo jungikliais
- Pastovaus greičio palaikymo sistema
- Šviesiai pilki/žalsvai melsvi arba tamsiai pilki aukštos kokybės tekstiliniai apmušalai
- Pilna „Smart Entry & Start“ sistemos komplektacija
- Lietaus jutiklis
- Radijas/CD grotuvas su „Bluetooth®“ ir 8 garsiakalbiais

„Premium“

Išskirtinė komforto įranga ir patrauklios novatoriškos technologijos, užtikrinančios rafinuotą vairavimo patirtį.



Pagrindinė įranga (papildanti „Advanced“ komplektaciją)

- Hidroforbinis vairuotojo ir priekinio keleivio langų stiklas
- Automatiškai reguliuojami LED priekiniai žibintai ir priekinių žibintų valytuvai
- Prieblandos jutiklis
- Elektrochromatinis galinio vaizdo veidrodėlis
- Navigacijos sistema su galinio vaizdo monitoriumi, pagalbinių važiavimo atbuline eiga sistema, standusis diskas bei radijas/CD grotuvas su „Bluetooth®“ ir 8 garsiakalbiais

Papildoma įranga

- Odiniai sėdynių apmušalai

Ratai ir apdaila

Jūsų pasirinkimui siūlomos šešios ryškios, modernios ir natūralios interjero spalvos bei 15 colių lengvojo lydinio ratlankiai su gaubtais.



„Standard“ sėdynių apmušalai
Tamsiai pilkas arba šviesiai pilkas/
žalsvai melsvas audinys



„Advanced“ ir „Premium“ sėdynių apmušalai
Tamsiai pilkas aukštos kokybės arba šviesiai
pilkas/žalsvai melsvas aukštos kokybės audinys



„Premium“ sėdynių apmušalai (papildoma įranga)
Tamsiai pilka arba šviesiai pilka/žalsvai melsva oda

15 colių lengvojo lydinio
ratlankiai su gaubtais



Spalvos

Sodrios ir natūralios spalvos, atspindinčios futuristines „Prius“ savybes.



3R3 Barcelona Red*



8V1 Blue Grey*



1F7 Ultra Silver*

* „Metallic“ dažai

Apie 17 colių lengvojo lydinio ratlankių įsigijimo galimybes teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje.



040 Super White



8T5 Dark Blue*



070 Pearl White*



202 Astral Black

Aksesuarai

Prisitaikykite naująjį „Prius“ savo gyvenimo stiliui.
Siūlome specialų aksesuarų ir komplektų asortimentą.

Garso įrangos komplektas

Su garso įrangos komplektu jūsų „Prius“ taps tikru medijiniu centru. „iPod®“, „iPhone®“ ir USB integravimo komplektas centrinėje konsolėje leis prijungti savo asmeninę įrangą prie standartinės automobilio garso ir navigacijos sistemos. Niekuo nenusileidžia ir „Bluetooth®“ laisvųjų rankų įranga, atverianti daugiau galimybių naudotis mobiliuoju telefonu*. Minėtina valdymo balsu funkcija, valdikliai ant vairo ir galimybė klausytis muzikos iš savo telefono per automobilio garsiakalbius.

* Informacijos apie telefono suderinamumą teiraukitės „Toyota“ atstovybėje.

Chromuotų detalių komplektas

Lygių aerodinamiškų linijų „Prius“ visuomet atkreips aplinkinių dėmesį, kad ir kur bevažiuotumėte. Chromuoti aksesuarai išryškins „Prius“ žavesį ir išgrynins jo stilių. Rūko žibintų apvadai, kėbulo apatinės dalies juostelės šonuose ir akį traukianti bagažinės apdaila puikiai dera ir suteikia individualų braižą.

Apsauginės įrangos komplektas

Automobiliai žmonių gyvenime atlieka nevienodą funkciją. Automobilio apsauginės įrangos komplektas sukurtas jūsų išskirtiniams poreikiams. Jį sudaro nuo įbrėžimų apsauganti nerūdijančio plieno bamperio plokštė, bagažinės kilimėlis su neslystančiu paviršiumi ir patogus krovinių tinklelis. Slenksčių apdailos plokštelės puikiai atrodo ir patikimai saugo durų slenksčius.



02



- 01 „iPod®“, „iPhone®“ ir USB integravimo komplektas
- 02 „Bluetooth®“ laisvųjų rankų įranga

04

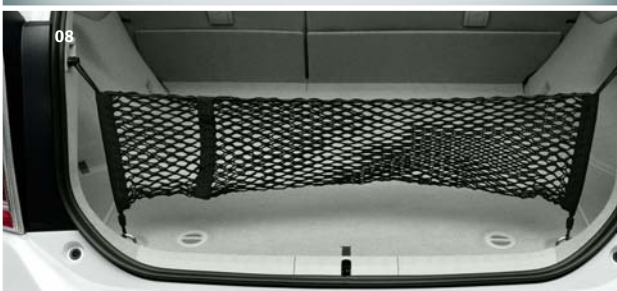


05



- 03 Šoninės apatinės kėbulo dalies juostelės
- 04 Bagažinės apačios apdaila
- 05 Priekinių rūko žibintų apvadai

08



09



- 06 Slenksčių apdailos plokštelės
- 07 Galinio bamperio apsauginė plokštė
- 08 Vertikalusis krovinių tinklėlis
- 09 Bagažinės kilimėlis

„Toyota“ atstovybėje galite gauti daugiau informacijos apie visus siūlomus aksesuarus.

Specifikacijos

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

1,8 I VVT-i
2ZR-FXE
e-CVT
15 colių ratlankiai

Kuro sąnaudos (pagal ES direktyvą 715/2007/EB su paskutiniais direktyvos pakeitimais 692/2008/EB)

Vidutinės (l/100 km)	3,9
Mieste (l/100 km)	3,9
Užmiestyje (l/100 km)	3,7
Rekomenduojama degalų rūšis	95 arba aukštesnio oktaninio skaičiaus bešvinis benzinas
Kuro bako talpa (l)	45

Anglies dioksido (CO₂) kiekis (ES direktyva 715/2007/EB su paskutiniais direktyvos pakeitimais 692/2008/EB)

Vidutinis (g/km)	89
Mieste (g/km)	90
Užmiestyje (g/km)	86

Teršalų kiekis (ES direktyva 715/2007/EB su paskutiniais direktyvos pakeitimais 692/2008/EB)

„Euro“ klasė	„Euro 5“
Anglies monoksidas (CO) (g/km)	0,258
Bendras angliavandenilių (HC) kiekis (g/km)	0,0584
Nemetaniniai angliavandeniliai (NMHC) (g/km)	0,0537
Azoto oksidai (Nox) (g/km)	0,0058

Triukšmas (pravažiuojant) (ES direktyva 70/157/EEB su paskutiniais direktyvos pakeitimais 2007/34/EB)

dB(A)	69
-------	----

Kuro sąnaudos ir CO₂ kiekis matuojami kontroliuojamoje aplinkoje pagal ES direktyvos 715/2007/EB reikalavimus (įskaitant paskutinius direktyvos pakeitimus 692/2008/EB), naudojant serijinės gamybos bazinį modelį. Jūsų automobilio kuro sąnaudos ir CO₂ reikšmės gali skirtis nuo išmatuotųjų. Automobilio degalų sąnaudos ir CO₂ kiekis priklauso nuo vairavimo įpročių ir daugelio veiksnių, pavyzdžiui, nuo kelio sąlygų, eismo intensyvumo, automobilio būklės, jame sumontuotos įrangos, vežamų krovinių, keleivių skaičiaus ir pan.

TRANSMISIJA

Prius

Pavarų dėžės tipas	Elektroniniu būdu valdoma nuolatinio kintamojo veikimo transmisija
Pavaros tipas	2x4

VARIKLIS

	1,8 l VVT-i 2ZR-FXE e-CVT	Akumuliatorius	Generatorius
Cilindrų skaičius	4 vienoje eilėje		
Vožtuvų mechanizmas	16 vožtuvų DOHC su VVT-i		
Kuro sistema	Elektroninė kuro įpurškimo sistema		
Darbinis tūris (cm³)	1798		
Cilindro skersmuo ir stūmoklio eiga (mm x mm)	80,5 x 88,3		
Suspaudimo laipsnis	13,0 : 1		
Maksimali galia, DIN AG (kW / aps./min.)	99 DIN AG (73/5200)		
Maksimalus sukimo momentas (Nm / aps./min.)	142/4000		
Papildoma informacija apie akumuliatorių			
Tipas		Nikelio metalo hidrido (NiMH)	
Nominalioji įtampa (V)		201,6	
Akumuliatoriaus elementų skaičius		28	
Akumuliatoriaus galia (3HR) (A/val.)		6,5	
Maksimali galia (kW)		27	
Papildoma informacija apie variklio generatorių			
Tipas			Nuolatinio magneto sinchroninis variklis
Maksimali įtampa (V)			650
Maksimali galia (kW)			60
Maksimalus sukimo momentas (Nm)			207

PAKABA

Priekinė	„MacPherson“ statramstis
Galinė	Torsioninis strypas

Specifikacijos

TECHNINIAI DUOMENYS

1,8 I VVT-i
2ZR-FXE
e-CVT

Maksimalus greitis (km/h)

180

Pagreitėjimas nuo 0 iki 100 km/h (s)

10,4

Pasipriešinimo koeficientas

0,25

STABDŽIAI

Priekiniai

Aušinamieji diskai

Galiniai

Vientisieji diskai

PADANGOS IR RATLANKIAI

„Standard“

„Advanced“

„Premium“

15 colių lengvojo lydinio ratlankiai (195/65R15)

●

●

●

Laikinas atsarginis ratas/padanga

●

●

●

SVORIS

Parengto automobilio masė (kg)

1370–1420

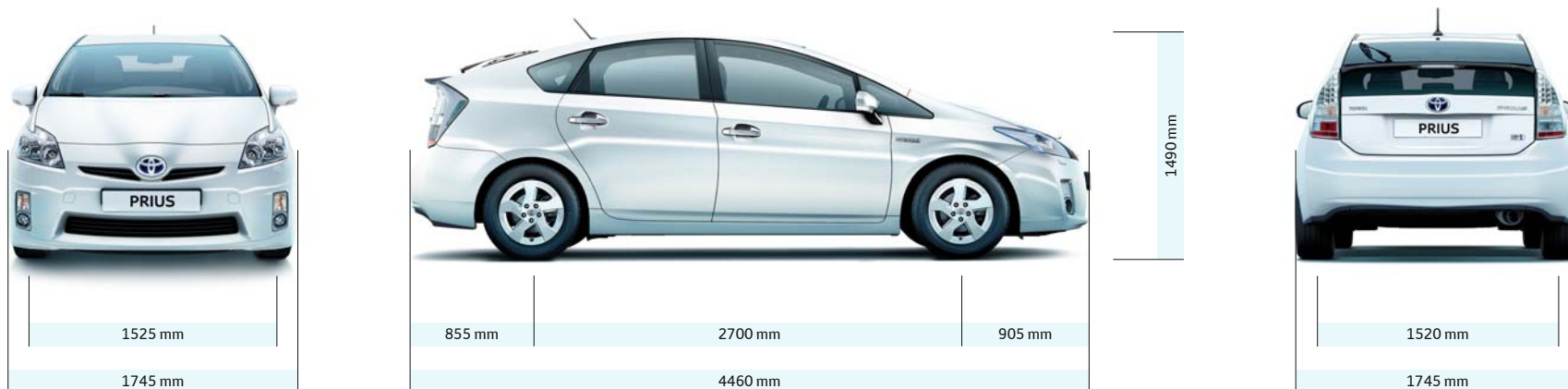
Bendroji automobilio masė (kg)

1805

* Su nuleistomis galinėmis sėdynėmis

MATMENYS

	Ilgis	Plotis	Aukštis	Važiuklės bazė
Išorės matmenys				
Bendri (mm)	4460	1745	1490	2700
Priekinė tarpvėžė (mm)	1525			
Galinė tarpvėžė (mm)	1520			
Priekinė užlaida (mm)	905			
Galinė užlaida (mm)	855			
Apsisukimo spindulys – padangų (m)	5,2			



MATMENYS

	Ilgis	Plotis	Aukštis
Vidaus matmenys			
Bendri (mm)	1905	1470	1225
Bagažo skyrius			
Bendri (mm) (iki lubų, su galinėmis sėdynėmis)	880/1830*	1555	645
VDA bagažo talpa iki lubų, esant pakeltoms galinėms sėdynėms (l)	446		
VDA bagažo talpa iki lubų, esant nuleistoms galinėms sėdynėms (l)	1120		

IŠORĖ

	„Standard“	„Advanced“	„Premium“
Kėbulo spalvos durų rankenėlės	●	●	●
Kėbulo spalvos elektriniai ir šildomi durų veidrodėliai su integruotais posūkio indikatoriais	●	●	●
LED priekiniai žibintai su automatine reguliavimo funkcija ir valytuvais	—	—	●
LED galiniai kombinuoti žibintai	●	●	●
Priekiniai rūko žibintai	●	●	●
Hidrofobiniai priekiniai šoniniai langai	—	—	●

KOMFORTO ĮRANGA

	„Standard“	„Advanced“	„Premium“
Automatinis oro kondicionierius	●	●	●
Pastovaus greičio palaikymo sistema	—	●	●
Uretaninis vairaratis su „Touch Tracer“ valdymo jungikliais	●	—	—
Odinis vairaratis su „Touch Tracer“ valdymo jungikliais	—	●	●
Reguliuojamo aukščio ir posvyrio kampo vairaratis	●	●	●
EV (tik elektrinio), ECO ir „Power“ režimų jungikliai	●	●	●
Pažangi važiavimo atbuline eiga sistema su galinio vaizdo kamera	—	—	●
Elektrochromatinis galinio vaizdo veidrodėlis	—	—	●
„Smart Entry & Start“ sistema (tik vairuotojo)	●	—	—
Pilna „Smart Entry & Start“ sistemos komplektacija	—	●	●
Priekiniai ir galiniai elektra valdomi langai su apsaugos nuo užsikirtimo funkcija	●	●	●
Priekinių slenksčių apšvietimo sistema	—	●	●
Lietaus jutiklis	—	●	●
Prieblandos jutiklis	—	—	●
Saulės skydeliai su veidrodėliu ir lempute: V ir K	●	●	●

● = Standartinė įranga

○ = Papildoma įranga

— = Nekomplektuojama

V = Vairuotojas

K = Keleivis

GARSO SISTEMA

	„Standard“	„Advanced“	„Premium“
Garso sistema su ant vairo integruotais valdikliais („Touch Tracer“ ekranas)	●	●	●
„Aux-in“ jungtis išoriniams prietaisams prijungti (mažas lizdas)	●	●	●
Radijas/CD grotuvas (palaikantis MP3 ir WMA formatus) su 6 garsiakalbiais	●	—	—
Radijas/CD grotuvas (palaikantis MP3 ir WMA formatus) su „Bluetooth®“ ir 8 garsiakalbiais	—	●	●

INFORMACIJA

	„Standard“	„Advanced“	„Premium“
„Touch Tracer“ ekranas	●	●	●
Skaitmeninių matuoklių apšvietimo sistema	●	●	●
„ECO Drive“ monitorius	●	●	●
Navigacijos įranga (HDD) su išsamia žemėlapių sistema, 7 colių spalvotu jutikliniu ekranu, 14 kalbų (balso atpažinimo funkcija gali veikti 7 kalbomis) ir „Bluetooth®“	—	—	●
Daugiafunkcis ekranas: benzininio ir elektrinių variklių informacija, „Bluetooth®“ funkcijos, garso sistemos ir oro kondicionieriaus valdikliai	●	●	●
Projekcinis ekranas	●	●	●
Galinio vaizdo monitorius/kamera	—	—	●
Vairas su oro kondicionieriaus ir garso sistemos jungikliais (su „Touch Tracer“ ekranu)	●	●	●
Vairas su „Bluetooth®“ jungikliu	—	●	●

DĖTUVĖS

	„Standard“	„Advanced“	„Premium“
Puodelio laikikliai (2 priekyje ir 2 gale)	●	●	●
Dviejų skyrelių dėtuvė su lempute	●	●	●
Kišenės vairuotojo ir keleivio sėdynių atlošuose	●	●	●
Lankstoma grindų plokštė su dėtuve po grindimis (bagazinėje)	●	●	●
Viršutinė konsolė	●	●	●
Maitinimo lizdas (2)	●	●	●
Uždangalas	●	●	●
Bagažo tvirtinimo juosta su kabliukais	●	●	●

SĖDYNĖS IR JŲ KOMBINACIJOS

	„Standard“	„Advanced“	„Premium“
Reguliuojamo aukščio vairuotojo sėdynė	●	●	●
Elektra valdoma vairuotojo sėdynės juosmens atrama	●	●	●
Šildomos sėdynės (V ir K)	●	●	●
Atlošiamosios priekinės sėdynės (V ir K)	●	●	●
Slankiojamosios priekinės sėdynės (260 mm)	●	●	●
Šviesiai pilki/žalsvai melsvi arba tamsiai pilki tekstiliniai sėdynių apmušalai	●	—	—
Šviesiai pilki/žalsvai melsvi arba tamsiai pilki kokybiški tekstiliniai apmušalai	—	●	●
Šviesiai pilki/žalsvai melsvi arba tamsiai pilki odiniai apmušalai	—	—	○
Kombinacijos			
60:40 santykiu dalijamos ir nulenkiamos sėdynės	●	●	●
Galinių sėdynių porankiai (su 2 puodelių laikikliais)	●	●	●
Priekiniai porankiai	●	●	●

● = Standartinė įranga

○ = Papildoma įranga

— = Nekomplektuojama

V = Vairuotojas

K = Keleivis

SAUGOS ĮRANGA

	„Standard“	„Advanced“	„Premium“
Aktyvioji sauga			
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) su elektronine stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD) ir pagalbine stabdymo sistema (BA)	●	●	●
Traukos kontrolės sistema (TRC)	●	●	●
Automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC+)	●	●	●
Pasyvioji sauga			
Aktyvieji priekiniai galvos atlošai	●	●	●
LED galiniai stabdžių žibintai su avarinio stabdymo signalizacija	●	●	●
Priekinio keleivio oro saugos pagalvės jungiklis/išjungiklis	●	●	●
SRS užuolaidinės oro saugos pagalvės (priekyje ir gale)	●	●	●
SRS priekinės oro saugos pagalvės (V ir K)	●	●	●
SRS šoninės oro saugos pagalvės (V ir K)	●	●	●
SRS kelių oro saugos pagalvė (V)	●	●	●
Priekiniai 3 taškų ELR saugos diržai su apkrovos ribotuvais ir įtempikliais	●	●	●
Galinės centrinės sėdynės 3 taškų ELR saugos diržas	●	●	●
Galinių kraštinių sėdynių 3 taškų ELR ir ALR saugos diržai	●	●	●
„ISOFIX“ vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema (2 tvirtinimo taškai gale) su 2 viršutinių tvirtinimo elementų laikikliais	●	●	●

APSAUGA

	„Standard“	„Advanced“	„Premium“
Imobilizatorius	●	●	●

Žodynėlis

Sužinokite daugiau apie naujojo „Prius“ technologijas.



Visapusiška oro saugos pagalvių sistema

Naujajame „Prius“ įrengtos septynios SRS oro saugos pagalvės. Vairuotojo ir priekinio keleivio dviejų kamerų SRS oro saugos pagalvės turi artumo ir smūgio stiprumo jutiklius, kurie užtikrina tinkamą pagalvių išsiskleidimą ir padeda išvengti sužalojimų. Automobilio priekinėse

sėdynėse įrengtos ir SRS šoninės oro saugos pagalvės bei SRS užuolaidinės oro saugos pagalvės, apimančios ir priekines, ir galines sėdynes. Taip pat minėtinos vairuotojo kelių ir priekinio keleivio šoninės oro saugos pagalvės.



Automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC+)

Tai automobilio dinamikos valdymo sistema, kuri užtikrina didesnę saugumą staigaus manevro ar slydimo metu. Ji nukreipia vairo sukimo momentą ir stabilizuoja automobilio padėtį esant nepakankamam

ar pertekliniam pasukamumui avarinėje situacijoje. Vairuotojas gali pajusti padidėjusį vairo sukimo momentą atitinkama kryptimi ir gali pats dar labiau pakoreguoti VSC atstatytą padėtį.



„Smart Entry & Start“ sistema

Ši sistema leidžia atrakinti ir užvesti automobilį neišsitraukus rakto iš kišenės ar rankinės. Sistemos jutikliai reaguoja į elektroninį raktą ir automatiškai atrakina automobilį patraukus durelių rankenėlę. Ji netgi įjungia salono apšvietimą, kad galėtumėte geriau matyti

kelių tamsoje. Norint užvesti arba išjungti variklį, reikia švelniai spustelti „Start/Stop“ mygtuką. Automobilis užrakinamas palietus mažą juodą mygtuką durelių rankenėlės išorėje.



Aktyvieji priekiniai galvos atlošai

Aktyvieji priekiniai galvos atlošai pasislenka į atitinkamą padėtį, kad būtų sumažinta kaklo slankstelių sužalojimų rizika galinio susidūrimo metu.



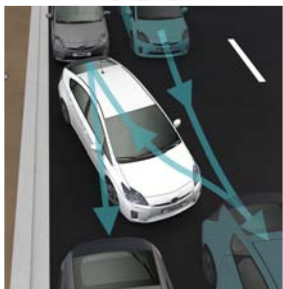
Traukos kontrolės sistema (TRC)

Per staigiai pajudėjus iš vietos, ratai praranda sukibimą ir pradeda sukis vietoje. Tokiais atvejais TRC per akimirksnį sumažina variklio apsukas ir sureguliuoja stabdymo jėgą, atstatydamas ratų sukibimą.



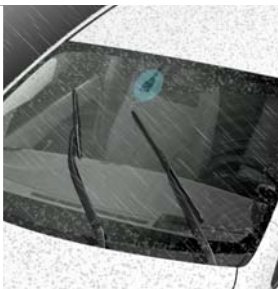
Pažangi kintamojo vožtuvų veikimo technologija (VVT-i)

Tiksliai veikianti benzininio variklio technologija, kuri optimaliai suderina važiavimo malonumą ir mažas degalų sąnaudas bei mažesnį CO₂ kiekį. VVT-i sistema nuolat reguliuoja įsiurbimo vožtuvų atidarymą, todėl visuomet užtikrinamas jų optimalus veikimas įvairiomis važiavimo sąlygomis.



Pažangi važiavimo atbuline eiga sistema

„Prius“ automatiškai įvažiuoja į pasirinktą stovėjimo vietą. Galinio vaizdo sistema įvertina vairo judėjimo trajektoriją statant automobilį į atitinkamą vietą. Jums tereikia kontroliuoti važiavimo atbuline eiga greitį.



Lietaus ir prieblandos jutikliai

Automatinis lietaus jutiklis akimirksniu nustato tinkamą valytuvų greitį ir veikimo intervalą.

Prieblandos jutiklis nustato šviesos lygį ir automatiškai įjungia priekinius žibintus, kai yra per tamsu.



„Touch Tracer“ ekranas

Palietę ekraną, galite pasirinkti važiavimo informaciją, nustatyti oro kondicionieriaus ir garso sistemos funkcijas. Švelniai palietus jutiklį, matuoklių ekrane pasirodo grafinis meniu. Tai pirmoji pasaulyje tokia technologija. Galima saugiai važiuoti neatitraukus rankų nuo vairo.



Projekcinis ekranas

Ši naujoviška sistema pateikia pagrindinę važiavimo informaciją ant priekinio stiklo tiesiai priešais vairuotoją. Ekrane rodomas automobilio greitis, hibridinės sistemos informacija ir navigacijos įrangos informacija. Galima saugiai važiuoti neatitraukus akių nuo kelio.

„Toyota“ ir aplinkosauga

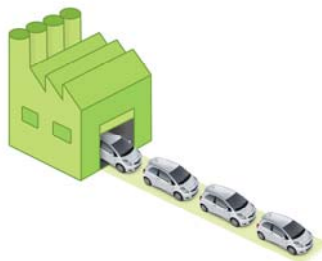


Automobilio konstravimas

Norint užtikrinti mažesnę automobilių taršą ir pagerinti su aplinkosauga susijusias jų savybes, kuriant visiškai ekologišką automobilį, svarbu įvertinti pažangą.

Todėl „Toyota“ sukūrė savo transporto priemonių ekologiškumo įvertinimo sistemą „ECOVAS“. Tai visapusiška sistema, padedanti įvertinti transporto priemonės poveikį aplinkai per visą jos eksploatacijos ciklą, pradedant ankstyvuoju projektavimo etapu.

„Prius“ poveikis aplinkai, palyginti su įprastiniu dyzeliniu modeliu („Euro 5“ klasė), per visą eksploataavimo ciklą yra akivaizdžiai mažesnis: jis išskiria 37% mažiau CO₂ (anglies dioksido), 16% mažiau Nox (azoto oksido), 32% mažiau NMHC (nemetaninių angliavandenių), 4% mažiau PM (kietųjų dalelių) ir 20% mažiau SOx (sieros oksido).



Automobilio gamyba

Gaminant transporto priemones, visomis išgalėmis stengiamasi sumažinti gamybos proceso poveikį aplinkai.

„Tsutsumi“ gamykla laikosi darnios gamybos principų, siekdama optimaliai panaudoti gamtos išteklius ir savo veiklą plėtoti pagal aplinkosaugos principus. Nuolat įgyvendinant naujas priemones „Tsutsumi“ gamykloje, nuo 1990 iki 2006 m. perpus sumažintas CO₂ kiekis gamybos procese. Be to, siekiant išsaugoti vietinę ekosistemą, 2008 m. gegužės mėn. darbuotojai ir bendruomenės nariai pasodino 50 000 šiam regionui būdingų medžių. 1996 m. „Tsutsumi“ gamyklai išduotas aplinkosaugos vadybos sertifikatas pagal ISO 14001 standartą, kuriuo mes nepaprastai didžiujamės.



Automobilių ir jų dalių pristatymas

Mes visada ieškome kuo veiksmingesnių ir aplinkai nekenksmingų logistikos bei transportavimo metodų. Pavyzdžiui, jei tik įmanoma, renkamės kuo mažesnę poveikį aplinkai darančias transporto rūšis.



Visiškai hibridinė pavara ir nepakartojamas malonumas. Unikali „Toyota Hybrid Synergy Drive“ technologija yra pažangiausia pasaulyje hibridinė technologija. Sumaniai suderinti du elektros varikliai ir galingas 1,8 l benzininis

variklis užtikrina išskirtinę kuro ekonomiją, mažą CO₂ kiekį ir puikias važiavimo savybes. Ši sistema sklandžiai perjungia reikiamą važiavimo režimą.



Automobilio pardavimas ir priežiūra

Mes didžiuojamės galėdami įrodyti ekologiškų automobilių naudą kiekvienam savo naujam klientui. Stengiamės pasinaudoti kiekviena proga, informuodami visuomenę apie atsakomybę už aplinką prižiūrint ir vairuojant automobilį.

Seni automobiliai

Apie 95% „Prius“ medžiagų yra perdirbamos, o Japonijoje gaminamiems automobiliams naudojama iki 5,7 kg perdirbtų medžiagų (plastikas ir garso izoliacinės medžiagos). 100% medžiagų yra koduotos, o keturi sunkieji metalai apskritai nebenaudojami (pagal 2000/53/EB).

Remdamiesi „Toyota“ aplinkosaugos nuostatais, vairuotojams siūlome novatoriškus senojo automobilio grąžinimo būdus. Daugiau informacijos ieškokite interneto svetainėje www.toyota.eu arba teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje.

Vairuokite rūpestingai

Tinkamai važiuodami automobiliu, galite apie 20–30% sumažinti kuro sąnaudas ir CO₂ kiekį.

01. Nevežkite nereikalingų krovinių ir neapkraukite stogo bagažinės.
02. Gerai susiplanuokite maršrutą ir venkite aplinkelių.
03. Stenkitės nevažiuoti automobiliu trumpų atstumų.
04. Reguliariai tikrinkite padangų oro slėgį.
05. Prižiūrėkite savo automobilį pagal pateiktas naudojimo instrukcijas.
06. Tolygiai didinkite greitį.
07. Elektros prietaisus (pvz., oro kondicionierių) naudokite tik tada, kai būtina.
08. Stebėkite ir numatykite transporto srautus.
09. Vairuokite uždarytais langais.

Turėti „Prius“ – tai mėgautis ramybe, kurią garantuoja pasaulinė „Toyota“ reputacija, siejama su kokybe ir patikimumu.

Įsigijus „Prius“ automobilį, pardavėjas įteiks vadinamąjį „Prius“ pasą. Šioje knygelėje rasite naudingų patarimų, kaip pasiekti geriausių rezultatų vairuojant „Prius“ automobilį ir naudojantis įvairiomis jo funkcijomis. Žinoma, pardavėjas išsamiai papasakos apie „Prius“ ir visada pagelbės, jei turėtumėte kokių nors papildomų klausimų.

Sumanus dizainas

„Prius“ suprojektuotas ir sukonstruotas taip, kad jo techninės priežiūros išlaidos būtų kuo mažesnės, todėl šiuose automobiliuose yra gerokai mažiau priežiūros reikalaujančių detalių. Be to, „Prius“ įranga yra lengvai pasiekiamo, todėl trumpiau trunka remonto ir priežiūros darbai. Šie minėti privalumai ir nebrangios originalios „Toyota“ atsarginės dalys užtikrina minimalias „Prius“ techninės priežiūros išlaidas ir idealias darbo sąlygas.

Kokybiškos „Toyota“ paslaugos

„Toyota“ prekybos atstovybės darbuotojas pristatys „Prius“ techninės priežiūros ir saugos programą. Tai labai paprasta programa, skirta Jūsų patogumui. Priklausomai nuo vairavimo stiliaus ir sąlygų, „Prius“ automobilį reikia nuodugniai patikrinti kartą per dvejus metus arba kas 30 000 km (priklausomai nuo to, kuri sąlyga įsigalioja anksčiau). Tarpinė automobilio būklės ir saugos patikra atliktina kartą per metus arba kas 15 000 km (priklausomai nuo to, kuri sąlyga įsigalioja anksčiau).

„Toyota“ garantija

5 metų garantija hibridinei įrangai. Tam tikroms hibridinių modelių hibridinės sistemos detalėms taikoma 5 metų arba 100 000 km garantija (priklausomai nuo to, kuri sąlyga įsigalioja anksčiau).

Daugiau informacijos teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje.

Garantijos sąlygos. Garantija apima visus automobilio defektus, atsiradusius dėl gamybos ar surinkimo trūkumų. Eksploatuojant automobilį įprastomis sąlygomis, ši garantija galioja trejus metus arba 100 000 km (priklausomai nuo to, kuri sąlyga įsigalioja anksčiau) be jokių ridos apribojimų pirmaisiais metais.

Garantija nuo korozijos. Garantija taikoma kėbulo kiaurymėms (iš vidaus į išorę), atsiradusioms dėl korozijos, kurios priežastis – nekokybiškos medžiagos ar gamybos brokas. Ši garantija galioja 12 metų be ridos apribojimų.

Rūdys ir dažų defektai. Ši garantija galioja trejus metus ir taikoma paviršiaus rūdims bei dažų defektams, atsiradusiems ant bet kurios dažytos kėbulo vietos dėl nekokybiškų medžiagų (nepriklausomai nuo ridos).

Originalios „Toyota“ dalys

„Prius“ automobilis sukurtas siekiant kuo labiau sumažinti remonto išlaidas po avarijos. Buferiuose montuojami smūgio energiją sugeriantys elementai, brangios detalės išdėstytos kuo toliau nuo pažeidžiamiausių zonų, dažniausiai apgadintamos kėbulo detalės priveržiamos varžtais, o ne suvirinamos. Todėl avarijos padaryta žala yra minimali, o apgadintas detales lengva išimti, pakeisti ar suremontuoti. Galiausiai tai reiškia, jog nereikia daug atsarginių dalių, taip pat mažesnės remonto darbų išlaidos.

„Toyota Eurocare“ programa

Idant vairuodami galėtumėte mėgautis ramybe, mes trejus metus nemokamai teikiame „Toyota Eurocare“ pagalbos kelyje paslaugas ne mažiau nei 40 Europos šalių. Jei kelionės metu patirsite problemų su savo „Prius“, „Toyota Eurocare“ pasiūlys tinkamą sprendimą.

Patikima apsauga

„Prius“ apsaugos sistema išlaiko griežtus draudimo bendrovių penkių minučių įsilaužimo testus. Tai byloja apie patikimą automobilio apsaugą. Signalizacijos sistema ir variklio imobilizatorius pripažįstami visų pagrindinių Europos draudimo bendrovių.

„Toyota“ aksesuarai

„Toyota“ aksesuarai pagaminti kokybiškai ir kruopščiai, kaip ir „Toyota“ automobiliai. Specialiai pritaikyti Jūsų automobiliui, jie puikiai dera ir atskleidžia individualų stilių, taip pat užtikrina didesnį komfortą ir praktiškumą.

Aksesuarai išbandyti pačiomis sudėtingiausiomis sąlygomis, todėl jais galite visiškai pasitikėti, nes jie yra patvarūs ir ilgaamžiai. Apie tai byloja kiekvienam originaliam „Toyota“ aksesuarui suteikiama trejų metų garantija*, perkant jį kartu su automobiliu.

* Daugiau informacijos apie garantiją teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje.

Klausimai ir atsakymai

Ar aš turiu perjungti galios šaltinius?

„Prius“ automatiškai nustato droselinės sklendės padėtį ir parenka atitinkamą galios šaltinį – elektrinį, benzininį arba abu variklius, sklandžiai juos perjungdamas. Jums tereikia vairuoti, kaip esate įpratę.

Ar reikia laido akumuliatoriui įkrauti?

Ne, „Prius“ akumuliatorius įkraunamas savaime. Šiam tikslui naudojama perteklinė energija, susidaranti stabdant, ir išmetamųjų dujų šiluma. Taigi Jums nieko nereikia daryti.

Akumuliatoriaus eksploatavimo laikas priklauso nuo važiavimo sąlygų. Jam taikoma penkerių metų (nuo naujojo automobilio registracijos dienos) arba 100 000 km ridos garantija, priklausomai nuo to, kuri sąlyga įsigalioja anksčiau.

Ar „Prius“ sudėtinga vairuoti?

„Prius“ automobilį lengva vairuoti. Paspauskite užvedimo mygtuką, nuspauskite akceleratorių ir važiuokite. Vairavimą palengvina aiškūs ir intuityvūs valdikliai. Pažangi hibridinė technologija viską daro pati, be Jūsų pagalbos.

Ar efektyvumas sietinas su mažesne galia?

„Toyota“ siekia užtikrinti maksimalų vairavimo malonumą ir efektyvumą. 136 DIN AG variklis lemia puikias technines charakteristikas ir mažiausią pasaulyje teršalų kiekį. Iki 100 km/h „Prius“ pagreitėja per 10,4 sekundes. Šis automobilis išsiskiria puikiomis dinaminėmis savybėmis ir žemu triukšmo lygiu važiuojant pastoviu dideliu greičiu.

Ar ekologiškas automobilis neturėtų būti mažesnis?

„Prius“ puikiai tinka šeimyninėms išvykoms, verslo ir kasdienės kelionės. Jis yra palyginti didelis, norint patogiai ir saugiai keliauti po tolimas šalis, ir gana mažas, kalbant apie vairavimą mieste, – su juo lengva manevruoti ir smagu važinėti.

Ar brangu jį eksploatuoti? Galbūt yra kokių nors nežinomų išlaidų?

„Prius“ nereikalauja jokių papildomų išlaidų. Tiesą sakant, vienintelė jo paslaptis yra pigus išlaikymas, juk „Prius“ yra ekonomiškiausias šios klasės automobilis.

Dėl montuojamos hibridinės pavaros suvartojama mažiau degalų. Be to, šiam automobiliiui taikomas mažiausias draudimo įkainis, o hibridinėms detalėms suteikiama 5 metų garantija. Mažos techninės priežiūros išlaidos. Aukšta likutinė vertė.

Ar „Prius“ išskiria į aplinką CO₂?

„Prius“ gali nuvažiuoti 2 km iki 45 km/h greičiu varomas vien elektrinio variklio. Važiuojant šiuo režimu, neišnaudojamas nė vienas lašas benzino ir į aplinką neišskiriamas nė vienas gramas CO₂. Padidinus greitį ir įsijungus benzininiam varikliui, hibridinė pavarą suderiną degalų kiekį ir energijos sąnaudas, iki minimumo sumažindama taršą.

Kuo hibridiniai automobiliai skiriasi nuo elektrinių varomų automobilių?

Elektriniai automobiliai yra varomi vien elektrinių variklių ir efektyviai (neiškirdami jokių teršalų) veikia tik važiuojant mažu greičiu.

Hibridiniuose automobiliuose optimaliai suderinta benzininio variklio technologija su elektriniu varikliu, kad būtų užtikrinti puikus pagreitėjimo rodikliai ir nepriekaištingos važavimo dideliu greičiu savybės.

Ar visi hibridiniai automobiliai yra vienodi?

Hibridiniai automobiliai nėra vienodi. Yra dvi pagrindinės sistemos: nuoseklioji lygiagrečioji (visiškai hibridinė) ir lygiagrečioji (pusiau hibridinė).

„Toyota“ nuoseklioji lygiagrečioji sistema yra universali technologija, veikianti su atskiru elektriniu varikliu ir generatoriumi. Generatorius, elektrinis ir benzininis varikliai gali darniai veikti drauge, užtikrindami maksimalų efektyvumą, optimalias važavimo savybes ir galią. Visiškai hibridinė sistema reiškia, jog automobilis gali būti varomas vien elektriniu varikliu ir pakartotinai panaudoti maksimalų kiekį energijos, kuri kituose automobiliuose virsta nenaudinga šiluma. Tai lemia mažesnes kuro sąnaudas ir mažesnį CO₂ kiekį. Trumpai tariant, visiškai hibridinė sistema užtikrina tikrą vairavimo malonumą.

Koks yra „Prius“ poveikis aplinkai per visą jo eksploatavimo ciklą nuo gamybos iki utilizavimo?

„Prius“ poveikis aplinkai yra mažesnis nei standartinio automobilio. Palyginti su įprastais benzininiais ir dyzeliniais automobiliais, „Prius“ išskiria 37% mažiau CO₂.

Specialiai sukurtos ekologiškos gamyklos visuose gamybos etapuose naudoja aplinką tausojančias medžiagas ir procesus. Mes stengiamės kuo daugiau perdirbti ir pakartotinai panaudoti įvairių dalių.

Mūsų perdirbamas plastikas naudojamas prietaisų skydeliams gaminti.

Apie 95% automobilio medžiagų yra perdirbamos ir apie 85% pakartotinai panaudojamos.

Informacijos apie aplinkai nekenksmingus atitarnavusių „Prius“ automobilių išmontavimo ir utilizavimo būdus rasite apsilankę interneto svetainėje www.idis2.com.



Kokybė yra „Toyota“ gyvenimo būdas.

Nėra nieko, ko nebūtų galima patobulinti.

Plėtodami automobilių gamybą, mes nesiliaujame ieškoję kuo efektyvesnių sprendimų, kurie padėtų mažinti poveikį aplinkai. Todėl mes nuodugniai ištiriame kiekvieną aspektą ir nuolat mažais žingsneliais judame į priekį, kad galėtume padaryti didelę pažangą.

Plaza
Cafe





Jei norite išbandyti naująjį „Prius“ ar gauti daugiau informacijos, kreipkitės į vietinę „Toyota“ atstovybę arba apsilankykite mūsų tinklalapyje:

www.toyota.lt



Mūsų žiniomis, visa šioje brošiūroje pateikta informacija rengimo spaudai metu buvo teisinga. Informacija apie specifikacijas ir įrangą šioje brošiūroje pateikiama atsižvelgiant į vietos sąlygas ir reikalavimus, todėl specifikacijos ir įrangą Jūsų regione platinamuose modeliuose gali šiek tiek skirtis. Daugiau informacijos apie specifikacijas ir įrangą teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje. • Automobilių kėbulo spalvos gali šiek tiek skirtis nuo brošiūros nuotraukose matomų spalvų. • „Toyota Motor Europe“ pasilieka teisę keisti bet kokią šiame leidinyje pateiktą informaciją apie įrangą ir specifikacijas be išankstinio įspėjimo. • © 2009, „NV Toyota Motor Europe“ („TME“). • Draudžiama koku nors būdu platinti šį leidinį arba jo dalį be išankstinio raštiško „Toyota Motor Europe“ sutikimo.

08/09/Prius/LIT/1700

**Today
Tomorrow
Toyota**