

„Land Cruiser“ 60-asis jubiliejus





**Legendinis „Land Cruiser“ sukurtas pasitelkus
neprilygstamą 60 metų pasaulinę patirtį.**

Naujojo „Land Cruiser“ manevringumas ir tvirtas it uola
stabilumas padės įveikti ekstremaliausius šios žemės
išbandymus. Ištobulintas automobilio išorės ir vidaus stilius bei
patogumas neturi sau lygių.

23°54'47" S
67°41'27" W

22°34'36" S
67°39'59" W





Jums atviri visi keliai. Spauskite visu greičiu iki pat horizonto. Jūsų pasirinkimui siūlomas galingas 4,0 l V6 „Dual VVT-i“ benzininis ir 3,0 l dyzelinis variklis su turbokompresoriumi.

Elektroninė kinetinė dinaminės pakabos sistema (KDSS), nuolat veikianti 4WD sistema ir kintamojo veikimo (VFC) vairo stiprintuvas užtikrina išskirtinį patogumą ir stabilumą važiuojant tiek keliu, tiek bekele. Šis nepriekaištingai valdomas automobilis pasirengęs bet kokiems kelyje tykantiems netikėtumams.



Nesustabdomas, nepalaužiamas ir neturintis ribų.

Novatoriškos technologijos nepripažįsta jokių ribų. „Land Cruiser“ gausu pažangios įrangos, kuri net sudėtingiausius iššūkius paverčia įprasta kelione. Šiame kontekste minėtinas „Multi-terrain“ monitorius, posūkio kampo ekranas ir pagalbinė važiavimo bekele sistema „Crawl Control“. Automobilyje montuojamos pagalbinės važiavimo įkalne ir nuokalne sistemos ir pravažumą gerinanti „Multi-terrain Select“ sistema suteiks daugiau pasitikėjimo ir padės įveikti pačius sudėtingiausius ruožus.

22°46'31" S
67°48'23" W

Legendos nekuriamos per naktį. 1951 m. „Land Cruiser“ jau pasirodė kaip labai galingas, puikiai veikiantis ir patikimas automobilis. Praėjus 60 metų, šiuo visureigiu, kuris vertinamas visame pasaulyje, vis dar pasitikima. Kiekvienas jubiliejinės 60-ies metų serijos „Land Cruiser“ automobilis gaminamas su specialia įranga ir yra išskirtinio dizaino.

Pavaizduotas automobilis yra su 60-ojo jubiliejaus paketu.

23°09'24" S
67°24'10" W



Labiausiai pasaulyje užburianti koncertų salė. Iš naujo pajuskite Bethoveno penktosios simfonijos galią klausydamiesi šio kūrinio per išskirtinę JBL erdvinio garso sistemą su 17 garsiakalbių. Išstobulinta automobilio salono garso akustika su visu komplektu moderniausių garsiakalbių privers Jūsų širdį spurdėti iš džiaugsmo. Mėgaukitės naujojo „Land Cruiser“ teikiamu patogumu bet kuriame pasaulio kampelyje.





22°53'59" S
68°14'32" W





Sumaniai įrengtas ir iki smulkmenų ištobulintas interjeras.

Apgalvotas kiekvienas salono elementas. Visi įdiegti sprendimai lemia malonią vairavimo patirtį – pradedant rafinuotu prietaisų skydeliu ir baigiant atskiromis detalėmis. Naujasis „Land Cruiser“ byloja, jog praktiškas automobilis gali būti mielas ir gražus.

- 1. „Multi-terrain Select“.** Galite lengvai įveikti bet kokią ruožą pasirinkę vieną iš keturių dangos tipų: „Mud & sand“ (purvas ir smėlis), „Loose rock“ (palaidi akmenys), „Mogul“ (gūbriuota kalva) arba „Rock“ (uolėtas paviršius). Automobilio droselinė sklendė, stabdžių ir traukos kontrolės sistemos automatiškai prisitaiko prie kelio sąlygų ir užtikrina didžiausią sukibimą ir nepriekaištingą valdymą.
- 2. Daugiafunkciai jungikliai.** Intuityvūs sensoriniai jungikliai akimirksniu reaguoja į vairuotojo komandas. „Multi-terrain“ monitorių, adaptyviąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, telefoną ar aukščiausios kokybės JBL garso sistemą galima įjungti neatitraukus akių nuo kelio.

3. Centrinė konsolė su navigacijos sistema. Tvirtyje ir dailioje konsolėje montuojama lengvai pasiekiamą moderni palydovinė navigacijos sistema ir aukščiausios kokybės JBL garso įranga.

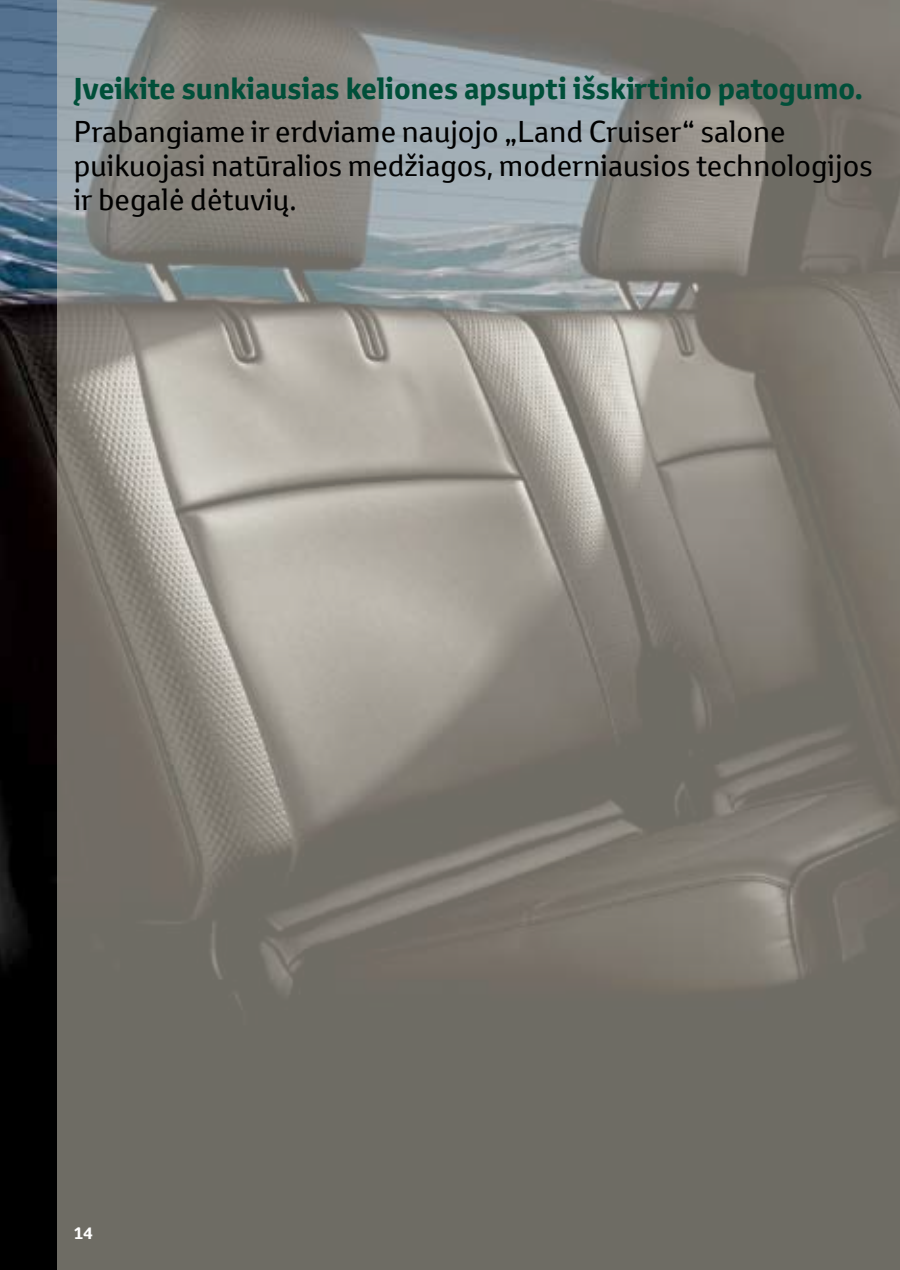
4. Pramoginė sistema automobilio salone gale. Pramoginė sistema turi aukštos kokybės devynių colių nuleidžiamąjį ekraną su galinga 5.1 DVD erdvinio garso įranga. Keliaujant galima smagiai leisti laiką, kad ir kokie nuotykių tykotų už lango.

Iliustracijose vaizduojama įranga montuojama tik tam tikros komplektacijos modeliuose arba kaip papildoma įranga.



Jveikite sunkiausias keliones apsupti išskirtinio patogumo.

Prabangiame ir erdviame naujojo „Land Cruiser“ salone puikuoja natūralios medžiagos, moderniausios technologijos ir begalė dėtuvių.





Beribis universalumas. Įlipus į naująjį „Land Cruiser“ automobilį, apima jausmas tarsi būtum patekęs į atvirą erdvę. Lankstų saloną galima per akimirksnį pakeisti pagal savo poreikius. Be to, galima lengvai pasiekti trečiosios eilės sėdynes – čia dar lieka pakankamai laisvos vietos. Gabenant daugiau daiktų, vienu mygtuko spustelėjimu galima nulenkti galines sėdynes ir išplėsti erdvę.





Važiavimo laisvė. Naujasis „Land Cruiser“ užtikrina optimalias važiavimo savybes, nesvarbu, ar sukinėtumėtės miesto gatvėmis, skrietumėte greitkelio ar riedėtumėte bekele. Išsukimo galios ir sukimo momento dėrmė leidžia patirti jaudinančių vairavimo akimirkų ir lemia geriausią efektyvumą klasėje.

Dyzelinis variklis su turbokompresoriumi	Galia	Degalų sąnaudos*	CO ₂ kiekis*	Pagreitėjimas	Komplektuojamas
3,0l „D-4D“ 5 A/T	190 DIN AG	8,1 l 100 km	213 g/km	11,0 sek. 0–100 km/val.	visose komplektacijose
Dyzelinis variklis su turbokompresoriumi					
3,0l „D-4D“ 6 M/T	190 DIN AG	8,2 l 100 km	217 g/km	11,4 sek. 0–100 km/val.	„Standard“ ir „Executive“ komplektacijose
Benzininis variklis					
4,0l V6 „Dual VVT-i“ 5 A/T	282 DIN AG	10,8 l 100 km	256 g/km	9,2 sek. 0–100 km/val.	„Premium“ komplektacijoje

M/T = Mechaninė transmisija

A/T = Automatinė transmisija

* Vidutiniai rodikliai



Legendinis „Land Cruiser“. Dar tobulesnis kūrinys. Po 60 metų nuolatinio tobulinimo „Land Cruiser“ vėl pasirengęs nuotykiams – tik dabar dar patogesnis, tvirtesnis ir išsiskiriantis geresniu pravažumu. Pajuskite pažangių važiavimo kelių ir bekele technologijų, kurios padės lengvai susidoroti su sunkiausiais išbandymais, privalumus. Tvirta ir energinga išorė, erdvus ir universalus salonas – naujasis „Land Cruiser“ yra pasirengęs kiekvienam kelio vingiui ir posūkiui.



1 Vaizdas priekyje

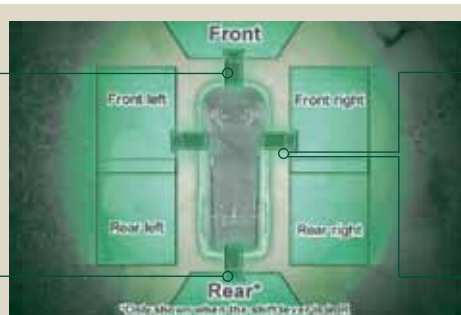
Galite įvertinti nematomą kelio dangą ir kliūtis. Artėjate prie aklino posūkio ar sankryžos? Tiesiog spustelėkite kameros jungiklį ant vairo – prieš Jus atsivers platus aplinkos vaizdas.

Privalumai: puikus matomumas iš visų pusių, jokių nematomų vietų.

2 Vaizdas gale

Jūs galite aiškiai matyti aplinkos vaizdą už automobilio. Paspaudus mygtuką, ekrane pasirodo automobilio statymo orientyrai, nubrėžiantys važiavimo atbuline eiga trajektoriją.

Privalumai: lengvesnis važiavimas atbuline eiga ir automobilio statymas.



„Multi-terrain“ monitorius (MTM)*

Pasiekėte stačios kalvos viršūnę? Artėjate prie stataus šlaito? Galbūt mėginate apsisukti atbuline eiga siaurame užkampyje? MTM monitoriuje galite stebėti Jus supančią aplinką ir norimą išlaikyti trajektoriją, išvengdami galimų pavojų.

Naujojo „Land Cruiser“ navigacijos sistemos 4,2 colių ekrane gali būti rodomi šeši keturių kamerų fiksuojami aplinkos vaizdai. Jums tereikia spustelti ant vairo esantį daugiafunkcij mygtuką ir per akimirksnį galėsite sužinoti, kas vyksta aplink.

Privalumai: aiški informacija, kur tiksliai esate ir kur važiuojate. Veikia kartu su posūkio kampo technologija, kuri rodo automobilio judėjimo trajektoriją, ir „Multi Terrain Select“ funkcija, pagerinančia valdymą.



3 Kameros kairiajame ir dešiniajame šonuose

Šoninės kameros fiksuoja aiškiai matomą vaizdą abiejose „Land Cruiser“ pusėse.

Privalumai: jokių nesklaidumų važiuojant siaurais keliais. Saugesnis vairavimas sudėtingomis bekelės sąlygomis.

4 Vienu metu rodomas vaizdas priekyje ir kelevio pusėje

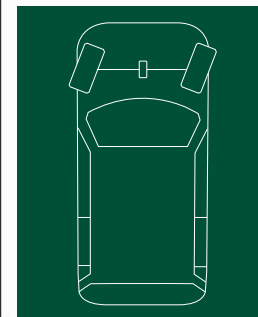
Padalytame ekrane vienu metu rodomas vaizdas priekyje ir kelevio pusėje padės geriau matyti važiavimo sąlygas.

Privalumai: didesnis saugumas, daugiau informacijos apie važiavimo sąlygas.

Posūkio kampo ekranas*

Važiuojant nelygia bekele, dažnai sunku nustatyti tikslią posūkio kryptį. Veikiant „Multi“ funkcijai, naujojo „Land Cruiser“ daugiafunkciame ekrane pateikiamos naudingos ratų pasukimo kampo nuorodos – numatyta judėjimo trajektorija. Naudojantis „Multi Terrain Select“ sistema, ratų pasisukimo kampas leidžia matyti nustatytą trajektoriją.

Privalumai: aiški važiavimo trajektorija ir ramybės jausmas vairuojant.



„Smart Entry & Start“ sistema
Atraskite ir užveskite savo naująjį „Land Cruiser“ neištraukdami raktelio iš kišenės ar rankinės. Sistemos jutikliams aptikus raktelį, automobilis automatiškai atrakinamas patraukus durelių rankenėle. Sistema netgi įjungia salono ir laiptelių apšvietimą*, kad geriau matytumėte kelią tamsoje. Tiesiog įlipkite, švelniai spustelėkite „Start/Stop“ mygtuką – ir pirmyn.

Privalumai: patogų, laisvą rankas.

Pramoginė sistema automobilio salono gale*

Automobilyje montuojamas devynių colių nuleidžiamasis ekranas su galinga 5.1 kanalų DVD erdvinio garso sistema. Įrengta papildoma jungtis leis žiūrėti filmus iš savo vaizdo kameros arba asmeninio DVD grotuvo.

Privalumai: smagios pramogos Jūsų keleiviams, ramūs vaikai.

Aukščiausios kokybės JBL sistema*

Išskirtinę patirtį užtikrinanti aukščiausios kokybės 605 W garso aparatūra su 17 strategiškai išdėstytų garsiakalbių ir 5.1 kanalų erdvinio garso sistema. Skaitmeninio garso procesorius lemia dar kokybiškesnį ir aiškesnį garsą. Išbulintu automobilio salono akustika leis patirti tikrą malonumą klausantis savo mėgstamų kūrinių.

Privalumai: kokybiškas erdvinis garsas, galingas žemųjų tonų, balsų ir instrumentų rezonansas.

Itin moderni oro kondicionavimo sistema

Visiškai automatinis oro kondicionierius leidžia atskirai valdyti tris zonas. Sistema turi galingesnį ventiliatorių, kuris dar efektyviau atvėsina saloną labai karštomis dienomis.

Privalumai: vėsa ir patogumo jausmas, atskirai valdomos zonos.

Tvirta rėminė kėbulo konstrukcija

Naudojamas itin tamprus lakštinis metalas, kad kėbulas būtų lengvas, bet tvirtas ir nelankstus. Garsą sugeriančios ir triukšmą slopinančios medžiagos užtikrina tylesnį riedėjimą.

Privalumai: didesnis vairavimo patogumo jausmas, tvirtumas, saugumas ir patikimumas.

Manevringumas

Naujasis „Land Cruiser“ išsiskiria graakščiomis proporcijomis, jo labai mažas apsisukimo spindulys tesiekia 5,8 m, todėl šis automobilis yra manevringas ir lengvai valdomas.

Privalumai: lengva vairuoti, didesnis manevringumas ir stabilumas.



* Montuojama kaip papildoma įranga tam tikrose komplektacijose

Nepriekaištingos važiavimo keliu ir bekele savybės. Dėl įdiegtų pažangių modernių technologijų naujasis „Land Cruiser“ yra itin manevringas ir stabilus važiuojant bet kokių paviršiumi – įprastomis gatvėmis ar klasingais uolėtais šlaitais. Pažangi pakaba ir daugybė saugos sistemų, įskaitant elektroninę KDSS, leidžia mėgautis išskirtiniu vairavimo malonumu. Kintamojo veikimo (VFC) vairo stiprintuvas lemia dinamišką ir lengvą automobilio valdymą.

Kintamojo veikimo vairo stiprintuvas

Ši pažangi technologija kontroliuoja vairo skysčio srovę pagal važiavimo greitį ir vairo judėjimą. Važiuojant lėčiau, srovė padidėja, kad būtų lengviau pasukti vairą, važiuojant didesniu greičiu, srovė sumažėja, todėl automobilis rieda tolygiau.

Privalumai: geresnis valdymas ir lengvesnis vairavimas.



Kinetinė dinaminės pakabos sistema (KDSS)*

Elektroninė hidraulinė pakaba užtikrina neprilygstamą valdymą, patogumą ir stabilumą. Pajuskite minimalų kėbulo pasvirimą darydami posūkius kelyje ir didžiausią sukibimą važiuodami bekele.

Privalumai: prie važiavimo sąlygų prisitaikančios techninės pakabos charakteristikos.



Važiuojant keliu

Itin jautriai reaguojanti pakaba su įprastais, nuo virtimo apsaugančiais stabilizatoriais užtikrina neprilygstamą manevringumą ir riedėjimo patogumą. Priekiniai ir galiniai stabilizatoriai sujungti hidrauliniais vamzdeliais. KDSS elektroniniu būdu valdo prie akumuliatorių prijungtus vožtuvus ir optimaliai suderiną priekinių ir galinių stabilizatorių veikimą bei amortizuoja paviršiaus nelygumus.

Privalumai: didesnis manevringumas, patogumas ir saugumas.



Važiuojant bekele

Važiuojant bekele, naujojo „Land Cruiser“ ratai išlieka tvirtai sukibę su žeme, todėl gali būti išvystyta didesnė traukos jėga. Tokiomis važiavimo sąlygomis stabilizatorius išjungiamas, todėl skystis laisvai teka per visą sistemą ir kiekvienas ratas gali nepriklausomai judėti ant nelygaus paviršiaus. Tai lemia ilgesnį ratų eigą, todėl užtikrinamas optimalus sukibimas su paviršiumi ir nepriekaištingas stabilumas.

Privalumai: didesnė traukos jėga. Pagerėja ratų sukibimas su nelygiu paviršiumi.



Aerodinamiškos formos

Tvirtos ir lankstaus naujojo „Land Cruiser“ pasipriešinimo koeficientas – 0,35. Naujasis modelis yra 20 mm mažesnis už savo pirmtaką. Priekinio buferio linijos sklandžiai nuvilnija nuo vieno kampo iki kito. Padangų apvada, priekiniai ir galiniai aptakai pagerina aerodinamines savybes.

Privalumai: išskirtinės važiavimo savybės, mažesnės degalų sąnaudos.

Adaptvyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC)

Pastovaus greičio palaikymo sistema su radiolokaciniais jutikliais padeda prisitaikyti prie priešais važiuojančio automobilio greičio. Ši sistema palaiko pastovų važiavimo greitį, atitinkamai reguliuodama automatinę elektroninę droselinę sklendę ir stabdžių sistemą automobilio greičiui padidinti arba sumažinti, atsižvelgiant į eismo sąlygas. Naujojo „Land Cruiser“ ACC sistema siūlo tris (ilgo, vidutinio ir trumpo) atstumo parinktis.

Privalumai: didesnis saugumas ir ramybė vairuojant.

Automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC)

VSC automatiškai pristabdo kiekvieną ratą atskirai ir sureguliuoja variklio apsukas, kad automobilis išliktų stabilus ir neslystų darant staigų posūkį ar važiuojant slidžia kelių danga.

Privalumai: stabilumas ir saugumas.

* Montuojama kaip papildoma įranga tam tikrose komplektacijose

Sklandžiai veikianti įranga padės įveikti pačias nuožmiausias važiavimo sąlygas. Važiudamas bekele net ir nepatyręs vairuotojas gali pasijusti kaip tikras profesionalas naudodamasis patogiomis naujojo „Land Cruiser“ technologijomis. Pažangi įranga neleis įklimpti važiuojant minkšta dirva, apsaugos nuo slydimo nelygiais šlaitais ir užstrigimo leidžiantis keblėmis gūbriuotomis kalvomis. Dėl didelės automobilio prošvaisos pagerėja pravažumas keliaujant raizgytomis vietovėmis ir sumažėja apatinės automobilio dalies pažeidimų rizika. Ratai visuomet yra tvirtai sukibę su paviršiumi, o visiškai nauja „Crawl Control“ sistema leidžia patikimai kontroliuoti važiavimo greitį.

„Crawl Control“* sistema

Pastovaus nedidelio greičio palaikymo sistema „Crawl Control“ leidžia patikimai įveikti bekeles išsūkius nespaudžiant akceleratoriaus ir stabdžio pedalo – Jums tereikia vairuoti. „Crawl Control“ sistema automatiškai reguliuoja variklio apskukas ir stabdymo galią, palaikydama pastovų nedidelį automobilio greitį. Tiesiog spustelėkite mygtuką „CRAWL“, pasirinkite vieną iš penkių greičio variantų – ir pirmyn. Automobilio greitį galima keisti važiuojant.

Privalumai: geresnė trauka, didesnis stabilumas. Labai maži kėbulo apatinės dalies pažeidimai. Ši sistema taip pat gali padėti automobiliui užklimpus. Stabdžių pedalo veikimas nesutrūksta.



„Multi-terrain Select“ sistema (MTS)*

MTS sistema padės įveikti sudėtingiausias bekelės sąlygas. Ji užtikrina optimalų sukibimą ir visų ratų stabdymą nuspaudus akceleratorių. Ekrane rodomos aiškios važiavimo nuorodos. Vairuotojas gali pasirinkti „Mud & sand“ (purvas ir smėlis), „Loose rock“ (palaidi akmenys), „Mogul“ (gūbriuota kalva) arba „Rock“ (uolėtas paviršius). Jūs taip pat galite stebėti „Multi-terrain“ monitoriuje rodomą automobilio kryptį ir judėjimo eigą. MTS valdoma ant vairo esančiais jungikliais.

Privalumai: naudodamasis patogiomis pažangiomis funkcijomis net ir pradedantysis vairuotojas gali įveikti sudėtingas bekelės sąlygas.



„Mud & sand“ (purvas ir smėlis)
Judant minkštu paviršiumi, į žemę turi būti sutelkta didžiausia galia. MTS mažina stabdymo jėgą, kad ratai laisvai sukstytų ir judėtų į priekį.

Privalumai: neleidžia įklimpti važiuojant minkštu paviršiumi.



„Loose rock“ (palaidi akmenys)
Važiujant per akmenis, kiekvienas ratas turi būti pristabdomas. Tiesiog paspauskite akceleratorių, ir MTS atitinkamai paskirstys galią ir sureguliuos ratų sukimąsi.

Privalumai: nuolatinis judėjimas į priekį važiuojant įkalne per palaidus akmenis ir kalvomis.



„Mogul“ (gūbriuota kalva)
Būtinose važiavimo gūbriuotomis kalvomis sąlygos – pastovus greitis, tvirtas sukibimas ir labai nedidelis slydimas. MTS įjungia vidutinio stiprumo selektyvųjį stabdymą, kad būtų išlaikytas optimalus sukibimas.

Privalumai: nepriekaištingas pravažumas nenuspėjamoje gūbriuotoje aplinkoje.



„Rock“ (uolėtas paviršius)
Važiujant nelygiomis ir uolėtomis vietovėmis, būtina saugotis, kad nenuslystumėte. MTS užtikrina didžiausią sukibimą, pasitekdama stipresnio selektyviojo stabdymo funkciją, kad būtų padidinta trauka.

Privalumai: atskirai kontroliuojamas kiekvieno rato slydimas važiuojant sudėtinga uolėta trasa.



Pagalbinės važiavimo nuokalne (DAC) ir įkalne (HAC) sistemos
Ši papildoma valdymo įranga itin praverčia važiuojant sudėtingais šlaitais. DAC palaiko pastovų nedidelį greitį (apie 5 km/val.) leidžiantis nuo kalno. Aptikusi, jog įkalne pradėjęs važiuoti automobilis ima nedingti atgal, HAC sistema įjungia stabdžius.

Privalumai: jokio riedėjimo atgal pradėjus važiuoti įkalne, didesnis stabilumas važiuojant, įspėjamieji garso signalai.

Adaptvyviųjį kintamojo veikimo pakabos sistema (AVS)*

Ši sistema nuolat reguliuoja amortizatorių veikimą, atsižvelgiant į tai, kokios kelio sąlygos. AVS sistema leidžia vairuotojui pasirinkti tinkamiausią važiavimo režimą: patogų, normalų arba sportinį.

Privalumai: išskirtinis važiavimo patogumas, nepriekaištingas valdymas ir stabilumas.

Nuolat veikianti 4WD sistema su „TORSEN®“ riboto slydimo diferencialu (LSD)

4WD reguliuoja sukimo momento paskirstymą tarp priekinių ir galinių ratų, užtikrindama optimalias sąlygas. Įprastomis sąlygomis sukimo momentas tarp priekinių ir galinių ratų paskirstomas 40:60 santykiu. Naujojo „Land Cruiser“ sukimo momento paskirstymo santykis gali būti nuo 50:50 iki 30:70, atsižvelgiant į tai, koks paviršius.

Privalumai: optimalus sukibimas įvairiomis važiavimo sąlygomis.

Aktyviųjį traukos kontrolės sistema (A-TRC)

Ši sistema reguliuoja trauką paskirstydama sukimo momentą kiekvienam ratui atskirai.

Privalumai: padeda išvengti ratų prisukimo, stabilizuoja ma padėtis didinant greitį slidžiame kelyje ir važiuojant per purvą.

* Montuojama kaip papildoma įranga tam tikrose komplektacijose

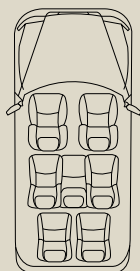
Prisitaiko prie bet kokių aplinkybių. Tiek viduje, tiek išorėje. Po prisitaikančia „Land Cruiser“ išore slypi universalus vidaus pasaulis. Juk nuo čia ir prasideda nuotykių. Naudojantis paprastomis ir sklandžiai veikiančiomis funkcijomis, galima susikurti įvairias bagažo erdvės išdėstymo kombinacijas ir padaryti daugiau vietos kojoms. Mėgaukitės kiekviena kelione savo susikurtoje erdvėje.

Įvairios sėdynių išdėstymo kombinacijos

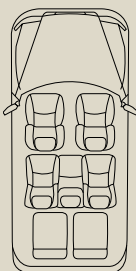
Naudojamiesi automatiniais arba mechaniniais valdikliais, galite lengvai pritaikyti automobilio saloną savo poreikiams. Antrosios eilės sėdynės galima paslinkti ir nulenkti ir taip suformuoti lygų pagrindą (jos dalijamos santykiu 40:20:40). Trečiosios eilės sėdynės dalijamos 50:50 santykiu. Dėtuves po grindimis gali būti valdomos tiek mechaniniu, tiek elektriniu būdu. Sėdynių išdėstymą ir bagažo erdvę galima lengvai pritaikyti savo reikmėms. Pateikiame keletą būdingiausių pavyzdžių.

Privalumai: daug vietos, lengvai pritaikoma erdvė keleiviams ir bagažui.

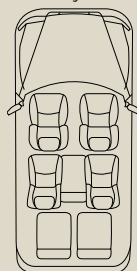
7 keleiviai
Visos sėdynės pakeltos.



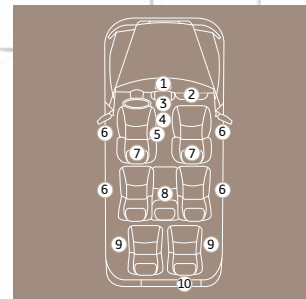
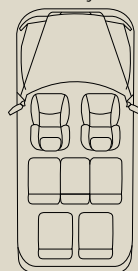
5 keleiviai
Trečiosios eilės sėdynės sulankstytos.



4 keleiviai
Antrosios eilės vidurinė sėdynė nulenкта, o trečiosios eilės sėdynės sulankstytos.



2 keleiviai
Antrosios eilės sėdynės nulenktos, o trečiosios eilės –sulankstytos.



Dėtūvių gausa

- 1 Akinių nuo saulės laikiklis viršutinėje konsolėje.
- 2 Rakinama daiktadėžė su apšvietimu.
- 3 Trys puodelių laikikliai priekinėse sėdynėse.
- 4 Maža dėtuve.
- 5 Vėsinama dėtuve (tam tikrose komplektacijose).
- 6 Kišenėlės visose durėlose.
- 7 Kišenėlės sėdynių atlošuose.
- 8 Puodelių laikikliai antrosios eilės sėdynėse.
- 9 Puodelių laikikliai trečiosios eilės sėdynėse.
- 10 Įrankių dėžės ir avarinio trikampio ženklų laikiklis.

Stiklinis galinių durelių liukas

Lengviau susikrauti krovinius – jį galite atidaryti viena ranka. Nereikia atidarinėti durelių sudėtingose situacijose.

Dėtuvė po grindimis trečiosios eilės sėdynėms

Trečiosios eilės sėdynės galite lengvai sulankstyti po grindimis tiesiog spustelėję mygtuką*. Grindys taps nepriklaistingai lygiu pagrindu daiktams susidėti. Antrosios eilės keleiviai galės dar patogiau atlošti arba paslinkti savo sėdynes. Trečiosios eilės sėdynės palenkus į priekį, galima padidinti bagažo erdvę.

Privalumai: daugiau vietos automobilio viduje ir kraunant arba išimant daiktus pro galines dureles.

Slankiojimo ir atlošo reguliavimo funkcijos erdvei išplėsti

Reguliuojant slankiojimo mechanizmą, galima nustatyti norimą antrosios eilės sėdynių padėtį, o sėdynių atlošus galima pakreipti į priekį, kad būtų daugiau vietos trečiosios eilės keleiviams.

Privalumai: didesnė erdvė.

Lengvesnė prieiga prie trečiosios eilės sėdynių

Pastūmus antrosios eilės sėdynės į priekį paprasta svirtelė, galima lengviau pasiekti trečiosios eilės sėdynes. Paslinktos sėdynės itin lengvai grįžta į pradinę padėtį.

Privalumai: lengva pasiekti trečiosios eilės sėdynes.

Papildoma erdvė galvai ir kojom

Yra pakankamai vietos sėdėti, nesvarbu, ar jūsų dydis S, M, L, ar XL. Trečiosios eilės keleiviai gali mėgautis 50 mm didesne erdve kojom ir visapusiškomis galimybėmis. Vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio alkūnėms yra daugiau vietos.

Privalumai: patogų sėdėti, galima patogiai įsitaisyti leidžiantis į ilgą kelionę – ideali aplinka bet kokio ūgio ir įvairių formų keleiviams.

* „Standard“ ir „Luxury“ komplektacijose elektra valdomos nulenkimo funkcijos nėra.

† Tik modeliuose su elektra reguliuojamomis trečiosios eilės sėdynėmis.



„Standard“

Novatoriškos technologijos ir tvirta konstrukcija – skiriamosios šio naujosios kartos avantiūristo savybės. Originalusis „Land Cruiser“.



Pagrindinė įranga

- 17 colių lengvojo lydinio ratlankiai
- Galinės durelės su stikliniu liuku
- Juodos durelių rankenėlės ir juodi išoriniai veidrodėliai
- Priekiniai rūko žibintai ir priekinių žibintų valytuvai
- „Smart Entry & Start“ sistema
- Vairo stiprintuvas
- Elektra valdomi langai
- 7 SRS oro saugos pagalvės
- Aktyvieji galvos atlošai
- „Standard“ pilkos arba dramblio kaulo spalvos tekstiliniai apmušalai
- Automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC) su aktyviaja traukos kontrolės sistema (A-TRC)
- Pagalbinės važiavimo įkalne (HAC) ir nuokalne (DAC)* sistemos
- Pastovaus greičio palaikymo sistema
- Dviejų zonų automatinis oro kondicionierius
- Radijas, CD garso sistema su „Bluetooth®“ įranga, papildoma jungtimi ir 6 garsiakalbiais
- Šildomos priekinės sėdynės
- Stogo bagažinės skersiniai
- Šoniniai laipteliai

Išskirtinė 60-ojo jubiliejaus įranga

- 60-ojo jubiliejaus ženkliukas (išorėje)
- Išmanusis užvedimo raktelis

* Tik su automatine transmisija.

„Luxury“

„Luxury“ komplektacijoje puikuoja dar daugiau stilingų detalių ir komforto įrangos. Pavyzdžiui, čia montuojamas oda trauktas vairaratis ir pavarų perjungimo svirtelės antgalis bei galiniai važiavimo atbuline eiga jutikliai.



Pagrindinė įranga (papildanti „Standard“ komplektaciją)

- Chromuotos radiatoriaus grotelės
- Kėbulo spalvos durelių rankenėlės
- Kėbulo spalvos elektriniai, šildomi ir įtraukiamieji durelių veidrodėliai
- Oda trauktas vairaratis ir pavarų perjungimo svirtelės antgalis
- 220 V maitinimo lizdas (bagažinėje)
- Bagažo tvirtinimo skersinis
- Galiniai važiavimo atbuline eiga jutikliai

Papildoma įranga

- Trečiosios eilės sėdynės
- Odiniai sėdynių apmušalai

„Executive“

Novatoriškos technologijos ir tvirta konstrukcija – skiriamosios šio naujosios kartos avantiūristo savybės. Originalusis „Land Cruiser“. Pasiekite horizontą su stabilumą užtikrinančia KDSS sistema ir jokių kompromisų nepripažįstančia „Crawl Control“ technologija. Natūralios medžiagos ir įvairios salono erdvės išdėstymo galimybės leis mėgautis išskirtiniu patogumu.



Pagrindinė įranga (papildanti „Luxury“ komplektaciją)

- 18 colių lengvojo lydinio ratlankiai
- Tamsintas galinis stiklas
- Adaptyvioji priekinių žibintų sistema (AFS) su HID žibintais
- Prieblandos ir lietaus jutikliai
- Šoniniai laipteliai su apšvietimu
- Važiavimo atbuline eiga jutikliai priekyje ir gale
- „Executive“ pilkos arba dramblio kaulo spalvos tekstiliniai apmušalai
- Vairaratis su elektra reguliuojamo aukščio ir kampo posvyrio funkcija
- CD garso sistema su radiju, 6 CD keitikliu, „Bluetooth®“ įranga, papildoma jungtimi ir 9 garsiakalbiais
- Vėsinama dėtuvė centriniame porankyje
- Elektrochromatinis galinio vaizdo veidrodėlis
- „Optitron“ matuokliai su daugiafunkciu ekranu (4,2 colio) ir galiniu monitoriumi
- Kinetinė dinaminės pakabos sistema (KDSS)
- Priekinių žibintų funkcija „Follow Me Home“

Papildoma įranga

- Elektra reguliuojamos trečiosios eilės sėdynės
- Elektra reguliuojamos sėdynės odiniais apmušalais
- Stoglangis
- Elektra valdoma „Multi-Vision“ navigacijos sistema (EMVN) su DVD-CH, standžiojo disko įtaisu, „Bluetooth®“ įranga, papildoma jungtimi, aukščiausios kokybės JBL garso sistema su 17 garsiakalbių
- Bekelės paketas
- Pramoginė sistema su devynių colių ekranu salono gale

„Premium“

Aukščiausios kokybės dizainas su odinėmis, medinėmis ir chromuotomis apdailos detalėmis. Stilingos grotelės suteikia šiam legendiniam automobiliui dar daugiau individualumo.



Pagrindinė įranga (papildanti „Luxury“ komplektaciją)

- „Premium“ radiatoriaus grotelės
- Medienos apdailos elementai
- Odinis vairas su medienos apdailos detalėmis ir oda aptrauktas pavarų perjungimo svirtelės antgalis su medienos apdailos detalėmis
- Elektra reguliuojamos odinės sėdynės su atminties funkcija
- Trečiosios eilės elektra reguliuojamos sėdynės
- Elektra valdoma „Multi-Vision“ navigacijos sistema (EMVN) su DVD-CH, standžiojo disko įtaisu, „Bluetooth®“ įranga, papildoma jungtimi, aukščiausios kokybės JBL garso sistema su 17 garsiakalbių
- Priešavarinės saugos sistema (PCS)
- Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC)
- Adaptyvioji kintamojo veikimo pneumatinė pakaba (AVS)

Papildoma įranga*

- Stoglangis
- Pramoginė sistema su devynių colių ekranu salono gale

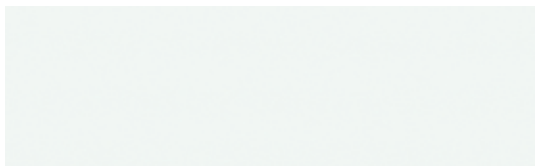
* Montuojama kaip standartinė įranga benzininiuose modeliuose

Spalvos

Pasirinkite tinkamiausią pasauliui, į kurį išvažiuojate, spalvą.



040 „Pure White“



070 „Pearl White“*



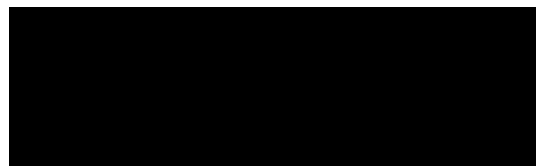
1F7 „Ultra Silver“*



1G3 „Ash Grey“*



1H2 „Dark Steel“*



202 „Astral Black“



3R0 „Cherry Black“*



4T8 „Silk Beige“*



6V2 „Dark Green Olive“*



8R3 „Mystic Blue“*

* „Metallic“ dažai.



Pavaizduotas „Land Cruiser Executive“ yra 1H2 – „Dark Steel“** spalvos.

Ratlankiai ir apdaila

Naujasis „Land Cruiser“ – stilingas kelionės partneris. Jūsų pasirinkimui siūlomas platus patvarių medžiagų ir išskirtinių apdailos detalių asortimentas. Su jais „Land Cruiser“ atrodys dar dailesnis.



„Standard“ / „Luxury“
Dramblio kaulo spalvos
tekstiliniai apmušalai



„Standard“ / „Luxury“
Pilkos spalvos tekstiliniai
apmušalai



„Executive“
Dramblio kaulo spalvos
tekstiliniai apmušalai



„Executive“
Pilkos spalvos tekstiliniai
apmušalai



„Premium“
Dramblio kaulo spalvos
odiniai apmušalai*



17 colių lengvojo lydinio
ratlankiai
6 stipinų 265/65 R17
(„Luxury“ modeliuose)



17 colių lengvojo lydinio
ratlankiai
6 stipinų 245/70 R17
(„Standard“ modeliuose)

18 colių lengvojo lydinio
ratlankiai
5 stipinų 265/60 R18
(„Executive“/„Premium“ modeliuose)

* Montuojama kaip papildoma įranga
„Luxury“ ir „Executive“ modeliuose.



„Premium“
Pilkos spalvos
odiniai apmušalai*

„Land Cruiser“ 60-ojo jubiliejaus aksesuarų paketas

Praėjo jau šešiasdešimt metų, kai „Land Cruiser“ buvo sukurtas, o automobilio pripažinimas augo su kiekviena karta. Šis neįtikėtinas pasiekimas pažymimas siūlant išskirtinį 60-ies metų jubiliejaus paketą.



01



02

Šis paketas sudarytas iš akį traukiančių išorės dizaino elementų, tokių, kaip skaidrūs galiniai žibintai ir chromo apdaila.

01 Skaidrūs galiniai žibintai ir ženkliukas*

02 Galinė chromo apdaila



03



04

03 Puikūs grindų kilimėliai

04 Chromuotas išmetamojo vamzdžio antgalis



05

05 Sidabro spalvos stogo bagažinės laikikliai

* Standartinė įranga.

Aksesuarai

Nuotykių dvasios persmelktas „Land Cruiser“ – idealus palydovas važiuojant trumpus atstumus ir leidžiantis į ilgas keliones. Originalūs stilingi ir praktiški „Toyota“ aksesuarai leis patirti dar didesnį vairavimo malonumą.

Stiliaus žymės

Stilius reiškia skonį ir individualumo žymę. Automobilio išorė gali parodyti Jūsų asmeninį skonį, jei pasirinksite subtilias detales. „Toyota“ aksesuarai tam puikiai tinka. Gal pasirinktumėte chromuotus rūko žibintų apvadus ir veidrodėlių dangtelius? O gal šlifauto nerūdijančio plieno galinio buferio apsauginę plokštelę? Kiekviena iš šių detalių kartu ir atskirai padidina „Land Cruiser“ patrauklumą.

Mažiau rūpesčių dėl krovinio

Tai, kad pakanka erdvės, dar ne viskas. Svarbiausia, kaip galima tą erdvę panaudoti. „Toyota“ aksesuarai palengvina šią užduotį. „Land Cruiser“ bagažinės pagrindui esant su slankikliais, plokštuma, ant kurios padėtas sunkus krovinys, gali būti įstumta bei judėti pirmyn ir atgal. Taip pat krovinio tvirtinimo įtaisas sudaro vieną įrenginį su slankikliais, reguliuojamais aliuminio šoniniais skersiniais ir saugos diržais. Ši sistema užtikrina krovinio stabilumą.

Funkcionalumo nepaslepiantis patrauklumas

„Land Cruiser“ aksesuarai protingai pabrėžia ir formą, ir funkciją. Automobilio išvaizda yra šiuolaikiška ir patraukli. Ji žavi ir įkvepia. Pagal užsakymą sukurtų lengvojo lydinio ratlankių ir šoninių juostų dizainas gerokai padidina automobilio bei bekelės transporto priemonės įspūdingumą. Tai, kad galite pasirinkti pritvirtintą, sujungtą arba nuimamą vilkimo kablį, leidžia pasinaudoti visomis išskirtinėmis šio automobilio teikiamomis galimybėmis.



02



03



- 01** Rūko žibintų apvadai
- 02** Chromuoti veidrodėlių gaubtai
- 03** Apsauginė galinio buferio plokštelė

05



- 04** Bagažinės grindys su slankikliais
- 05** Krovinių tvirtinimo įtaisas

07



08



- 06** Šoniniai skersiniai
- 07** 18 colių „Pinnacle“ lengvojo lydinio ratlankiai.
- 08** Nuimamas krovinių vilkimo kablys

Daugiau informacijos apie siūlomus aksesuarus teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje.

Specifikacijos

APLINKOSAUGA

	3,0l „D-4D“ su turbokompresoriumi 1KD-FTV 5 A/T	6 M/T	4,0l V6 „Dual VVT-i“ 1GR-FE 5 A/T
Degalų sąnaudos (pagal ES direktyvą 715/2007, įsk. paskutinę redakciją 692/2008)			
Vidutinės (100 km/l)	8,1	8,2	10,8
Mieste (100 km/l)	9,7	9,8	14,7
Užmiestyje (100 km/l)	7,1	7,3	8,6
Rekomenduojama degalų rūšis	48 arba aukštesnio cetaninio skaičiaus dyzelinas		95 arba aukštesnio oktaninio skaičiaus bešvinis benzinas
Degalų bako talpa (l)	87	87	87
Anglies dioksido (CO ₂) kiekis (pagal ES direktyvą 715/2007, įsk. paskutinę redakciją 692/2008)			
Vidutinis (100 g/km)	213	217	256
Mieste (g/km)	255	259	346
Užmiestyje (g/km)	189	193	203
Teršalų kiekis (pagal ES direktyvą 715/2007, įsk. paskutinę redakciją 692/2008A)			
Euro klasė	„Euro V“	„Euro V“	„Euro V“
Anglies monoksidas, CO (g/km)	0,094	0,136	0,31
Angliavandeniliai, HC (g/km)	–	–	0,026
Azoto oksidai, NO _x (g/km)	0,135	0,161	0,015
Angliavandeniliai (HC) ir azoto oksidai (NO _x) (g/km)	0,160	0,193	–
Kietosios dalelės, PM (g/km)	0,001	0,009	–
Triukšmas (pravažiuojant) (pagal ES direktyvą 70/157, įsk. paskutinę redakciją 1999/101)			
dB(A)	67,9	70,8	70

Degalų sąnaudos ir CO₂ kiekis matuojami kontroliuojamoje aplinkoje naudojant bazinį automobilį pagal 715/2007 direktyvos reikalavimus, įsk. jos pataisas. Jūsų automobilio degalų sąnaudos ir CO₂ reikšmės gali skirtis nuo išmatuotųjų. Jas lemia vairavimo stilius ir kiti veiksniai (kelio sąlygos, eismo intensyvumas, automobilio būklė, įdiegta įranga, apkrova, keleivių skaičius ir pan.).

PADANGOS IR RATLANKIAI

	„Standard“	„Luxury“	„Executive“	„Premium“
17 colių lengvojo lydinio ratlankiai (245/70 R17)	●	–	–	–
17 colių lengvojo lydinio ratlankiai (265/65 R17)	–	●	–	–
18 colių lengvojo lydinio ratlankiai (265/60 R18)	–	–	●	●
Normalaus dydžio atsarginis ratas	●	●	●	●

VARIKLIAI

	3,0 l „D-4D“ su turbokompresoriumi 1KD-FTV 5 A/T 6 M/T	4,0 l V6 „Dual VVT-i“ 1GR-FE 5 A/T
Cilindrų skaičius	4 vienoje eilėje	V6
Vožtuvų mechanizmas	16 vožtuvų DOHC	24 vožtuvų DOHC su „Dual VVT-i“
Degalų sistema	Tiesioginio įpurškimo sistema su „Common rail“ ir tarpiniu aušintuvu	Elektroninė degalų įpurškimo sistema
Darbinis tūris (cc)	2982	3956
Skersmuo x eiga (mm x mm)	96 x 103	94 x 95
Suspaudimo laipsnis	15,0 : 1	10,4 : 1
Didžiausia galia (kW/aps./min.)	190 DIN AG (140/3400)	282 (207/5600)
Didžiausias sukimo momentas (Nm/aps./min.)	420/1600–3000	387/4400

STABDŽIAI

Priekyje	Aušinamieji diskai
Gale	Aušinamieji diskai

PAKABA

Priekyje	Dvigubas trikampis balansyras
Gale	Keturių jungčių su šoniniu strypu

SVORIS

	3,0 l „D-4D“ su turbokompresoriumi 1KD-FTV 5 A/T 6 M/T	4,0 l V6 „Dual VVT-i“ 1GR-FE 5 A/T
Parengto automobilio masė (kg)	2095–2415	2110–2290
Bendroji automobilio masė (kg)	2990	2900
Naudingoji apkrova (kg)	575–900	610–790
Velkamoji galia su stabdžiais (kg)	3000	3000
Velkamoji galia be stabdžių (kg)	750	750

● = standartinė įranga

– = nekomplektuojama

M/T = mechaninė transmisija

A/T = automatinė transmisija

Specifikacijos

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

	3,0 l „D-4D“ su turbokompresoriumi 1KD-FTV 5 A/T	6 M/T	4,0 l V6 „Dual VVT-i“ 1GR-FE 5 A/T
Didžiausias greitis (km/val.)	175	175	180
Pagreitėjimas, 0–100 km/val. (s)	11,0	11,4	9,2
Paspriešinimo koeficientas	0,35		

MATMENYS

MATMENYS	Ilgis	Plotis	Aukštis
Išorės matmenys			
Bendri (mm)	4760	1885	1845 ⁵⁰
Priekinė tarpvėžė (mm), 18 colių (17 colių) ratlankiai	1585 (1605)		
Galinė tarpvėžė (mm), 18 colių (17 colių) ratlankiai	1585 (1605)		
Užlaida priekyje (mm)	895		
Užlaida gale (mm)	1070		
Tarpuratis (mm)	2790		
Apsisukimo spindulys (padangų) (m)	5,8		
Vidaus matmenys			
Bendri (septynviečio modelio) (mm)	1825 (2520)	1565	1240
Bagažo skyrius			
Bendri matmenys (iki stogo), esant pakeltoms visoms sėdynėms (mm)	205	-	890
Esant sulankstytoms trečiosios eilės sėdynėms (mm)	880	-	1040
Esant nuleistoms antrosios eilės sėdynėms ir sulankstytoms trečiosios eilės sėdynėms (mm)	1995	-	1040
VDA bagažo talpa (iki stogo) su pakeltomis galinėmis sėdynėmis (septynviečio modelio) (litrais)	621 (104)		
VDA bagažo talpa (iki stogo) su nuleistomis galinėmis sėdynėmis (septynviečio modelio) (litrais)	1151 (974)		



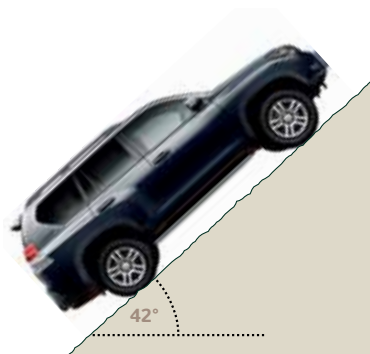
M/T = mechaninė transmisija

A/T = automatinė transmisija

[§] Su stogo bagažinės skersiniais + 45 mm.

[°] Be stogo bagažinės skersinių, su AVS, 1 835 mm.

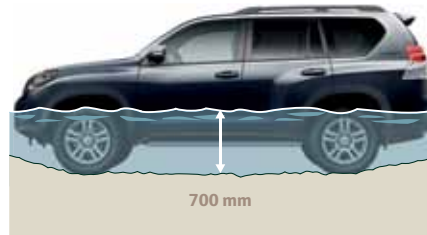
Pravažumas bekele



Didžiausias įveikiamas įkalnės kampas



Užvažiavimo, ramos ir nuvažiavimo kampai



Brastos gylis



Ribinis šoninio pasvirimo kampas

BEKELĖS TECHNOLOGIJOS

	3,0l „D-4D“ su turbokompresoriumi	4,0l V6 „Dual VVT-i“
Mažiausia judančios važiuoklės prošvaisa (mm)	215	215
Užvažiavimo kampas (°)	32	32
Nuvažiavimo kampas (°)	25	25
Didžiausias įveikiamas ramos kampas (°)	22	22
Brastos gylis (mm)	700	700
Ribinis šoninio pasvirimo kampas (°)	42	42
Didžiausias įveikiamas įkalnės kampas (°)	42	42

IŠORĖ

	„Standard“	„Luxury“	„Executive“	„Premium“
Juodos grotelės	●	–	–	–
Chromuotos grotelės	–	●	●	–
„Premium“ grotelės	–	–	–	●
Juodos durelių rankenėlės	●	–	–	–
Kėbulo spalvos durelių rankenėlės	–	●	●	●
Juodi, elektra valdomi durelių veidrodėliai	●	–	–	–
Kėbulo spalvos, elektra valdomi, šildomi, įtraukiamieji durelių veidrodėliai	–	●	●	●
Galinės durelės su atidaromu stikliniu liuku	●	●	●	●
Į galinį aptaką įmontuotas galinis valytuvas	●	●	●	●
Priekiniai rūko žibintai	●	●	●	●
Adaptyvioji priekinių žibintų sistema (AFS) su aukštos įtampos išlydžio (HID) žibintais	–	–	●	●
Priekiniai žibintai „Follow Me Home“	–	–	●	●
Tamsinti priekiniai žibintai	–	–	●	●
Priekinių žibintų valytuvai	●	●	●	●
Prieblandos jutiklis	–	–	●	●
Lietaus jutiklis	–	–	●	●
Elektrochromatinis galinio vaizdo veidrodėlis	–	–	●	●
Galinis tamsintas stiklas	–	–	●	●
Šoniniai laipteliai	●	●	–	–
Šoniniai laipteliai su apšvietimu ir lemputėmis durelėse	–	–	●	●
Stogo bagažinės skersiniai	●	●	●	●
60-ojo jubiliejaus ženkliukas ant galinio šoninio lango rėmo	●	●	●	●

● = Standartinė įranga

o = Papildoma įranga

– = Nekomplektuojama

4 X 4 TECHNOLOGIJOS

	„Standard“	„Luxury“	„Executive“	„Premium“
Rėminis kėbulas	●	●	●	●
Visi varomieji ratai	●	●	●	●
Kintamojo veikimo vairo stiprintuvas (VFC)	●	●	●	●
Centrinio diferencialo blokatorius su „TORSEN®“ riboto slydimo diferencialu (LSD)	●	●	●	●
Pagalbinės važiavimo įkalne (HAC) ir nuokalne (DAC) sistemos (tik modeliuose su automatine transmisija)	●	●	●	●
Posūkio kampo ekranas	–	–	●	●
Kinetinė dinaminės pakabos sistema (KDSS)	–	–	●	●
Adaptyvioji kintamojo veikimo pneumatinė pakaba (AVS)	–	–	–	●
Pneumatinė galinė pakaba su automatinio aukščio valdymu	–	–	–	●
Važiavimo bekele įrangos komplektas: „Crawl Control“, posūkio kampo ekranas, galinis elektrinis diferencialo blokatorius, „Multi-Terrain Select“, periferinis monitorius ir „Multi-Terrain“ monitorius (MTM) (montuojama tik kaip papildoma įranga su navigacijos sistema. Jei automobilyje nėra trečiosios eilės sėdynių, modelyje komplektuojamos tik odinės sėdynės, taip pat nėra navigacijos sistemos).	–	–	0	–

KOMFORTO ĮRANGA

	„Standard“	„Luxury“	„Executive“	„Premium“
Mechaniniu būdu reguliuojamo aukščio ir kampo posvyrio vairaratis	●	●	–	–
Elektra reguliuojamo aukščio ir kampo posvyrio vairaratis	–	–	●	●
Oda trauktas vairas, pavarų perjungimo svirtelė ir jos antgalis	–	●	●	–
Oda trauktas vairas, pavarų perjungimo svirtelė ir jos antgalis su medžio apdaila	–	–	–	●
Vairas su garso sistemos valdikliais	●	●	●	●
Pastovaus greičio palaikymo sistema	●	●	●	●
Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC)	–	–	–	●
Dviejų zonų automatinis oro kondicionierius	●	●	●	–
Trijų zonų automatinis oro kondicionierius (komplektuojamas su trečiosios eilės sėdynėmis)	–	–	0	●
Priekinis porankis ant vidurinės konsolės	●	●	●	●
Chromuotos vidinės durelių rankenėlės	–	–	●	●
Centrinis prietaisų skydelis su sidabrinėmis detalėmis	●	●	–	–
Centrinis prietaisų skydelis su metalinėmis detalėmis	–	–	●	–
Centrinis prietaisų skydelis su medžio detalėmis	–	–	–	●

● = Standartinė įranga

o = Papildoma įranga

– = Nekomplektuojama

VIDUS

	„Standard“	„Luxury“	„Executive“	„Premium“
Tekstilinė vidaus apdaila	●	●	●	—
Odinė vidaus apdaila (komplektuojama su odinėmis sėdynėmis)	—	0	0	—
Odinė ir medinė vidaus apdaila	—	—	—	●
Elektra valdomi langai su apsauga nuo suspaudimo	●	●	●	●
Pagalbinės rankenėlės: 4 priekyje, 2 gale	●	●	●	—
Pagalbinės rankenėlės: 4 priekyje, 4 gale (komplektuojama su trečiosios eilės sėdynėmis)	—	0	0	●
„Smart Entry & Start“ sistema	●	●	●	●
Išskirtinis išmaniojo 60-ojo jubiliejaus užvedimo raktelio dangtelis	●	●	●	●
Stoglangis („Executive“ komplektacijoje su trimis sėdynių eilėmis komplektuojamas tik su bekelės paketu ir pramogine sistema su ekranu salono gale; „Premium“ komplektacijoje – tik su pramogine sistema su ekranu salono gale).	—	—	0	0*
Saulės skydelis su ilginamąja dalimi	—	—	●	●
220 V maitinimo lizdas (bagažinėje)	—	●	●	●

INFORMACINĖ IR GARSO SISTEMOS

	„Standard“	„Luxury“	„Executive“	„Premium“
4,2 colių daugiafunkcis ekranas	—	—	●	●
Daugiafunkcis ekranas	—	—	●	●
Važiavimo informacija	●	●	●	●
„ECO DRIVE“ indikatorius (montuojamas tik modeliuose su automatine transmisija)	●	●	●	●
CD garso sistema su radiju, „Bluetooth®“ įranga, papildoma jungtimi (3,5 mm ir USB) ir 6 garsiakalbiais	●	●	—	—
CD garso sistema su radiju, 6 CD keitikliu, „Bluetooth®“ įranga, papildoma jungtimi (3,5 mm ir USB) ir 9 garsiakalbiais	—	—	●	—
„JBL Synthesis Premium“ erdvinio garso sistema ir navigacijos įranga (su 7 colių ekranu), 6 DVD keitikliu, standžiojo disko įtaisu, „Bluetooth®“ įranga, papildoma jungtimi (3,5 mm ir USB) ir 17 garsiakalbių (komplektuojamas tik su odinėmis sėdynėmis).	—	—	0	●
Pramoginė sistema su 9 colių ekranu salono gale (montuojama tik kaip papildoma įranga su stoglangiu)	—	—	0	0*

● = Standartinė įranga

o = Papildoma įranga

— = Nekomplektuojama

* Visa šiame įrangos sąraše nurodyta papildoma įranga montuojama kaip standartinė modeliuose su 4,0 l „Dual VVT-i“ V6 varikliu.

SĖDYNĖS

	„Standard“	„Luxury“	„Executive“	„Premium“
Tekstiliniai pilkos arba dramblio kaulo spalvos „Standard“ sėdynių apmušalai	●	●	—	—
Tekstiliniai pilkos arba dramblio kaulo spalvos „Executive“ sėdynių apmušalai	—	—	●	—
Pilkos arba dramblio kaulo spalvos odiniai „Premium“ sėdynių apmušalai („Luxury“ komplektacijoje - standartinė įranga su trečiosios eilės sėdynėmis)	—	0	0	●
Vairuotojo sėdynės ir vairo nustatymų (dviejų nustatytų padėčių) atminties funkcija	—	—	—	●
Elektra valdoma vairuotojo sėdynės juosmens atrama	●	●	●	●
Šildomos priekinės sėdynės	●	●	●	●
Trečiosios eilės sėdynės (komplektuojama tik su automatine pavarų dėže)	—	0	0	●

SĖDYNIŲ IŠDĖSTYMO VARIANTAI

	„Standard“	„Luxury“	„Executive“	„Premium“
Mechaniniu būdu reguliuojamos sėdynės: 6 padėčių vairuotojo ir 4 padėčių priekinio keleivio	●	●	●	—
Elektriniu būdu reguliuojamos sėdynės: 8 padėčių vairuotojo ir 4 padėčių priekinio keleivio (komplektuojama su odinėmis sėdynėmis)	—	—	0	●
Nulenkiamos ir slankiojamos (tik septynviečiuose modeliuose) ir atverčiamos antrosios eilės sėdynės, dalijamos santykiu 40:20:40)	●	●	●	●
Mechaniniu būdu paslenkamos į priekį ir nulenkiamos trečiosios eilės sėdynės suformuojant lygų pagrindą (dalijamos santykiu 50:50)	—	0	0	—
Elektriniu būdu paslenkamos į priekį ir nulenkiamos trečiosios eilės sėdynės suformuojant lygų pagrindą (dalijamos santykiu 50:50) (komplektuojama su trečiosios eilės odinėmis sėdynėmis)	—	—	0	●

DĖTUVĖS

	„Standard“	„Luxury“	„Executive“	„Premium“
Vėsinama dėtuvė (centriniame porankyje)	—	—	●	●
Bagažo tvirtinimo skersinis	—	●	●	●
Rakinama daiktadėžė su amortizacija ir apšvietimu	●	●	●	●
Viršutinė konsolė su saulės akinių laikikliu ir veidrodėliu	●	●	●	●

SAUGOS ĮRANGA

	„Standard“	„Luxury“	„Executive“	„Premium“
Aktyvioji sauga				
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) su elektronine stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) ir pagalbine stabdymo (BA) sistemomis	●	●	●	●
Automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC) ir aktyvioji traukos kontrolės sistema (A-TRC)	●	●	●	●
Avarinio stabdymo signalizacija	●	●	●	●

SAUGOS ĮRANGA

	„Standard“	„Luxury“	„Executive“	„Premium“
Aktyvioji sauga				
Priešavarinės saugos sistema (PCS)	—	—	—	●
Galiniai automobilio statymo jutikliai	—	●	●	●
Priekiniai automobilio statymo jutikliai	—	—	●	●
Galinio vaizdo kamera	—	—	●	●
Pasyvioji sauga				
Smūgiams atspari kėbulo konstrukcija	●	●	●	●
Smūgio energiją sugeriantys buferiai	●	●	●	●
Nuo šoninio smūgio apsaugantys strypai	●	●	●	●
SRS oro saugos pagalvės: vairuotojo (dviejų išsipūtimo lygių) ir priekinio keleivio	●	●	●	●
SRS užuolaidinės oro saugos pagalvės: priekyje ir gale (taip pat septynviečių modelių trečiojoje eilėje)	●	●	●	●
SRS šoninės oro saugos pagalvės	●	●	●	●
Vairuotojo kelių oro saugos pagalvė	●	●	●	●
Priekinių sėdynių saugos diržai: trijuose taškuose tvirtinami su ELR, apkrovos ribotuvais ir įtempikliais	●	●	●	●
Antrosios eilės sėdynių saugos diržai: trijuose taškuose tvirtinami su ALR/ELR	●	●	●	●
Trečiosios eilės sėdynių saugos diržai: trijuose taškuose tvirtinami su ELR (komplektuojama su trečiosios eilės sėdynėmis)	—	0	0	●
Reguliuojamas saugos diržo tvirtinimo inkaras	●	●	●	●
Aktyvieji priekiniai galvos atlošai	●	●	●	●
Apsauginis užraktas nuo vaikų	●	●	●	●
„ISOFIX“ vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema (antroji eilė, 2 kraštinės sėdynės)	●	●	●	●
Susistumiantis pedalo atraminis statramstis	●	●	●	●
Susistumianti vairo kolonėlė	●	●	●	●
Elektroninė degalų tiekimo nutraukimo sistema	●	●	●	●

APSAUGOS ĮRANGA

	„Standard“	„Luxury“	„Executive“	„Premium“
Imobilizatorius ir avarinė signalizacija	●	●	●	●
Vidinis durelių užraktas	●	●	●	●
Dvigubas durelių užraktas	●	●	●	●
Įsibrovimo ir stiklo dužimo jutikliai	●	●	●	●

● = Standartinė įranga 0 = Papildoma įranga — = Nekomplektuojama

Žodynėlis

Sužinokite daugiau apie „Land Cruiser“ technologijas.



Priešavarinės saugos sistema (PCS)

Ši sistema turi radiolokacinius jutiklius, kuriems užfiksavus galimą susidūrimą su kitu automobiliu arba priekyje esančia kliūtimi, įjungiamos įvairios saugos sistemos. Pasigirsta įspėjamieji garso signalai, mirksi matuoklių indikatoriai, įsijungia pagalbinė stabdymo sistema, automatiškai įsitempia saugos diržai ir automobilis automatiškai pradeda stabdyti, net jei vairuotojas to nedaro pats. Ši sistema padeda sumažinti galimą smūgio jėgą ir pažeidimų mastą.



Aktyvieji galvos atlošai

Smūgio metu keleivio apatinės nugaros dalis stipriai prispaudžiama prie sėdynės atlošo. Jutikliui tai užfiksavus, aktyvusis galvos atlošas pasislenka įstrižai į viršų ir atgal, užtikrindamas tvirtą atramą galvai. Tai sumažina kaklui tenkančią smūgio jėgą ir saugo nuo kaklo slankstelių sužalojimų smūgio iš galo metu.



„Multi-terrain“ stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Esant įjungtai „Multi-terrain“ funkcijai, ABS kontroliuoja ratų sukimąsi, kad šie neužsiblokuotų važiuojant birių paviršiumi. Ši sistema automatiškai prisitaiko prie kelio paviršiaus ir užtikrina optimalų stabdymą.



Pagalbinė stabdymo sistema (BA)

BA sistema automatiškai padidina stabdymo jėgą avarinio stabdymo atveju, kai staigiai ir per silpnai nuspaudžiamas stabdžio pedalas. Sistema nustato pedalo nuspaudimo greitį ir lygį, ir jei reikia, padidina stabdymo jėgą. Atleidus pedalą, BA panašiai sumažina ir stabdymo jėgą.



Avarinio stabdymo signalizacija

Staigaus stabdymo metu per akimirksnį įsižiebia galiniai žibintai, įspėjantys iš paskos važiuojantį vairuotoją.



LED galiniai stabdžių žibintai

LED lemputės įsižiebia greičiau nei įprastosios, todėl už Jūsų važiuojantis vairuotojas greičiau įspėjamas apie stabdymą. Be to, jos ilgiau tarnauja ir suvartoja mažiau energijos.



Adaptyvioji priekinių žibintų sistema (AFS) su HID žibintais

AFS atitinkamai pakoreguoja priekinių žibintų kryptį automobiliui artėjant prie posūkio, iš anksto, prieš tris sekundes iki sukimo, nušviesdama kelią. HID priekiniai žibintai suvartoja mažiau energijos ir yra daugiau nei dukart ryškesni už įprastas halogenines lemputes.



Pažangi kintamojo vožtuvų veikimo technologija („Dual VVT-i“)

„Dual VVT-i“ sistema užtikrina nepriekaištingas variklio eksploatacines savybes, optimizuodama vožtuvų veikimą bet kokiomis važiavimo sąlygomis – didinant greitį, važiuojant pastoviu greičiu ar varikliui dirbant tuščiaja eiga. „Dual VVT-i“ sistema vienu žingsneliu pranoksta įprastą „VVT-i“ technologiją ir užtikrina puikų našumo ir degalų ekonomijos balansą. Ji reguliuoja ne tik įsiurbimo kumštelinio veleno veikimą, bet ir išmetimo procesą.



„ECO DRIVE“ indikatorius

Modeliuose su automatine transmisija montuojama sistema informuoja vairuotoją, ar vairuojama aplinką tausojančiu būdu. Apie tai praneša įsižiebiantis „ECO DRIVE“ indikatorius.



Aktyvioji traukos kontrolės sistema (A-TRC)

A-TRC – pažangi traukos kontrolės sistema, padedanti suvaldyti „Land Cruiser“ važiuojant net pačiais sudėtingiausiais keliais ar bekele. A-TRC sumaniai pristabdo atitinkamą sukibimą praradusį ratą ir tolygiai paskirsto stabdymo jėgą į kitus tris ratus.



Nuolat veikianti 4WD sistema

Nuolat veikianti 4WD sistema užtikrina geresnį sukibimą ir lengvesnį valdymą didinant greitį ir darant posūkius. Automobilis visuomet varomas keturiais ratais. Taigi Jūs galite traukti į visas pasaulio puses bet kokiais keliais ar bekele.



Kintamojo veikimo vairo stiprintuvus (VFC)

Ši pažangi technologija kontroliuoja vairo skysčio srovę pagal važiavimo greitį ir vairo judėjimą. Važiuojant lėčiau, srovė padidėja, kad būtų lengviau pasukti vairą, o važiuojant didesniu greičiu, srovė sumažėja, todėl automobilis rieda tolygiau.

„Toyota“ ir aplinkosauga



Automobilio konstravimas

Norint užtikrinti mažesnę automobilių taršą ir pagerinti su aplinkosauga susijusias jų savybes, kuriant visiškai ekologišką automobilį, svarbu nuolat vertinti pažangą. Todėl „Toyota“ sukūrė savo transporto priemonių ekologiškumo įvertinimo sistemą „Eco-VAS“. Tai visapusiška sistema, padedanti įvertinti transporto priemonės poveikį aplinkai per visą jos eksploatacijos ciklą, pradedant nuo ankstyvųjų kūrimo etapų, dar prieš pagaminant automobilį.

Dyzelinio „Land Cruiser 150“ modelio (darbinis tūris – 3 000 cm³) poveikis aplinkai per visą jo eksploataavimo ciklą, palyginti su tokios pat klasės modeliu, yra mažesnis. Jis išskiria 9 proc. mažiau anglies dioksido (CO₂), 23 proc. mažiau azoto oksidų (NO_x), 7 proc. mažiau NMHC (nemetaninių angliavandenilių) ir 40 proc. mažiau kietųjų dalelių (PM).



Automobilio gamyba

Gaminant transporto priemones, visomis išgalėmis stengiamasi sumažinti gamybos proceso poveikį aplinkai.

„Toyota“ įkurta „Tahara“ gamykla stengiasi plėtoti darniąją gamybą. Ji siekia visapusiškai panaudoti gamtinius išteklius ir dirbti nedarant žalos aplinkai.

Nuolat taikant naujas priemones „Tahara“ gamykloje, reikšmingai sumažintas gamybos poveikis aplinkai: 2007 m. CO₂ tarša sumažėjo 1 proc., o lakiųjų organinių junginių kiekis, palyginti su 2003 m. rodikliais, – 39 proc.

Gamykla nebesiunčia atliekų į sąvartynus. Be to, joje įdiegta aplinkosaugos vadybos sistema, atitinkanti ISO 14001 standartą, kuriuo mes nepaprastai didžiuojamės.



Automobilių ir detalių pristatymas

Mes visada ieškome kuo veiksmingesnių ir aplinkai nekenksmingų logistikos ir transportavimo metodų. Jei tik įmanoma, renkamės kuo mažesnę poveikį aplinkai darančias transporto rūšis.



Automobilio pardavimas ir techninė priežiūra

Europoje yra daugiau nei 3 000 „Toyota“ ir „Lexus“ atstovybių, todėl „Toyota Motor Europe“ sukūrė tvariosios mažmeninės prekybos programą, kad susidarytų kuo mažiau teršalų. Mūsų tikslas – išieškoti kuo mažiau energijos, vandens ir pasiekti, kad kuo mažiau teršalų pakliūtų į aplinką visame mažmeninės prekybos tinkle. Programa apima viską – nuo lietaus vandens perdirbimo, papildomai izoliavus stogą, naujų atstovybių atsinaujinančios energijos naudojimo iki energijos auditų, siekiant nustatyti turimų atstovybių energijos taupymo efektyvumą.



Atitarnavę automobiliai

Daugiau nei 95 proc. „Land Cruiser“ medžiagų galima perdirbti. 100 proc. medžiagų yra koduojamos, o keturi sunkieji metalai apskritai nenaudojami (pagal 2000/53/EB). Remdamiesi „Toyota“ aplinkosaugos nuostatais, vairuotojams siūlome novatoriškus senojo automobilio grąžinimo būdus. Daugiau informacijos ieškokite interneto svetainėje www.toyota.lt arba teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje.



Vairuokite rūpestingai

Tinkamai vairuodami automobilį galite apie 20–30 proc. sumažinti kuro sąnaudas ir CO₂ kiekį.

01. Nevežkite nereikalingų krovinių ir neapkraukite stogo bagažinės.
02. Gerai suplanuokite maršrutą ir venkite aplinkkelių.
03. Nevažiuokite automobiliu trumpų atstumų.
04. Reguliariai tikrinkite padangų oro slėgį.
05. Prižiūrėkite automobilį pagal pateiktas naudojimo instrukcijas.
06. Anksčiau perjunkite aukštesnę pavarą.
07. Oro kondicionierių naudokite tik tada, kai būtina.
08. Sekite ir numatykite transporto srautus.
09. Važiukite uždarytais langais.
10. Išjunkite variklį, kai tenka stovėti ilgiau nei 60 sekundžių.

Turėti naująjį „Land Cruiser“ – tai mėgautis ramybe, kurią teikia pasaulinė „Toyota“ reputacija, siejama su kokybe ir patikimumu.

Įsigijus „Land Cruiser“, pardavėjas įteiks šio automobilio „pasą“. Šioje knygelėje rasite naudingų patarimų, kaip tinkamai naudotis „Land Cruiser“ automobiliu ir įvairiomis jo funkcijomis. Žinoma, pardavėjas išsamiau papasakos apie „Land Cruiser“ ir visada mielai pagelbės.

Sumanus dizainas

„Land Cruiser“ suprojektuotas ir sukonstruotas taip, kad jo priežiūros išlaidos būtų kuo mažesnės, todėl šiuose automobiliuose yra mažiau priežiūros reikalaujančių detalių. Be to, jos yra patvaresnės ir ilgiau tarnauja. Ne mažiau svarbu ir tai, kad „Land Cruiser“ įranga yra lengvai pasiekiamo, todėl trumpiau trunka techninės priežiūros darbai. Šie minėti privalumai ir nebrangios originalios „Toyota“ atsarginės detalės užtikrina minimalias „Land Cruiser“ techninės priežiūros išlaidas ir idealias darbo sąlygas.

Aukšto lygio „Toyota“ techninės priežiūros paslaugos

„Toyota“ atstovybės darbuotojas pristatys Jums „Land Cruiser“ skirtą techninės priežiūros ir saugos programą. Tai labai paprasta programa, skirta Jūsų patogumui. Atsižvelgiant į vairavimo stilių ir sąlygas, „Land Cruiser“ automobilį reikia nuodugniai patikrinti kas dvejus metus arba kas 30 000 km (priklausomai nuo to, kuri sąlyga įsigalioja anksčiau). Tarpinė automobilio būklės ir saugos patikra atliktina kas metus arba kas 15 000 km (priklausomai nuo to, kuri sąlyga įsigalioja anksčiau).

„Toyota“ bendrosios garantijos sąlygos

Garantija apima visus automobilio defektus, atsiradusius dėl gamybos ar surinkimo trūkumų. Automobilį eksploatuojant įprastomis sąlygomis, ši garantija galioja trejus metus arba 100 000 km (priklausomai nuo to, kuri sąlyga įsigalioja anksčiau), be ridos apribojimų pirmaisiais metais.

Garantija nuo korozijos. Garantija taikoma kėbulo kiaurymėms (iš vidaus į išorę), atsiradusioms dėl korozijos, kurios priežastis – nekokybiškos medžiagos ar gamybos brokas. Ši garantija galioja 12 metų be ridos apribojimų.



Rūdys ir dažų defektai. Garantija taikoma paviršiaus rūdims ir dažų defektams, atsiradusiems ant bet kurios dažytos kėbulo vietos dėl nekokybiškų medžiagų. Ji galioja trejus metus be ridos apribojimų.

Originalios „Toyota“ detalės

„Land Cruiser“ automobilis sukurtas siekiant kuo labiau sumažinti remonto išlaidas po avarijos. Buferiuose montuojami energiją sugeriantys elementai, brangios detalės išdėstytos atokiau nuo pažeidžiamiausių zonų, o dažniausiai sugadinamos detalės yra priveržiamos varžtais, bet ne suvirinamos. Todėl žalos mastas yra nedidelis, o sugadintas detales lengva pašalinti, pakeisti ar suremontuoti. Galiausiai tai reiškia, jog nereikia daug atsarginių detalių, taip pat mažesnės remonto darbų išlaidos.

„Toyota Eurocare“ programa

Kad vairuodami galėtumėte mėgautis ramybe, mes trejus metus teikiame „Toyota Eurocare“ pagalbos kelyje paslaugas ne mažiau nei 40 Europos šalių. Jei patirsite problemų su savo „Land Cruiser“, „Toyota Eurocare“ pasiūlys tinkamą išeitį.

Patikima apsauga

„Land Cruiser“ apsaugos sistema išlaiko griežtus draudimo bendrovių penkių minučių įsilaužimo testus. Apsauginė signalizacijos sistema ir variklio imobilizatorius pripažįstami visų pagrindinių Europos draudimo bendrovių.

„Toyota“ aksesuarai

„Toyota“ aksesuarai pagaminti kokybiškai ir kruopščiai, kaip ir „Toyota“ automobiliai. Specialiai pritaikyti Jūsų automobiliui, jie puikiai dera ir atskleidžia individualų stilių, taip pat užtikrina dar didesnį patogumą ir praktiškumą. Aksesuarai išbandyti sudėtingiausiomis sąlygomis, todėl galite visiškai jais pasitikėti, nes jie yra patvarūs ir ilgaamžiai. Apie tai byloja kiekvienam originaliam „Toyota“ aksesuarui suteikiama trejų metų garantija, perkant jį kartu su transporto priemone.*

*Daugiau informacijos teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje.

Kokybė yra „Toyota“ gyvenimo būdas.
Nėra nieko, ko nebūtų galima padaryti geriau.

19°51'23" S
67°27'40" W

Naujajame „Land Cruiser“ įkūnyta neprilygstama 60-ties metų vairavimo patirtis daugiau nei 150 pasaulio šalių.

Kuriant naująjį „Land Cruiser“, skrupulingai apgalvota kiekviena detalė. Už inovacijų diegimą atsakingas vyriausiasis inžinierius Makoto Arimoto aplankė keletą vairavimo požiūriu sudėtingų pasaulio vietų, kad ištirtų šio automobilio pritaikymo galimybes. Šios sukauptos pradinės žinios padėjo sukurti naujojo „Land Cruiser“ dizainą ir technologinius sprendimus. Tai patikimiausias, patvariausias ir patogiausias „Toyota“ sukurtas visureigis.





Azija

Omane „Land Cruiser“ automobiliai tempia žvejybos valtį ir prikrautus tinklus į krantą. Žuvys perdedamos į įmontuotus šaldiklius ir gabenamos 150 km į prekyvietes.



Afrika

Daugelis Libijos turizmo agentūrų veždamos turistus į ekskursijas po dykumas ir kalnus, pasikliauja „Land Cruiser“ automobiliais. Jie yra patikimi ir labai lankstūs važiuojant sudėtingomis sąlygomis.



Amerika

Centrinėje ir Pietų Amerikoje „Toyota“ automobiliai visuomet buvo populiariūs. „Land Cruiser“ automobiliai vis dar naudojami deimantų kasyklose Venesueloje – jais gabenamos siuntos į tolimus regionus.



Antarktida

„Land Cruiser“ gabeno Japonijos 7-ąją Pietų ašigalio tyrėjų komandą į jų misijas iš „Showa“ bazės. Tai buvo nepamainomas pagalbininkas tyrinėjant vietos kraštovaizdį.



Australija

„Land Cruiser“ yra idealus automobilis gyvenant vientisame sausumos plote, kur plyti dideli bekelei ruožai, o rajonai yra retai apgyventi. Juo galima pasikliauti vykstant į bet kokią ekspediciją.

Visos nuotraukos priklauso © „TOYOTA MOTOR CORPORATION“. Visos teisės saugomos.



Jei norite išbandyti naująjį „Land Cruiser“
arba gauti daugiau informacijos, kreipkitės
į vietinę „Toyota“ atstovybę arba
apsilankykite mūsų tinklalapyje
www.toyota.lt



Mūsų žiniomis, visa šiame lankstinuke pateikta informacija buvo teisinga jo rengimo spaudai metu. Informacija apie specifikacijas ir įrangą šiame lankstinuke pateikiama atsižvelgiant į vietos sąlygas ir reikalavimus, todėl specifikacijos ir įrangą gali šiek tiek skirtis, atsižvelgiant į tai, kokie modeliai platinami Jūsų regione. Daugiau informacijos apie specifikacijas ir įrangą teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje. • Automobilių kėbulo spalvos gali šiek tiek skirtis nuo lankstinuko nuotraukose matomų spalvų. • „Toyota Motor Europe“ pasilieka teisę keisti bet kokią šiame leidinyje pateiktą informaciją apie įrangą ir specifikacijas be išankstinio įspėjimo. • © „NV Toyota Motor Europe“ (TME), 2010. • Draudžiama koku nors būdu platinti šį leidinį arba jo dalį be išankstinio raštiško „Toyota Motor Europe“ sutikimo.