

„Land Cruiser V8“



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



„Land Cruiser V8“.

Visų kelių karalius nuo 1951-ųjų.



„Land Cruiser V8“ išvaizdą puikiai puošia priekinės naujo dizaino grotelės, galingi priekiniai ksenoniniai žibintai su dieninėmis šviesomis ir nauji galiniai žibintai.



Važiukite, kur tik akys veda, – dėl pažangios 4 varančiųjų ratų technologijos šis prašmatnus visureigis yra tikras kelių karalius.



Važiukite mėgaudamiesi išskirtine prabanga, didžiausiu patogumu, įvairiai nustatomomis sėdynėmis.



Tai – beklės legenda jau 60 metų, bet kelionė dar tik prasideda!



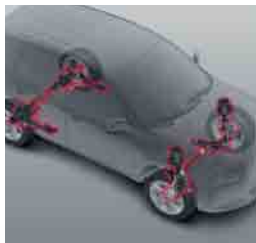


Atnaujintas dizainas

„Land Cruiser V8“ sužavi dar nė neatsisėdus prie vairo. Atnaujintą, dar ryškesnę išvaizdą pabrėžia naujos priekinės grotelės ir buferis, taip pat kitokios formos galiniai žibintai.



Tarp kitų stilingų naujovių paminėtini modernūs priekiniai ksenoniniai žibintai su dieninėmis šviesomis, nauji priekiniai rūko žibintai, išoriniai veidrodėliai su integruotais posūkių žibintais bei kameromis, chromuotos šoninės juostelės ir nauji 18 colių lengvojo lydinio ratlankiai. Trumpai tariant, prabanga dar niekad nebuvo tokia prabangi.



Priekinė ir galinė pakaba
„Land Cruiser V8“ pakaba suteikia maksimalias galimybes judėti bekele, ir kartu užtikrina vairavimo malonumą bei puikų valdymą važiuojant keliu. Priekyje sumontuotas dvigubas trikampis balansyras, o gale – keturių jungčių spiralinė pakaba.



Pagalbinė važiavimo įkalnė sistema (HAC)
Padeda tolygiai pajudėti iš vietos stačiose įkalnėse, nes stabdžiai veikia iki 2 sekundžių net ir atleidus stabdžių pedalą. Dėl to automobilis nepradeda riedėti atgal.

Važiavimo keliu technologijos

Kokiu keliu bepasuktumėte, „Land Cruiser V8“ suteiks Jums neprilygstamą tolygaus, ramaus važiavimo malonumą. Prie to pridėkite tokias technologijas kaip adaptyvioji kintamojo veikimo



Adaptvyvioji kintamojo veikimo pneumatinė pakaba (AVS)

Nuolatos koreguoja amortizatorių veikimo galią pagal kelio sąlygas ir automatiškai parenka tinkamiausią važiavimo režimą: „Comfort“, „Normal“ arba „Sport“.

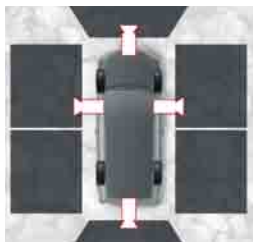
Tvirtas, ant rėmo sumontuotas kėbulas
Naudojamas didelio tamprumo lakštinis metalas, tad konstrukcija lengva, bet kartu stipri ir standi. Garsą sugeriančios ir triukšmą slopinančios medžiagos užtikrina tylų riedėjimą.

pneumatinė pakaba (AVS) ir pagalbinė važiavimo įkalne sistema (HAC) ir taps išties akivaizdu, kad „Land Cruiser V8“ sukurtas tikram vairavimo džiaugsmui.



„Multi-terrain Select“ sistema (MTS)

Rinkitės iš penkių reljefo režimų: „Rock“ (akmenys), „Rock & dirt“ (akmenys ir dirva), „Mogul“ (snieguota danga), „Loose rock“ (palaidi akmenys) ir „Mud & sand“ (purvas ir smėlis). Automobilio droselinė sklendė, stabdžių ir sukibimo kontrolės sistemos automatiškai pritaikomos prie bekelės sąlygų, užtikrinant kuo geresnį sukibimą ir valdymą.



„Multi-terrain“ monitorius (MTM)

MTM monitoriuje galite stebėti Jus supančią aplinką ir taip išlaikyti norimą kryptį bei išvengti galimų pavojų. Jame gali būti rodomi šeši keturių išorinių kamerų fiksuojami aplinkos vaizdai. Jums tereikia spustelėti ant vairo esantį daugiavfunkcij mygtuką ir tuoj pat žinosite, kas vyksta aplinkui.



Pagalbinė bekelės apsisukimo sistema „Turn Assist“

Pasitelkus šią sistemą galėsite lengviau apsisukti arba įveikti staigius posūkius. Sistema reaguoja į vairo sukimą važiuojant nedideliu greičiu ir padeda įveikti posūkį ankštoje vietoje, tad nebereikia tiek daug manevruoti.

Bekelės technologijos

Purvas, smėlis, akmenys. „Land Cruiser V8“, aprūpintas moderniomis technologijomis, yra pasirengęs susigrumti su gamta ir įveikti bet kokią kliūtį. „Multi-terrain Select“ sistema leidžia pasirinkti geriausią tam tikromis sąlygomis važiavimo režimą, o „Multi-terrain“ monitorius iš keturių kamerų rodo Jus supančią aplinką.



Padangos kampo vaizdas
Važiuojant nelygiu bekelės reljefu dažnai nelengva nustatyti geriausią vairavimo kryptį. Informaciniame ekrane matysite padangų padėtį ir jausitės užtikrinčiau. Veikiant „Multi-Terrain Select“ sistemai, ekrane pateikiamos ratų pasukimo kampo nuorodos, kad būtų lengviau pasirinkti kryptį.

4 ratų aktyvus aukščio valdymas (AHC)
4 ratų AHC pritaiko Jūsų „Land Cruiser V8“ prošvaisą pasirinktam keliui. Nuleidus automobilį, padidėja jo stabilumas važiuojant didesniu greičiu, sustojus į jį lengviau įlipti. O jį pakėlus, pagerėja prošvaisa bekelės išbandymams. Automatinio išlyginimo režimas užtikrina vienodą automobilio aukštį, nepriklausomai nuo apkrovos.

Aktyvioji traukos kontrolės sistema (A-TRC)
Ji gali padėti važiuojant itin nepalankiomis kelio ir bekelės sąlygomis. Ši išmani kontrolės sistema pristabdo sukibimą praradusį ratą ir tolygiai paskirsto jėgą kitiems trimis, kurie neslysta.

„Crawl Control“ sistema ypač sudėtingomis sąlygomis pasirūpina stabdymu ir akceleracija, leisdamą Jums susitelkti į vairavimą. „Crawl Control“ dabar dar papildyta pagalbine apsisukimo sistema „Turn Assist“, kad būtų lengviau be papildomo manevravimo įveikti posūkius ankštesiose vietose. Nenuostabu, kad apie „Land Cruiser V8“ gebėjimus bekelėje sklaido legendos.

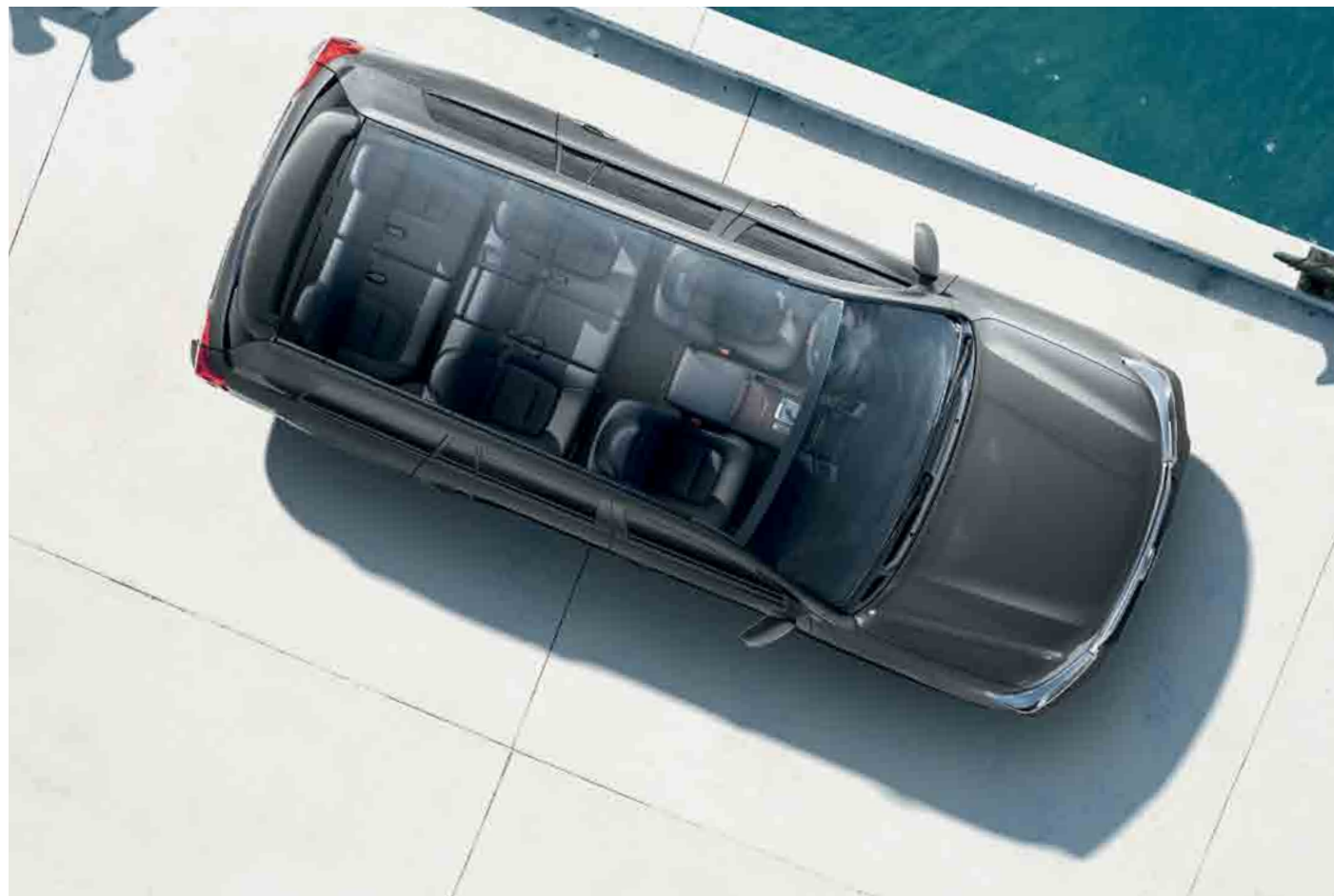
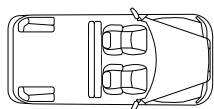
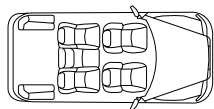
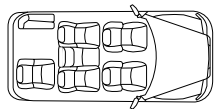
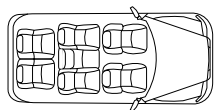


Prabangos oazė

„Land Cruiser V8“ salone – erdvi ir prašmatni. Vyrauja aukštos kokybės medžiagos. Kur bepažvelgtumėte, į akį krinta graži apdaila ir gerai apgalvotos detalės. Visa tai suteikia salonui tikros prabangos dvelksmą.



Vietos taip pat labai daug – trijose sėdynių eilėse gali kuo patogiausiai įsitaisyti septyni žmonės. Be to, yra daug vietos pasidėti daiktams: vėsinama dėtuve centriniam porankyje, dviejų skyrelių daiktadėžė, butelių ir puodelių laikikliai ir dar dėtuvės durelėse. Apgaubkite save komfortu ir mėgaukitės ramiu, rafinuotu važiavimu.



Vietos – per akis

Sėdynės galėsite reguliuoti labai įvairiai, atsižvelgdami į savo poreikius. Antrosios eilės sėdynės galima dalyti 40:20:40 santykiu. Jas galima paslinkti ar nulenkti į priekį, kad būtų lengviau pasiekti trečią eilę.



O jei norite sutalpinti didelį krovinį, tereikia paspausti vieną mygtuką ir visos sėdynės per kelias sekundes nusileis. Puiku yra ir tai, kad kai kraunate krovinį ir nenorite purvinomis rankomis liesti bagažinės rankenėlės, galite atidaryti arba uždaryti bagažinę mygtuku prietaisų skydelyje arba nuotolinio valdymo pulteliu.

Variklis
4,6 litro
benzininis
V8

4,5 litro
dyzelinis
V8

Galia
318 DIN AG

272 DIN AG

Degalų sąnaudos*
13,3 l
/100 km

9,5 l
/100 km

CO₂ emisija*
308 g/km

250 g/km

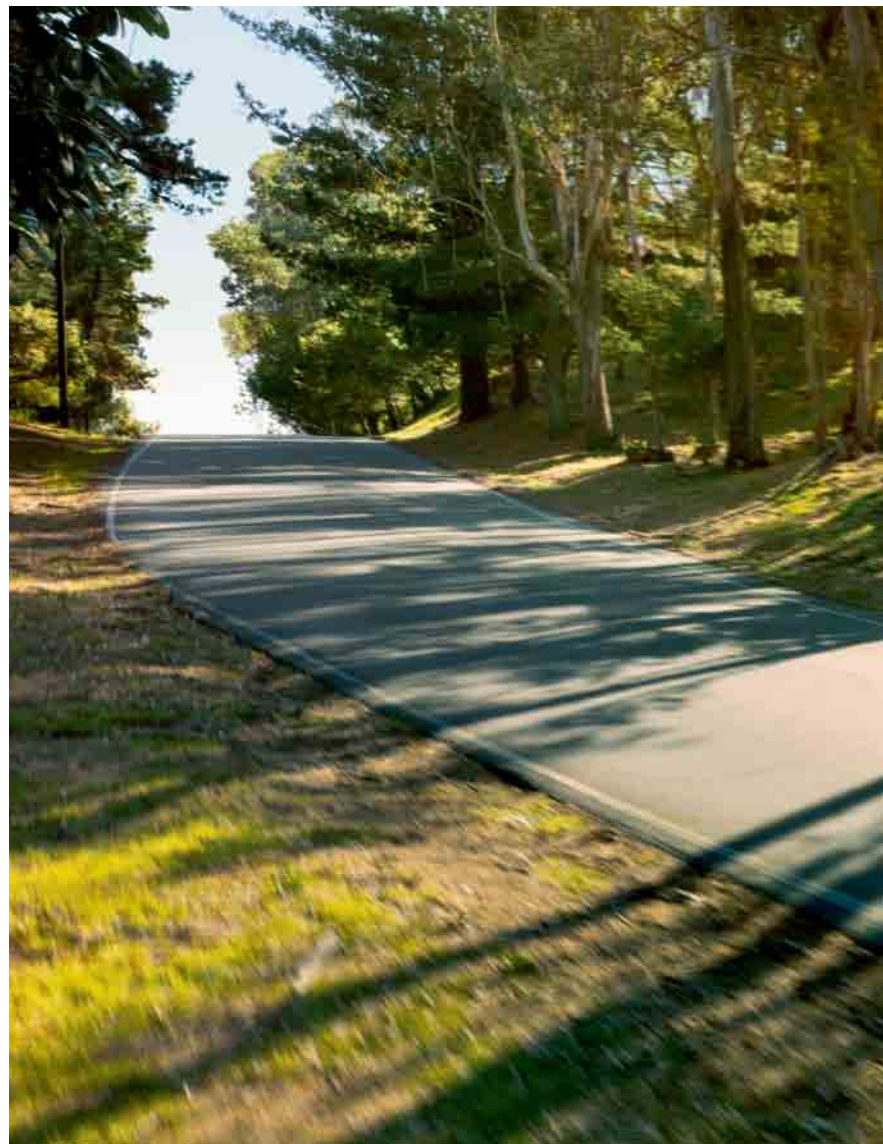
Pagreitėjimas
8,6 s
0–100 km/val.

8,9 s
0–100 km/val.

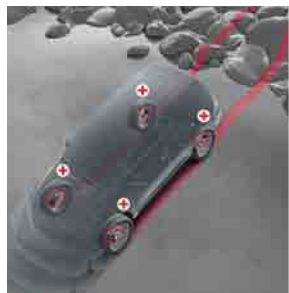
* Vidutiniai rodikliai.

Variklio skyrius

Kad ir kur vyktumėte, kad ir ką ketintumėte nuveikti, galite visuomet pasikliauti galingu „Land Cruiser V8“. Galingi V8 benzininis ir dyzelinis varikliai Jūsų nenuvils. Dyzelinis 4,5 litro variklis išvysto įspūdingą 650 Nm sukimo momentą, kai apsukos per minutę – nuo 1600 iki 2800.







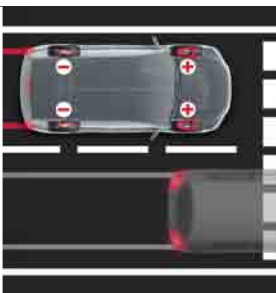
„Multi-Terrain“ stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Kai važiuojama įsijungus „Multi-Terrain Select“ sistemą, „Multi-Terrain ABS“ automatiškai įvertina reljefo sąlygas ir užtikrina geriausias įmanomas stabdymo savybes.



Sistema „Crawl Control“

Palaiko pastovų ir stabilų mažą greitį judant bekele. Vairuotojui nereikia jaudintis dėl sankabos ir stabdžių valdymo, todėl visą dėmesį jis gali skirti vairavimui.



Pagalbinė stabdymo sistema (BA)

Jei stabdote avariniu atveju, BA tai aptiks ir iš karto padidins stabdžių spaudimą. Taip išnaudojamos visos ABS galimybės, todėl Jums pavyks sustabdyti greičiau.



Automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC)

Prireikus VSC automatiškai įjungia kiekvieno rato stabdį atskirai ir valdo variklio apsukas, kad automobilis išlaikytų stabilumą ir neslystų staigiai sukant arba važiuojant slidžia kelio danga ties posūkiais.



Visapusiškas saugumas

Modernios, gerai apgalvotos saugumo funkcijos leis Jums ir Jūsų keleiviams visuomet jaustis apsaugotiems. „Multi-terrain ABS“ sistema, prisitaikanti prie ratų slydimo bekelėje, stabdžių jėgą padidinanti BA funkcija, slydimą stabilizuojanti VSC sistema – visos jos tam, kad Jūs savo „Land Cruiser V8“ būtumėte visiškai saugus.



Detalės ir funkcijos

Nauji žibintai

Su priekyje įtaisytais naujais galingais ksenoniniais žibintais ir dieninėmis šviesomis „Land Cruiser V8“ atrodo stilingiau ir yra dar saugesnis.



Amortizavimo jėgos reguliatorius

Juo galima pareguliuoti pakabą kaip patinka, kad važiavimas tam tikru reljefu būtų kuo lygesnis ir patogesnis.



Daugiafunkcis ekranas

Patogiai įtaisytas vairuotojo akių lygyje, daugiafunkcis ekranas rodo visą svarbią informaciją, pavyzdžiui, greitį, vairo kampą ar „Multi-terrain Select“ duomenis.



14 JBL garsiakalbių

Ši aukščiausios kokybės garso sistema pasižymi puikiu užburiančiu skambesiu, specialiai sureguliuotu „Land Cruiser V8“ salonui.

Galinio vaizdo monitorius

Su juo lengva važiuoti atbulomis, nes matote ne vien tai, kas už Jūsų, bet ir naudingas pagalbines linijas, padedančias orientuotis trajektorijoje, taip pat esate perspėjamas apie arčiau nei už 50 cm esančias kliūtis.

Chromuota apdaila

Akį glosto puikios kokybės chromuotos detalės, dėl kurių „Land Cruiser V8“ salonas atrodo dar stilingesnis.



„Luxury“ komplektacija

Pagrindinės išorės savybės

- 18 colių 5 stipinų lengvojo lydinio ratlankiai
- Elektra valdomi, šildomi, nulenkiami, elektrochromatiniai durelių veidrodėliai
- Chromuotos priekinės grotelės
- Galinė chromo apdaila
- Chromuotos šoninės juostelės
- Galinis aptakas
- Priekiniai rūko žibintai
- Dieniniai LED (šviesos diodų) žibintai
- Didelio intensyvumo išlydžio (HID) priekiniai žibintai
- Priekinių žibintų plautuvai
- Tamsintas stiklas
- Stogo bėgeliai
- Priekiniai ir galiniai purvasaugiai ir šoniniai laipteliai



„Luxury“ komplektacija

Pagrindinės salono savybės

- Juodos arba „Shell“ odos sėdynės
- Oda aptrauktas keturių stipinų medinis vairas ir pavarų perjungimo svirtelė
- Vairas su šildymo funkcija
- Kintamo pavarų santykio vairavimo sistema (VGRS)
- Keturių zonų automatinis oro kondicionierius
- „Smart Entry & Start“ sistema
- Pastovaus greičio palaikymo sistema
- Elektrochromatinis galinio vaizdo veidrodėlis
- Lietaus ir prieblandos jutikliai
- Priekiniai ir galiniai automobilio statymo jutikliai
- Signalizacija
- Priešvarinės saugos sistema
- Šildomos ir kondicionuojamos vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės
- Šildomos šoninės galinės sėdynės
- Elektra reguliuojamos vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės
- Įlipimo sistema su apšvietimu
- Vėsinama dėtuve
- „Toyota Touch Pro“
- „JBL premium sound“ sistema su 14 garsiakalbių
- Pagalbinė bekelės apsisukimo sistema „Turn Assist“
- Padangos kampo vaizdas
- Sistema „Crawl Control“
- Adaptyvioji kintamojo veikimo pneumatinė pakaba (AVS) su adaptyviuoju aukščio valdymu (AHC)
- „Multi Terrain Select“ sistema ir „Multi Terrain“ monitorius su 4 kameromis
- Daugiafunkcis ekranas



Aksesuarai

Miestų gatvėms, užmiesčio keliams ir platiems gamtos horizontams. Kad ir kur gyvenimas nuvestų Jus ir Jūsų „Land Cruiser“, originalūs „Toyota“ aksesuarai padarys Jūsų kelionę dar įsimintinesnę.

1. Bagažinės danga neslidžiu paviršiumi ir paaukštintais kraštais, sauganti nuo žemių ir purvo.

2. Šuns užtvara nuo grindų iki stogo, kad Jūsų augintinis turėtų atskirą plotą.

3. Veliūriniai grindų kilimėliai* - prabangaus minkštumo ir tvirtos kilimo apsaugos derinys.

4. Durelių rankenėlių apsauginė plėvelė, sauganti nuo smulkių įbrėžimų.



5. Chromuoti šoniniai slenksčiai, puikiai derantys prie mašinos kontūrų ir juos pabrėžiantys.

6. Išmetamojo vamzdžio antgalis iš patvaraus chromo, suteikiantis klasikinę sportinę išvaizdą.

7. Nuimamas vilkimo kablys, galintis atlaikyti 3500 kg.

8. Skersiniai, tvirtinami prie stogo bėgelių, skirti papildomiems kroviniams gabenti.

Dėl informacijos apie visą aksesuarų asortimentą kreipkitės į vietinę „Toyota“ atstovybę.

* Standartinė „Luxury“ įranga.

5.



6.



7.



8.



Spalvos



040 „Pure White“



070 „Pearl White“*



1F7 „Ultra Silver“*



4R3 „Gold Dust“*



6V2 „Dark Green Olive“*

* „Metallic“ dažai.



1G3 „Ash Grey“*



218 „Attitude Black“*



3Q3 „Regency Red“*



8S1 „Frost Blue“*

Ratai ir apdaila



„Shell“ oda
Standartinė „Luxury“ įranga



Juoda oda
Standartinė „Luxury“ įranga



18 colių 5 stipinų lengvojo lydinio ratlankiai
Standartinė „Luxury“ įranga



18 colių „Indiana“ lengvojo lydinio ratlankiai
Papildoma „Luxury“ įranga

Specifikacijos

APLINKOSAUGA	4,5 l V8 dyzelis 6 A/T	4,6 l V8 benzinas 6 A/T
Degalų sąnaudos (pagal galiojančias nuostatas)		
Bendrosios (l/100 km)	9,5	13,3
Mieste (l/100 km)	11,2	18,0
Užmiestyje (l/100 km)	8,5	10,6
Rekomenduojama degalų rūšis	48 ir aukštesnio cetaninio skaičiaus dyzelinas	95 ir aukštesnio oktaninio skaičiaus bešvinis benzinas
Degalų bako talpa (l)	93	93
Anglies dioksido emisija, CO₂ (pagal galiojančius nuostatus)		
Bendroji (g/km)	250	308
Mieste (g/km)	297	414
Užmiestyje (g/km)	224	246
Išmetamosios dujos (ES Direktyva EB 715/2007, su vėlesniais pakeitimais pagal Direktyvą EB 566/2011J)		
„Euro“ klasė	„Euro 5“	„Euro 5“
Anglies monoksidas, CO (mg/km)	302,4	455,7
Angliavandeniliai, THC (mg/km)	–	36,4
Angliavandeniliai, NMHC (mg/km)	–	31,5
Azoto oksidai, NO _x (mg/km)	143,3	29,1
Angliavandeniliai (HC) ir azoto oksidai (NO _x) (mg/km)	168,6	–
Kietosios dalelės, PM (mg/km)	0,61	–
Triukšmas, važiuojant pro šalį (pagal galiojančius nuostatus)		
dB(A)	71,7	71,2

Degalų sąnaudos, CO₂ kiekiai ir triukšmo rodikliai išmatuoti kontroliuojamoje aplinkoje, naudojant bazinį serijinį automobilį, kaip reikalauja Europos Komisijos išleisti Europos teisiniai nuostatai. Jei norėtumėte gauti daugiau informacijos arba įsigyti serijinį automobilį, prašome susisiekti su „Toyota Motor Europe NV/SA“. Jūsų automobilio degalų sąnaudos ir CO₂ kiekiai gali skirtis nuo išmatuotųjų. Automobilio degalų sąnaudas ir išmetamo CO₂ kiekį gali lemti vairavimo stilius ir kiti veiksniai (pavyzdžiui, kelio danga, eismo sąlygos, automobilio būklė, montuojama įranga, apkrova, keleivių skaičius ir pan.).

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS	4,5 l V8 dyzelis 6 A/T	4,6 l V8 benzinas 6 A/T
Didžiausias greitis (km/val.)	210	205
0–100 km/val. (sek.)	8,9	8,6
VARIKLIAI	4,5 l V8 dyzelis 6 A/T	4,6 l V8 benzinas 6 A/T
Cilindrų skaičius	8 V formos	8 V formos
Vožtuvų mechanizmas	32 vožtuvų DOHC	32 vožtuvų DOHC su „Dual VVT-i“
Degalų sistema	Tiesioginis įpurškimas	Elektroninis degalų įpurškimas
Darbinis tūris (cm³)	4461	4608
Skersmuo x eiga (mm x mm)	86,0 x 96,0	94,0 x 83,0
Kompresijos laipsnis	16,8 : 1	10,2 : 1
Maksimali galia (DIN AG)	272	318
Maksimali galia (kW/aps./min.)	200/3600	234/5600
Maksimalus sukimo momentas (Nm/aps./min.)	650/1600–2800	460/3400
STABDŽIAI		
Priekiniai	Aušinamasis diskas	
Galiniai	Aušinamasis diskas	
PAKABA		
Priekinė	Dvigubas trikampis balansyras	
Galinė	Keturių jungčių spiralinė standi pakaba su šoniniu strypu	
PADANGOS IR RATLANKIAI	„Luxury“	
18 colių 5 stipinų lengvojo lydinio ratlankiai	●	
Atsarginis ratas po grindimis	●	

A/T = automatinė transmisija

● = standartinė įranga

○ = papildoma įranga

— = nekomplektuojama

Specifikacijos



MATMENYS IR SVORIS

Išoriniai matmenys

Ilgis (mm)	4950
Plotis (mm)	1970
Aukštis (mm)	1865
Priekinė provėža (mm)	1640
Galinė provėža (mm)	1635
Priekinė užlaida (mm)	925
Galinė užlaida (mm)	1175
Tarpuratis (mm)	2850
Apsisukimo spindulys (padangų) (m)	5,9

MATMENYS IR SVORIS

Vidiniai matmenys

Ilgis (mm)	2715
Plotis (mm)	1640
Aukštis (mm)	1200
Svoris	
Bendrasis automobilio svoris (kg)	3350
Parengto automobilio svoris (kg)	2510–2740
Velkamoji galia su stabdžiais (kg)	3500
Velkamoji galia be stabdžių (kg)	750

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS BEKELĖJE

	4,5 l V8 dyzelis 6 A/T	4,6 l V8 benzinas 6 A/T
Minimali prošvaisa (mm)	225	225
Užvažiavimo kampas (°)	30	30
Nuvažiavimo kampas (°)	20	20
Didžiausias įveikiamas įkalnės kampas (°)	45	45
Išilginio pravažumo kampas (°)	24	24
Maksimalus įveikiamas brastos gylis (mm)	700	700
Maksimalus pasvirimo kampas (°)	44	44

4X4 TECHNOLOGIJA

	„Luxury“
Visų ratų aktyvus aukščio valdymas (AHC)	●
Adaptvyioji kintamojo veikimo pneumatinė pakaba (AVS)	●
„Multi-terrain Select“ sistema (MTS)	●
Aktyvioji traukos kontrolės sistema (A-TRC)	●
Pagalbinė bekelės apsisukimo sistema „Turn Assist“	●
Padangos kampo vaizdas	●
Sistema „Crawl Control“	●
Amortizavimo jėgos reguliatorius	●

A/T = automatinė transmisija

● = standartinė įranga

○ = papildoma įranga

— = nekomplektuojama



Įranga

IŠORĖ

	„Luxury“
Kėbulo spalvos priekinis ir galinis buferiai	●
Chromuotos priekinės grotelės	●
Chromuotos šoninės juostelės	●
Galinė chromo apdaila	●
Priekiniai rūko žibintai	●
LED dieniniai žibintai	●
Didelio intensyvumo išlydžio (HID) dvigubi ksenoniniai žibintai	●
Priekinių žibintų plautuvai	●
Elektra valdomi, kėbulo spalvos, nulenkami, elektrochromatiniai, šildomi ir su atminties funkcija durelių veidrodėliai	●
Tamsinti langai	●
Stogo bėgeliai	●
Galinis aptakas	●
Priekiniai ir galiniai purvasaugiai ir šoniniai laipteliai	●

„4 X 4“ TECHNOLOGIJA

	„Luxury“
Ant rėmo sumontuotas kėbulas	●
Visą laiką veikianti keturių varančiųjų ratų sistema	●
„TORSEN®“ riboto slydimo diferencialas (LSD)	●
Adaptyvioji kintamojo veikimo pneumatinė pakaba (AVS) su adaptyviuoju aukščio valdymu (AHC)	●
Pagalbinė važiavimo įkalne sistema	●
Pagalbinė važiavimo bekele sistema „Crawl Control“	●
Pagalbinė bekelės apsisukimo sistema „Turn Assist“	●
Padangos kampo vaizdas	●
„Multi Terrain Select“ sistema	●
„Multi Terrain“ monitorius su 4 kameromis	●

PATOGUMAS IR SALONAS	„Luxury“
Keturių zonų automatinė oro kondicionavimo sistema (atskirai priekinėms ir antrosios eilės sėdynėms)	●
Žiedadulkių filtras	●
Elektra valdomi priekiniai ir galiniai langai	●
Įlipimo sistema su apšvietimu (degimo ir salono apšvietimo lemputė)	●
„Smart Entry & Start“ (išmanioji įlipimo ir užvedimo) sistema	●
Prieblandos jutiklis	●
Lietaus jutiklis	●
Įtaisas nuo priekinio stiklo apledėjimo	●
Akustinis priekinis stiklas (tik modeliuose su 4,5 l „D-4D“)	●
Elektrochromatinis galinio vaizdo veidrodėlis	●
Pastovaus greičio palaikymo sistema	●
Kintamo pavarų santykio vairavimo sistema (VGRS)	●
Kintamojo veikimo vairo stiprintuvas (VFC) (tik modeliuose su 4,5 l „D-4D“)	●
Priekiniai ir galiniai automobilio statymo jutikliai	●
Elektra valdomas reguliuojamo aukščio ir posvyrio kampo vairas su atminties funkcija	●
Oda aptrauktas medinis vairas ir pavarų perjungimo svirtelė	●
Vairas su šildymo funkcija	●
Galinis (pirmosios eilės) porankis	●
Durelių slenksčių plokštelės	●
Degalų pirminis pašildymas	●
Bagažo skyriaus uždangalas	●
220 V maitinimo lizdas bagažinėje	●
Elektra valdomos galinės durelės *	●
Elektra valdomas stoglangis §	○/●

* Elektra valdomos galinės durys nekomplektuojamos modeliuose su 4,5 l „D-4D“ dyzeliniu varikliu ir stoglangiu.

§ Stoglangis yra papildoma modelių su 4,5 l „D-4D“ varikliu ir standartinė modelių su 4,6 l „Dual VVT-i“ benzininiu varikliu įranga.

Įranga

INFORMACINĖ IR GARSO SISTEMA

	„Luxury“
„Toyota Touch Pro“:	●
8 colių jutiklinis ekranas su pradžios („home“) ekranu, 14 garsiakalbių „JBL GreenEdge Premium Sound“ sistema, radijo, CD ir DVD grotuvas, atpažįstantis MP3 ir WMA failus, dvigubo imtuvinio derintuvo DAB / DAB+ / DMB skaitmeninis radijas, „Bluetooth®“ sąsaja, papildoma jungtis („Aux-in“) ir USB jungtis, pažangi navigacijos sistema su visos Europos žemėlapiu, 20 meniu ir informacijos kalbų, pažangi balso atpažinimo sistema, prieiga prie SMS žinučių ir el. laiškų*, teksto skaitymo funkcija (žinučių perskaitymas), prijungtos paslaugos [§] , galinės kameros ekranas su dinaminėmis pagalbinėmis linijomis	
Daugiafunkcis informacinis ekranas ir kelionės kompiuteris	●
Vairas su garso ir daugiafunkcės informacinės sistemos valdikliais	●
„Optitron“ matuokliai	●
Stiklė įmontuota antena	●

SAUGUMO ĮRANGA

	„Luxury“
Aktyvioji sauga	
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) su elektronine stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD) ir pagalbine stabdymo sistema (BA)	●
Automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC) su aktyviaja traukos kontrolės sistema (A-TRC)	●
Pasyvioji sauga	
Vairuotojo ir priekinio keleivio oro saugos pagalvės	●
Priekinės ir galinės užuolaidinės oro saugos pagalvės	●
Priekinės ir galinės SRS šoninės oro saugos pagalvės	●
Vairuotojo ir priekinio keleivio kelių oro saugos pagalvės	●
Priekinio keleivio oro saugos pagalvės išjungiklis	●
Priekinių sėdynių diržai su apkrovos ribotuvais ir įtempikliais	●
Antrosios eilės šoninių sėdynių diržai su apkrovos ribotuvais ir įtempikliais	●
Aktyvieji priekiniai galvos atlošai	●
„ISOFIX“ vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema	●
Priešavarinės saugos sistema	●

SĖDYNĖS

	„Luxury“
Juodos arba „Shell“ odos sėdynės	●
Priekinės elektra valdomos sėdynės su atminties funkcija vairuotojui	●
Elektra valdoma juosmens atrama vairuotojo sėdynėje	●
Šildomos priekinės ir galinės (pirmos eilės) sėdynės	●
Vėdinamos priekinės sėdynės	●
40:20:40 santykiu dalijamos, sulankstomos ir stumdomos galinės sėdynės (vidurinėje eilėje)	●
Per vidurį atsiskiriančios nulenkiamos trečiosios eilės sėdynės	●

LAIKYMO SKYRIAI

	„Luxury“
Vėsinama dėtuvė	●
Daiktadėžė tarp priekinių sėdynių	●
Dėtuvė viršuje (su akinių nuo saulės laikikliu)	●
Kišenės vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių atlošuose	●

APSAUGA

	„Luxury“
Imobilizatorius ir avarinė signalizacija	●
Dvigubas ir automatinis durelių užraktas	●

● = standartinė įranga ○ = papildoma įranga — = nekomplektuojama

* Mobiliajame telefone turi būti įdiegta „Bluetooth® Message Across Profile“.

⁵ Būtinai „Bluetooth®“ palaikantis telefono įrenginys.

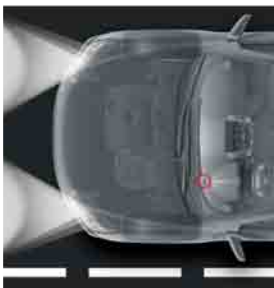
Žodynėlis

Sužinokite apie „Land Cruiser V8“ technologijas daugiau.



Nuolat veikianti 4WD sistema

Nuolat veikianti 4WD sistema užtikrina puikų sukibimą ir valdymą didinant greitį ir posūkiuose. Visi keturi ratai varomi nuolat, tad nebaisios jokios kliūtys nei kelyje, nei bekeleje.



Prieblandos jutiklis

Prieblandos jutiklis kontroliuoja apšvietimo lygį ir automatiškai įjungia priekinius žibintus, kai matomumas prastas.



Galinio vaizdo kamera

Važiuokite atbuline eiga saugiau pasinaudodami galinio vaizdo kamera. Aiškus spalvotas vaizdas ekrane parodys galimus pavojus ir taip galėsite lengvai įsiparkuoti.



Lietaus jutiklis

Automatinis lietaus jutiklis akimirksniu nustato atitinkamą valytuvų greitį ir valymo intervalus.



SRS oro saugos pagalvės

Šis modelis turi 10 oro saugos pagalvių, įskaitant pagalves vairuotojo ir priekinio keleivio keliams. Taip pat montuojamos vairuotojo ir priekinio keleivio oro saugos pagalvės, priekinių ir galinių sėdynių šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro saugos pagalvės keleiviams priekyje ir gale.



Automatinė transmisija

„Toyota“ automatinė transmisija – tai tolygus, sklandus važiavimas su mažiausiomis vairuotojo pastangomis. Pavaros persijungia greitai ir jautriai, o papildomi mechaniniai režimai (yra tam tikruose modeliuose) prireikus suteikia daugiau kontrolės. Automatinės transmisijos projektuojamos siekiant geriausios pusiausvyros tarp techninių savybių ir taupumo.



4,6 l V8, benzinas

„VVT-i“ technologija aprūpintas 4,6 litro V8 benzininis variklis labai galingas, idealiai tinka bekelės iššūkiams ir užtikrina puikų važiavimą kelyje.



4,5 l V8, dyzelis

Šis 4,5 litro V8 dyzelinis variklis – vienas galingiausių dyzelinių variklių „Toyota“ asortimente, lanksčiai pritaikytas puikiam važiavimui kelyje ir bekelėje. Įspūdingą galingumą dar padidina dvigubo kintamojo veikimo purkštuko turbokompresorius.



Aktyviosios galvos atramos

Įvykus susidūrimui iš galo, keleivio apatinė nugaros dalis stipriai prisispaudžia prie sėdynės. Dėl įmontuotų prietaisų aktyvios galvos atramos juda įstrižai aukštyn ir į priekį, kad būtų užtikrinta papildoma galvos atrama. Tai saugo kaklą ir padeda sumažinti jo sužalojimo riziką.



„Smart Entry & Start“ sistema

Vietoje tradicinio raktų išmani įlipimo ir užvedimo sistema naudoja siųstuvą, kuris suteikia Jums galimybę atrakinti dureles patraukiant rankenėlę ir vėl jas užrakinti paspaudus mygtuką. Norėdami užvesti arba užgesinti variklį, tiesiog paspauskite „Start/Stop“ (užvedimo / užgesinimo) mygtuką. Jums tereikia nešiotis išmanų įlipimo raktą savo kišenėje arba rankinėje.



Saugos diržų įtempikliai ir apkrovos ribotuvas

Įtempikliai ir apkrovos ribotuvas, sumontuoti su priekinių sėdynių tritaškiais ELR saugos diržais, padeda išvengti traumų krūtinės srityje.



„ISOFIX“ sėdynių fiksavimas

Sėdynėse įrengti specialūs taškai, įskaitant ir viršutinį tvirtinimo diržą, kuris neleidžia sėdynei pasvirti į priekį. Tai leidžia pagal reikalavimus saugiai ir patogiai pritvirtinti „ISOFIX“ vaikiškas sėdynes (galima įsigyti „Toyota“ atstovybėje).

Jei turite „Land Cruiser V8“, vadinasi, mėgaujatės ramybe, kurią užtikrina „Toyota“, visame pasaulyje garsėjanti kokybe ir sąžiningumu.



**Suprojektuotas
taip, kad
reikalautų
kuo mažiau
prižiūros**



**Visapusiška
techninės
būklės ir
saugos patikra**

**3 metų
garantija**

Sumanus dizainas

„Land Cruiser V8“ suprojektuotas ir sukonstruotas taip, kad jo techninės prižiūros išlaidos būtų kuo mažesnės. Šiuose automobiliuose yra gerokai mažiau detalių, kurias reikia techniškai prižiūrėti, o prižiūros reikalaujančios detalės pagamintos iš tvirtų medžiagų, todėl jos eksploatuojamos ilgiau. „Land Cruiser V8“ įranga yra lengvai pasiekiamo, todėl trumpiau trunka techninės prižiūros darbai. Šiuos pranašumus papildoma nebrangios originalios „Toyota“ atsarginės dalys, kurios garantuoja nedideles „Land Cruiser V8“ techninės prižiūros sąnaudas.

Kokybiškos „Toyota“ paslaugos

„Toyota“ atstovybės darbuotojas mielai padės ir patars visais techninės prižiūros klausimais. Atsižvelgiant į vairavimo stilių ir sąlygas, „Land Cruiser V8“ automobilį reikia nuodugniai patikrinti kartą per dvejus metus arba kas 30 000 km (atsižvelgiant į tai, kuri sąlyga įsigalioja anksčiau). Tarpinė automobilio būklės ir saugos patikra atliktina kas metus arba kas 15 000 km (atsižvelgiant į tai, kuri sąlyga įsigalioja anksčiau).

Visapusiška garantija

3 metų automobilio garantija apima visus defektus, atsiradusius dėl gamybos ar surinkimo trūkumų. Ji galioja 3 metus arba 100 000 km (atsižvelgiant į tai, kuri sąlyga įsigalioja anksčiau) be ridos apribojimų pirmaisiais metais.

Jei automobilis nebevažiuoja dėl garantinio gedimo, apmokamos ir automobilio transportavimo iki artimiausio įgaliotojo „Toyota“ remonto centro išlaidos.

3 metų dažymo garantija taikoma paviršiaus rūdims ir dažų defektams, atsiradusiems ant bet kurios dažytos kėbulo vietos dėl nekokybiškų medžiagų (be ridos apribojimų).

12 metų garantija nuo korozijos taikoma kėbulo kiaurymėms (iš vidaus į išorę), atsiradusioms dėl korozijos, kurios priežastis – nekokybiškos medžiagos ar gamybos brokas. Garantija galioja be ridos apribojimų.



**Nedidelės
atsarginių
detalių ir
darbų kainos**

Originalios „Toyota“ detalės

Automobilis „Land Cruiser V8“ automobilis sukurtas siekiant kuo labiau sumažinti remonto išlaidas po avarijos. Buferiuose montuojami smūgio energiją sugeriantys elementai, brangios detalės yra išdėstytos kuo toliau nuo dažniausiai apgadinamų automobilio vietų, labiausiai pažeidžiamos kėbulo detalės yra prisuktos varžtais, o ne privirintos. Todėl avarijos metu padaroma žala yra nedidelė, o apgadintas detales galima paprastai nuimti, pakeisti ar suremontuoti. Taigi darbo sąnaudos ir su detalėmis susijusios išlaidos yra gerokai mažesnės.

**3 metų
pagalba
kelyje**

Programa „Toyota Eurocare“

Kad vairuodami galėtumėte mėgautis ramybe, trejus metus teikiame „Toyota Eurocare“ pagalbos kelyje paslaugas ne mažiau nei 40 Europos šalių. Jei patirsite sunkumų su savo „Land Cruiser V8“, „Toyota Eurocare“ pasiūlys keletą galimybių, kaip juos išspręsti.

Patikima apsauga

„Land Cruiser V8“ apsaugos sistema išlaiko griežtus draudimo bendrovių penkių minučių įsilaužimo testus ir užtikrina nepriekaištingą apsaugą. Signalizacijos sistema ir variklio imobilizatorius pripažįstami visų pagrindinių Europos draudimo bendrovių.

**3 metų*
garantija
aksesuarams**

„Toyota“ aksesuarai

„Toyota“ aksesuarai suprojektuoti ir pagaminti taip pat rūpestingai, kokybiškai ir kruopščiai, kaip ir „Toyota“ automobiliai. Specialiai pritaikyti Jūsų automobiliui, jie puikiai dera ir atskleidžia individualų stilių, taip pat užtikrina dar didesnę patogumą ir praktiškumą. Aksesuarai išbandyti sudėtingiausiomis sąlygomis, todėl galite visiškai pasitikėti jais, nes jie yra patvarūs ir ilgaamžiai. Apie tai byloja kiekvienam originaliam „Toyota“ aksesuarui suteikiama trejų metų garantija, įsigyjant jį kartu su automobiliu*.

* Daugiau informacijos apie garantiją teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje.

„Toyota“ didžiuojasi, kad nuolat tobulėja aplinkosaugos srityje.



- Nacionaliniai pardavimo centrai
- Logistikos centrai – automobiliai
- Logistikos centrai – aksesuarai / atsarginės dalys
- Gamybos vietos
- Pagalbinės bendrovės
- Mokymo centrai

Kaip pasaulinė korporacija, siekiame pateisinti visus klientų lūkesčius. Esame išsidėstę visoje Europoje. Tai sutrumpina pristatymo atstumus, padeda sutaupyti laiko ir sumažinti poveikį aplinkai.



Nuo 2002 m. gaminat „Land Cruiser V8“ išskiriama mažiau CO₂

Automobilio projektavimas

Projektuojant kiekvieną automobilio detalę gerai išanalizuojamos galimybės užtikrinti mažiausią žalą aplinkai jo naudojimo metu. Šis skrupulingas požiūris padėjo sukurti daugybę novatoriškų automobilio funkcijų, padedančių tausoti gamtą.

Jrrodyta, kad dyzelinis „Land Cruiser V8“, palyginus su ankstesniu jo modeliu, per visą savo eksploatacijos ciklą į aplinką išmeta 13 proc. mažiau CO₂ (anglies dioksido), 45 proc. mažiau NO_x (azoto oksidų), 12 proc. mažiau NMHC^x (nemetaninių angliavandenilių), 10 proc. mažiau SO_x (sieros oksido) ir 38 proc. mažiau PM (kietųjų dalelių).

Automobilio gamyba

Automobilių gamybos metu dedamos visos pastangos, kad būtų sumažintas gamybos proceso poveikis aplinkai. Nuo 2002 m. „Toyota Tahara“ gamykloje sumažinome vidutines vienam automobiliui pagaminti reikalingos energijos sąnaudas.



Automobilių ir jų detalių pristatymas

„Toyota“ visada ieško kuo veiksmingesnių ir aplinkai nekenksmingų logistikos ir transportavimo būdų.



Automobilio pardavimas ir techninė priežiūra

„Toyota Motor Europe“ sukūrė ilgalaikę atstovybių programą, kurios tikslas – sumažinti energijos, vandens sąnaudas ir teršalų kiekį, išmetamą visame tinkle. Programa apima viską: nuo lietaus vandens perdirstimo, papildomos stogo izoliacijos ir atsinaujinančios energijos šaltinių panaudojimo atstovybėse iki energijos auditų, kad būtų nustatyta, ar esamos atstovybės efektyviai patobulėjo.

95 proc.
„Land Cruiser
V8“ medžiagų galima
perdirbti

Automobilis nebetinkamas naudojimui?

„Toyota“ visuomet projektuoja ir gamina transporto priemones vadovaudamasi paprasta taisykle: mažinti, pakartotinai panaudoti ir perdirbti. 95 proc. „Land Cruiser V8“ medžiagų galima perdirbti, 100 proc. medžiagų yra koduojamos, o keturi sunkieji metalai apskritai nebenaudojami pagal Direktyvą 2000/53/EB. Be to, remiantis „Toyota“ aplinkosaugos nuostatomis, vartotojams siūlome naujų, pažangių seno automobilio grąžinimo būdų. Daugiau informacijos ieškokite svetainėje www.toyota.lt arba kreipkitės į vietinę „Toyota“ atstovybę.

20–30 proc.
mažiau degalų ir CO₂

Vairuokite atsakingai

Tinkamai vairuodami automobilį, galite apie 20–30 proc. sumažinti degalų sąnaudas ir CO₂ taršą.

1. Nevežkite nereikalingų krovinių ir neapkraukite stogo bagažinės.
2. Gerai suplanuokite maršrutą ir venkite aplinkkelių.
3. Nevažiuokite automobiliu trumpų atstumų.
4. Reguliariai tikrinkite padangų oro slėgį.
5. Prižiūrėkite automobilį pagal pateiktas naudojimo instrukcijas.
6. Anksčiau perjunkite aukštesnę pavarą.
7. Oro kondicionierių naudokite tik tada, kai būtina.
8. Sekite ir numatykite transporto srautus.
9. Važiuokite uždarytais langais.
10. Išjunkite variklį, jei tenka stovėti ilgiau nei 60 sek.

„Land Cruiser“ istorija – legenda nuo pirmosios dienos.



1951 – „Toyota BJ“



1967 – „Toyota LC 55“ serija



1998 – „Toyota LC 100“ serija

Daugiau nei per šešis dešimtmečius „Toyota“ bekelės simbolis įgijo savo kokybės, patvarumo ir patikimumo reputaciją. Nuo Afrikos plynių ir Antarktidos pūgų iki Pietų Amerikos džiunglių – automobiliai „Land Cruiser“ atliko pagrindinius vaidmenis visame pasaulyje.



Bendrovei „Toyota“ kokybė yra
gyvenimo būdas.
Nėra nieko, ko nebūtų galima
padaryti geriau.







ALWAYS A
BETTER WAY



Nukreipkite savo išmanųjį telefoną arba internetinę vaizdo kamerą į paveikslėlį ir sužinokite daugiau apie „Land Cruiser V8“.

Norėdami išbandyti naująjį „Land Cruiser V8“ arba gauti išsamesnės informacijos, kreipkitės į vietinę atstovybę arba apsilankykite mūsų svetainėje
toyota.lt



Mūsų žiniomis, visa šiame lankstinuke pateikta informacija buvo teisinga rengimo spaudai metu. Informacija apie specifikacijas ir įrangą šiame lankstinuke pateikiama atsižvelgiant į vietos sąlygas ir reikalavimus, todėl gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo Jūsų regione parduodamų modelių. Daugiau informacijos apie specifikacijas ir įrangą teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje. • Automobilio kėbulo spalvos gali šiek tiek skirtis nuo lankstinuko nuotraukose matomų spalvų. • Šiame lankstinuke esančių „QR Codes“ įskaitomumas priklauso nuo naudojamo skaitytuvo. „Toyota“ neprisiims atsakomybės, jei Jūsų įrenginys nesugebės nuskaityti „QR Codes“ kodų. • „Toyota Motor Europe“ pasilieka teisę keisti techninius duomenis ir įrangą be išankstinio įspėjimo. • © 2012 „Toyota Motor Europe“ NV/SA (TME). • Draudžiama kaip nors platinti šį leidinį arba jo dalį be išankstinio raštiško „Toyota Motor Europe“ sutikimo.