

„Toyota Hilux“



„Toyota Hilux“. Pasirengęs bet kam.



Visame pasaulyje „Hilux“ pasitikima dėl jo stiprumo ir patvarumo. Pagamintas tvirtai ir sukurtas užtikrinti funkcionalumą.



Nuo 1968 m. viso pasaulio keliais važinėja daugiau nei 13 mln. „Toyota Hilux“.



„Extra Cab“ arba „Double Cab“, du varikliai, keturi modeliai. „Hilux“ turi viską.



„Hilux“ – tai kokybė ir ilgaamžiškumas. Interjeras sukurtas siekiant užtikrinti patogumą ir funkcionalumą.



Patikima keturių varančiųjų ratų funkcija, su kuria nuvažiuosite bet kur, užtikrina legendinę „Hilux“ bekelės reputaciją.



Pavaizduotas „Hilux Double Cab“ 3,0l „D-4D“ SR+ modelis,
„Dark Steel“ spalva (1H2).

Nesustabdomas nuo 1968 m.



Viskas prasidėjo 1968 m. Nuo tada viso pasaulio keliais – nuo Arkties tundros iki Sacharos smėlynų – rieda daugiau kaip 13 mln. „Hilux“. Kopdamas į kalnes, kirsdamas vandenį ir įveikdamas sudėtingiausius reljefus „Hilux“ neturi sau lygių.

1968



Pavaizduotas „Hilux Double Cab“ 3,0l „D-4D“ SR+ modelis,
„Dark Steel“ spalva (1H2).



1972

1978

1983

1988

1997

2008



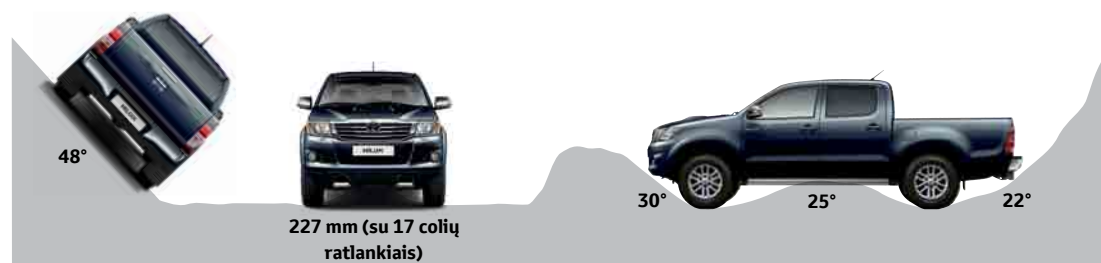
Sukurtas nuvažiuoti toliau

Išbandytas ekstremaliomis sąlygomis, vadovaujantis ilgalaikiu „Toyota“ pasišventimu kokybei, „Hilux“ važiavimo bekele savybės neturėtų stebinti.

„Hilux“ stiprybė slypi kaip uola tvirtoje laiptų tipo važiuoklėje ir jos „Toyota Outstanding Performance“ (TOP) platformoje. Ši platforma būdinga keturiais ratais varomiems modeliams ir yra standi bei nepaprastai stipri. Tai „Hilux“ patikimumo ir ilgaamžiškumo pagrindas. Ji sustiprinta antikoroziniais skydais ir rūdims atspariu korpusu.

Dėl aukštos prošvaisos ir tvirtos pakabos lengva įveikti upių vagas, kopas ir upelius.

Sąlygoms pasikeitus galima greitai įjungti automatinio atjungimo diferencialą (ADD), važiuojant perjungti iš keturių į du varančiuosius ratus, keisti priekinius ir galinius varančiuosius ratus ir taip taupyti degalus bei sumažinti triukšmą.



TOP platforma

„Toyota Outstanding Performance“ (TOP) platformoje yra mažiau suvirinimo siūlų, tad ji stipresnė ir standesnė.

Dviguba trikampio balansyro priekinė pakaba

Dviguba trikampio balansyro priekinė pakaba lengvai amortizuoja kelio nelygumus ir užtikrina važiavimo patogumą ir stabilumą.

Galinė lingė

Įprastos lingės pasižymi labai geromis savybėmis važiuojant sudėtingu reljefu ir leidžia komfortabiliai važiuoti pakrautu automobiliu.



Jaukumas ir patogumas

Interjerą apibūdina kokybė ir patvarumas. Įmantri tamsi apdaila suteikia malonų jausmą; salono išdėstymas yra funkcionalumo ir dizaino derinys.

„Hilux“ yra išmanus.

Pasirinkite „Toyota Touch“* – naujovišką jutiklinį ekraną su multimedijos funkcijomis. „Toyota Touch“ rodo transporto priemonės informaciją ir yra susietas su galinio vaizdo kamera, kad važiavimas atbuline eiga būtų saugesnis. Taip pat yra palydovinė navigacija[§].



„Toyota Touch“**

„Toyota Touch“ yra 6,1 colio spalvotas jutiklinis ekranas su sąsaja, kuriame galėsite: – matyti vaizdą iš galinės vaizdo kameros ir saugiau judėti atgal;

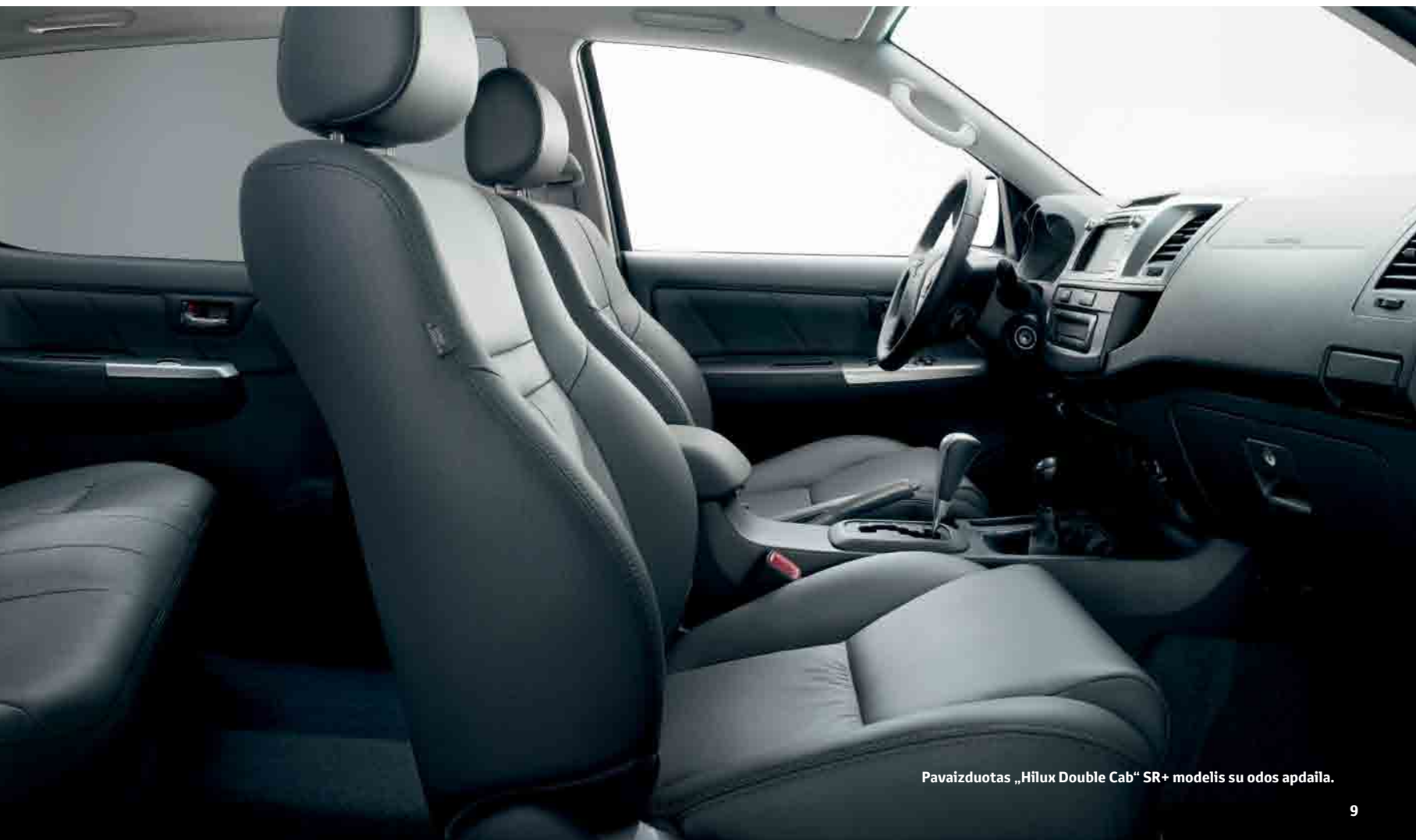
– naudotis pažangia palydovine navigacija[§];
– valdyti radiją / CD ir nešiojamuosius muzikos grotuvus su visapusiška „iPod“ integracija;

– skambinti savo mobiliuoju telefonu naudojant laisvųjų rankų įrangą[°];
– stebėti transporto priemonės informaciją ir keisti nuostatas.

* Standartinė SR ir SR+ įranga. § Aksesuaras SR ir SR+ komplektacijoms (24 psl.)

° Reikia su „Bluetooth“[®] suderinamo telefono.





Pavaizduotas „Hilux Double Cab“ SR+ modelis su odos apdaila.

Visais atžvilgiais naudingas variklių asortimentas

Pasirinkite vieną iš dviejų pajėgių ir efektyvių turbodieselinių variklių „D-4D“. 2,5 litro versija gaminama su 4 varančiaisiais ratais ir 5 pavarų mechanine transmisija, 3,0 litrų alternatyva turi 4 varančiuosius ratus ir 5 pavarų mechaninę arba automatinę transmisiją.

Abu jie pasižymi puikiu nedidelio sukimo momentu ir greitaeigiškumu. Juose sumontuotas dyzelino dalelių filtras (DPF), mažinantis teršalų emisiją.

| 2,5 l dyzelinis „D-4D“ 5 M/T 4 var. ratai | 3,0 l dyzelinis „D-4D“* 5 A/T 4 var. ratai | 5 M/T 4 var. ratai |
|--|---|---|
| Galia 144 DIN AG | 171 DIN AG | 171 DIN AG |
| Degalų sąnaudos[§] 7,3 l/100 km | 8,6 l/100 km | 7,7 l/100 km |
| CO₂ emisija[§] 194 g/km | 227 g/km | 203 g/km |
| Maksimalus sukimo momentas 343/ 1600–2800 Nm/aps./min. | 360/ 1400–3200 Nm/aps./min. | 343/ 1400–3400 Nm/aps./min. |
| Visose komplektacijose | Komplektuojama SR, SR+ | |

* Tik „Double Cab“

§ Kombinuotas ciklas.

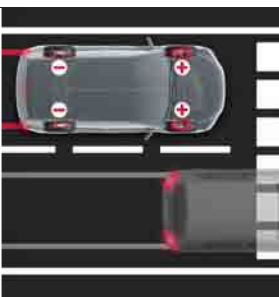


Pavaizduotas „Hilux Double Cab“ SR+ modelis, „Dark Steel“ spalva (1H2).



Ypatingas rūpestis Jūsų sauga

Aktyviosios ir pasyviosios saugos priemonės užtikrina, kad šiuo aspektu ir visais kitais „Hilux“ bus toks pat puikus. Kad būtumėte saugūs, automobilyje sumontuota stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) su elektronine stabdymo galios paskirstymo sistema (EBD), pagalbinė stabdymo sistema (BA), traukos kontrolės sistema (TRC) ir automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC). Įvykus nelaimingam atsitikimui, iki šešių SRS oro saugos pagalvių* padės apsaugoti Jus ir Jūsų keleivius.



Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) su elektronine stabdymo galios paskirstymo sistema (EBD)[§] ABS stabdant neleidžia užfiksuoti ratų, o EBD optimizuoja stabdymo galios paskirstymą. Kartu jos padeda suvaldyti automobilį.

SRS oro saugos pagalvės Automobilyje yra iki šešių oro saugos pagalvių, įskaitant vairuotojo ir keleivio SRS oro saugos pagalves, šonines oro saugos pagalves ir užuolaidines oro saugos pagalves priekyje ir gale sėdintiems keleiviams.

Pagalbinė stabdymo sistema (BA)[§] Jei stabdote avariniu atveju, BA tai nustatys ir iš karto padidins stabdžių spaudimą. Taip išnaudojamos visos ABS galimybės, todėl Jums pavyks sustabdyti greičiau.

Automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC)[§] Prireikus VSC automatiškai įjungia kiekvieno rato stabdį atskirai ir valdo variklio apsukas, kad automobilis išlaikytų stabilumą ir neslystų staigiai sukant arba ties posūkiais važiuojant slidžia kelio danga.

*6 oro saugos pagalvės yra standartinė SR+ įranga bei standartinė įranga su 3,0 l „D-4D“ varikliais; pasirinktinė SR „Double Cab“ įranga su 2,5 l „D-4D“ varikliu. Vairuotojo ir keleivio priekinės oro saugos pagalvės montuojamos visose komplektacijose. [§] EBD, BA ir VSC montuojamos tik SR+ komplektacijose.



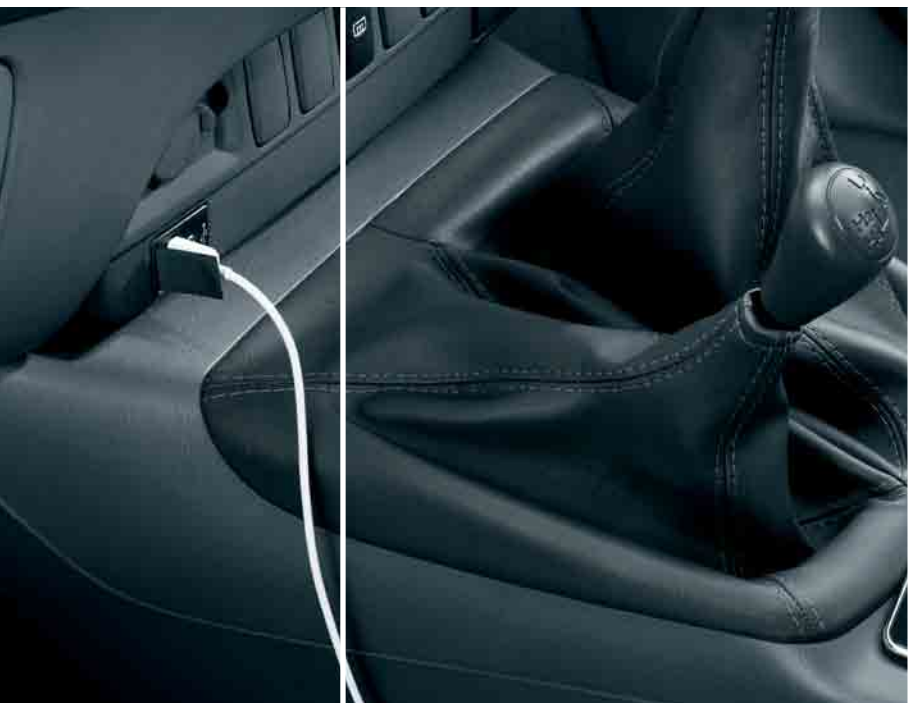
Pavaizduotas „Hilux Double Cab“ 3,0 l „D-4D“ SR+ modelis,
„Dark Steel“ spalva (1H2).



Pasirenkamos detalės ir funkcijos

USB / papildoma jungtis

Mėgaukitės mėgstama muzika prisijungę „iPod“ ar kitus išorinius garso įrenginius prie USB / papildomos jungties.



Montuojama visose komplektacijose

Chromuoti šildomi durelių veidrodėliai su integruotais posūkio signalais

Siekiant darnios išvaizdos, posūkio signalai yra integruoti į chromuotus elektrinius ir šildomus durelių veidrodėlius.



Komplektuojama

SR, SR+

Pavarų perjungimo svirtelė

Dygsniuota oda su sidabriniais akcentais Jūsų patogumui. Komplektuojama su 3,0 litrų „D-4D“ varikliu.



Komplektuojama
SR, SR+

Galinio vaizdo kamera

Važiuojant atbuline eiga, garso sistemos ekranas automatiškai persijungia ir ima rodyti galinės kameros vaizdą.



Komplektuojama
SR, SR+

Oda aptrauktas vairas

Oda aptrauktas vairas su sidabriniais akcentais suteikia patogumo ir įmantrumo.



Komplektuojama
SR, SR+

Pasirinkite Jūsų poreikius atitinkantį „Hilux“

Kiekvieno poreikiai yra skirtingi, todėl siūlomos „Extra Cab“ ir „Double Cab“ versijos. Jums patiks 4 varančiųjų ratų sistema, variklių bei transmisijų pasirinkimo galimybė, o keturi komplektacijų lygiai užtikrins tobulą derinį.

„Extra Cab“



„Double Cab“



* Montuojama SR, SR+ komplektacijose.

← 1830 mm →



**DLX, DLX+,
SR**

2,5 l dyzelinis

**4 var.
ratai**

Mechaninė

← 1545 mm →



**DLX, DLX+,
SR, SR+**

**2,5 l dyzelinis
3,0 l dyzelinis***

**4 var.
ratai**

**Mechaninė ir
automatinė**



DLX

Pagrindinės savybės

- 16 colių plieniniai ratlankiai
- Kėbulo apsauginis rėmas
- Juodas priekinis buferis / veidrodėliai / durelių rankenėlės
- Pilko plieno spalvos galinis buferis
- Priekiniai ir galiniai purvasargiai
- Šildomi durelių veidrodėliai

DLX komplektacija gali būti tik aukščiau nurodytuose kėbulo modeliuose ir modelyje su 4 varančiais ratais.



DLX+

Pagrindinės savybės (papildanti DLX)

Elektros paketas (standartinė įranga)

- Elektra valdomi langai
- Nuotolinis durelių užraktas
- Galinio lango šildytuvas
- Šildomi ir elektriniai durelių veidrodėliai

DLX+ komplektacija gali būti tik aukščiau nurodytuose kėbulo modeliuose ir modelyje su 4 varančiais ratais.



SR

Pagrindinės savybės (papildanti DLX+)

- 15 colių lengvojo lydinio ratlankiai
- Priekinių žibintų valytuvai
- Kėbulo spalvos priekinis buferis
- Tamsintas stiklas
- Chromuotas galinis buferis ir durelių rankenėlės
- Chromuoti šildomi ir elektriniai durelių veidrodėliai su integruotais posūkio signalais
- Kėbulo spalvos sparno arkos
- Priekiniai rūko žibintai
- Šoniniai laipteliai

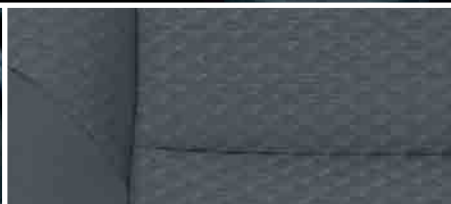
SR komplektacija gali būti tik aukščiau nurodytuose kėbulo modeliuose ir modelyje su 4 varančiais ratais.

SR+

Pagrindinės savybės (papildanti SR)

- 17 colių lengvojo lydinio ratlankiai

SR+ komplektacija gali būti tik aukščiau nurodytame kėbulo modelyje ir modelyje su 4 varančiais ratais.



DLX

Pagrindinės savybės

- DLX pilko audinio apmušalai
- Mechaniniai langai
- Mechaninis durelių užraktas
- Galinis diferencialo užraktas
- 2 oro saugos pagalvės priekyje: vairuotojo ir priekinio keleivio
- Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)
- Galinės sėdynės su atlošimo funkcija*
- Mechaninis oro kondicionierius
- 2/4 garsiakalbių radijas / CD grotuvas[§]
- USB / papildoma jungtis
- Šildomos sėdynės

DLX+

Pagrindinės savybės (papildanti DLX)

- Elektra valdomi langai
- Nuotolinis durelių užraktas
- Elektriniai durelių veidrodėliai
- 4 garsiakalbių radijas / CD grotuvas



SR

Pagrindinės savybės (papildanti DLX+)

- SR pilko audinio apmušalai
- Priekinės sportinės sėdynės^o
- Odinis vairas ir pavarų perjungimo svirtelė
- Daugiafunkcis ekranas
- „Optitron“ matuokliai
- Garso sistemos valdikliai ant vairo
- Sidabro spalvos apdailos detalės
- Tamsintas stiklas

- „Toyota Touch“: 6,1 colio jutiklinis ekranas, galinio vaizdo kameros ekranas, 6 garsiakalbių radijas / CD grotuvas su USB / papildoma jungtimi ir „Bluetooth®“ sąsaja
- 6 oro saugos pagalvės: 2 priekinės (vairuotojo ir priekinio keleivio), 2 šoninės ir 2 užolaidinės oro saugos pagalvės**

SR+

Pagrindinės savybės (papildanti SR)

- Priekinės sportinės sėdynės
- Pastovaus greičio palaikymo sistema⁵⁵
- Automatinis oro kondicionierius
- Automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC)
- Pagalbinė stabdymo sistema (BA)
- Elektroninė stabdymo galios paskirstymo sistema (EBD)

Papildoma įranga:

- Odinės šildomos sėdynės

^o Standartinė 3,0l „Double Cab“ įranga ir pasirinktinė 2,5l „Double Cab“ su 2 šoninėmis ir 2 užolaidinėmis oro saugos pagalvėmis įranga.

** Standartinė 3,0l ir pasirinktinė 2,5l „Double Cab“ įranga. ⁵⁵ Tik su 3,0l varikliu.

Aksesuarai

Pasirinkimas, tikslas ir asmenybė. Nesvarbu, kur gyvenimas nuvestų Jus ir Jūsų „Hilux“, originalūs „Toyota“ aksesuarai suteiks to papildomo individualumo, kuris kiekvieną kelionę paverčia ypatinga.

1. Priekinė apačios apsauga

Apsauga nuo akmenukų su stilinga sidabro apdaila.

2. Rūko žibintų apvadai

Papildo Jūsų automobilio rūko žibintus ir buferį stilinga chromuota detale.

3. Kietas krovinių skyriaus dangtis su langais

Stilingas dizainas su galiniais ir šoniniais langais.

4. Priekinės grotelės

Išskirtinis dizainas, sudarantis galios ir puikių eksploatacinių savybių įspūdį.



5. Galinių šviesų dekoratyvinis elementas

Stilingai chromu padailinta galinių lempučių grupė.

6. Aliuminio grindų danga – ratų arkos

Papildoma ratų arkų apsauga, skirta naudoti su aliuminio grindų danga.

7. Dugno pailginimas

Spaustukai ant dugno kablių ir aplink atidarytą bagažinę tvirtinti ilgiems kroviniams.

8. Susukamas ir užfiksuojamas „tonneau“ tipo dangtis

Užfiksuojamąjį raukšlėtojo aliuminio dangtį galima suvynioti gale, o prireikus greitai išskleisti.

9. Tvirtas „tonneau“ tipo dangtis

Tvirtas, patvarus su fiksuojamuoju ant vyrių pritvirtintu dangčiu. Galima nudažyti Jūsų automobilio spalva.

10. Aliuminio „tonneau“ tipo dangtis

Prilauko krovinį bagažinėje, o ant viršaus galima uždėti dar vieną krovinį. Natūralaus aliuminio apdaila.

Dėl išsamios informacijos apie visą aksesuarų asortimentą kreipkitės į vietinę „Toyota“ atstovybę.



Aksesuarai

- 1. Priekinė apsauga
- 2. Vilkimo kablys



- 3. TNS350
- 4. Slenksčių plokštelės



5. Paminkštintas ranktūris

6. Odinė stabdžio rankenėlės apdaila



7. Pavarų perjungimo svirtelės papuošimas

8. Prietaisų skydelio papuošimas



Ratlankiai ir apdaila

Pasirinkite stilingą ratų ir apdailos derinį išorei ir vidui.



16 colių plieniniai ratlankiai
205/70R16
Standartinė DLX ir DLX+
įranga



15 colių lengvojo lydinio ratlankiai
255/70R15
* Standartinė SR įranga



17 colių lengvojo lydinio ratlankiai
265/65R17
* Standartinė SR+ „Double Cab“ įranga



DLX pilko audinio apmušalai
Standartinė DLX ir DLX+
įranga



SR pilko audinio apmušalai
Standartinė SR ir SR+ įranga



Odiniai apmušalai
Pasirinktinė SR+ įranga

Spalvos

Aštuoni patvarūs dažymo variantai – skirtinga „Hilux“ išvaizda. Kuris tinka Jums?



040 „Pure White“



1C0 „Platinum“*



1E9 „Stone Grey“*



1H2 „Dark Steel“**§



209 „Night Sky Black“*



3E5 „Chilli Red“



5A7 „Silky Gold“*



8T7 „Island Blue“*

* „Metallic“ dažai.

§ Galima įsigyti nuo 2012 m. pradžios.

Specifikacijos

| APLINKOSAUGA | 2,5l „D-4D“ 4 var. ratų 5 M/T „Extra Cab“ | 2,5l „D-4D“ 4 var. ratų 5 M/T „Double Cab“ | 3,0l „D-4D“ 4 var. ratų 5 M/T „Double Cab“ | 3,0l „D-4D“ 4 var. ratų 5 A/T „Double Cab“ |
|---|--|---|---|---|
| Degalų sąnaudos (pagal ES direktyvą 715/2007/EB, įsk. paskutinę redakciją 692/2008/EB) | | | | |
| Vidutinės (l/100 km) | 7,3 | 7,3 | 7,7 | 8,6 |
| Mieste (l/100 km) | 8,6 | 8,6 | 9,5 | 10,9 |
| Užmiestyje (l/100 km) | 6,6 | 6,6 | 6,7 | 7,3 |
| Rekomenduojama degalų rūšis | 48 arba aukštesnio cetaninio skaičiaus dyzelinas | 48 arba aukštesnio cetaninio skaičiaus dyzelinas | 48 arba aukštesnio cetaninio skaičiaus dyzelinas | 48 arba aukštesnio cetaninio skaičiaus dyzelinas |
| Degalų bako talpa (l) | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Anglies dioksido kiekis, CO₂ (pagal ES direktyvą 715/2007/EB, įsk. paskutinę redakciją 692/2008/EB) | | | | |
| Vidutinis (g/km) | 194 | 194 | 203 | 227 |
| Mieste (g/km) | 228 | 228 | 248 | 286 |
| Užmiestyje (g/km) | 173 | 173 | 178 | 193 |
| Teršalų kiekis (pagal ES direktyvą 70/220/EB, įsk. paskutinę redakciją 2003/76/EB) | | | | |
| Euro klasė | „Euro 5“ | „Euro 5“ | „Euro 5“ | „Euro 5“ |
| Anglies monoksidas, CO (g/km) | 0,2807 | 0,2807 | 0,4049 | 0,3552 |
| Angliavandeniliai, THC (g/km) | – | – | – | – |
| Azoto oksidai, NO _x (g/km) | 0,1918 | 0,1918 | 0,2064 | 0,2306 |
| Angliavandeniliai (THC) ir azoto oksidai (NO _x) (g/km) | 0,2188 | 0,2188 | 0,2447 | 0,2325 |
| Kietosios dalelės, PM (g/km) | 0,00046 | 0,00046 | 0,00109 | 0,00093 |
| Triukšmas (pravažiuojant) (pagal ES direktyvą 70/157/EEB, įsk. paskutinę redakciją 1999/101/EB) | | | | |
| Triukšmas dB(A) | 73 | 73 | 74 | 70 |

Degalų sąnaudos ir anglies dvideginio kiekis matuojamas kontroliuojamoje aplinkoje, naudojant bazinį serijinį automobilį, laikantis 80/1268/EEB direktyvos, įskaitant jos pataisus, reikalavimų. Jūsų automobilio degalų sąnaudos ir CO₂ reikšmės gali skirtis nuo išmatuotųjų. Automobilio degalų sąnaudas ir anglies dvideginio kiekį lemia vairavimo stilius ir kiti veiksniai (kelio danga, eismo sąlygos, automobilio būklė, sumontuota įranga, apkrova, keleivių skaičius ir pan.).

| VARIKLIAI | 2,5 l „D-4D“ 4 var. ratai 5 M/T | 3,0 l „D-4D“ 4 var. ratai 5 A/T | 3,0 l „D-4D“ 4 var. ratai 5 A/T |
|---|---|---|---|
| Variklio kodas | 2KD-FTV | 1KD-FTV | 1KD-FTV |
| Cilindrų skaičius | 4 vienoje eilėje | 4 vienoje eilėje | 4 vienoje eilėje |
| Vožtuvų mechanizmas | 16 vožtuvų DOHC | 16 vožtuvų DOHC | 16 vožtuvų DOHC |
| Degalų įpurškimo sistema | Tiesioginio įpurškimo su bendraja kuro magistrale | Tiesioginio įpurškimo su bendraja kuro magistrale | Tiesioginio įpurškimo su bendraja kuro magistrale |
| Darbinis tūris (cm³) | 2494 | 2982 | 2982 |
| Skersmuo x eiga (mm x mm) | 92,0 x 93,8 | 96,0 x 103,0 | 96,0 x 103,0 |
| Suspaudimo laipsnis | 15,6:1 | 15,0:1 | 15,0:1 |
| Maksimali galia (kW/aps./min.) | 144 DIN AG (106/3400) | 171 DIN AG (126/3600) | 171 DIN AG (126/3600) |
| Maksimalus sukimo momentas (Nm/aps./min.) | 343/1600–2800 | 343/1400–3400 | 360/1400–3200 |

| TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS | 2,5 l „D-4D“ 4 var. ratai 5 M/T | 3,0 l „D-4D“ 4 var. ratai 5 M/T | 3,0 l „D-4D“ 4 var. ratai 5 A/T |
|-----------------------------------|--|--|--|
| Maksimalus greitis (km/val.) | 170 | 170 | 175 |
| 0–100 km/val. (s) | 13,3 | 12,1 | 12 |

| TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS BEKELĖJE | „Extra Cab“ 4 var. ratai | „Double Cab“ 4 var. ratai |
|--|--|--------------------------------------|
| Prošvaisa tarp ašių nuo žemės (mm) | 297 | 292 |
| Priekinio kampo prošvaisa (mm) | 228 | 222 |
| Galinio kampo prošvaisa (mm) | 212 | 212* |
| Užvažiavimo kampas (°) | 30 | 30 |
| Nuvažiavimo kampas (°) | 22 | 22 |
| Išilginio pravažumo kampas* (°) | 25 | 25 |
| Maksimalus pasvirimo kampas (°) | 48 (su 16 colių ratlankiais) 49 (su 15 colių ratlankiais) | 48 |

A/T = Automatinė transmisija M/T = Mechaninė transmisija * 227 mm su 17 colių ratlankiais

Specifikacijos

| TRANSMISIJA | DLX („Extra Cab“, „Double Cab“) | DLX+ („Extra Cab“, „Double Cab“) | SR („Extra Cab“, „Double Cab“) | SR+ („Double Cab“) |
|--------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| Pavarų dėžės tipas | 5 M/T | 5 M/T | 5 M/T ir 5 A/T* | 5 M/T ir 5 A/T* |
| Pavaros tipas | 4×4 [§] | 4×4 [§] | 4×4 [§] | 4×4 [§] |

| STABDŽIAI | |
|------------|-------------------------------|
| Priekiniai | Aušinamieji diskai |
| Galiniai | Varantieji / varomieji būgnai |

| MATMENYS | „Extra Cab“ | „Double Cab“ |
|---|---|---|
| Ilgis (mm) | 5260 | 5260 |
| Plotis (mm) | 1 835 su sparno arkomis 1 760 be sparno arkų | 1 835 su sparno arkomis 1 760 be sparno arkų |
| Aukštis (mm) | 1835 | 1 850 (1 860 su 17 colių ratlankiais) |
| Tarpuratis (mm) | 3085 | 3085 |
| Priekinė ir galinė tarpvėžė (mm) | 1 510 (su 16 colių ratlankiais) DLX 1 540 (su 15 colių ratlankiais) SR | 1 510 (su 16 colių ratlankiais) DLX 1 540 (su 15 colių ratlankiais) SR |
| Mažiausias apsisukimo spindulys 4 var. ratais (m) | 6,2 (padanga) – 6,6 (kėbulas) | |

| Salonas | | |
|--------------|------|------|
| Aukštis (mm) | 450 | 450 |
| Ilgis (mm) | 1830 | 1545 |
| Plotis (mm) | 1515 | 1515 |

| SVORIS | | „Extra Cab“ | „Double Cab“ |
|--------------------------------|-----------------|-------------|----------------------------------|
| Parengto automobilio masė (kg) | 4 var. ratai | 1900–1965 | 1950–2040 1 895–1 995 (3,0 l) |
| Bendroji automobilio masė (kg) | 4 var. ratai | 2620 | 2 690 (2 730, jei 3,0 l) |

* Tik 3,0l „Double Cab“. § Taip pat galima važiuoti su 2 varančiųjų ratų pavara.

| SVORIS | „Extra Cab“ | „Double Cab“ |
|------------------------------------|-------------|--------------|
| Velkamoji galia su stabdžiais (kg) | | 2500 |
| Velkamoji galia be stabdžių (kg) | | 750 |

| PADANGOS IR RATLANKIAI | „Extra Cab“ | | | „Double Cab“ | | | | | | |
|--|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--|
| | 2,5l „D-4D“ 4 var. ratai DLX | 2,5l „D-4D“ 4 var. ratai DLX+ | 2,5l „D-4D“ 4 var. ratai SR | 2,5l „D-4D“ 4 var. ratai DLX | 2,5l „D-4D“ 4 var. ratai DLX+ | 2,5l „D-4D“ 4 var. ratai SR | 2,5l „D-4D“ 4 var. ratai SR+ | 3,0l „D-4D“ 4 var. ratai SR | 3,0l „D-4D“ 4 var. ratai A/T SR | 3,0l „D-4D“ 4 var. ratai A/T SR+ |
| 16 colių plieniniai ratlankiai 205/70R16 | ● | ● | – | ● | ● | – | – | – | – | – |
| 15 colių lengvojo lydinio ratlankiai 255/70R15 | – | – | ● | – | – | ● | – | ● | ● | – |
| 17 colių lengvojo lydinio ratlankiai 265/65R17 | – | – | – | – | – | – | ● | – | – | ● |



● = standartinė įranga – = nekomplektuojama

A/T = Automatinė transmisija M/T = Mechaninė transmisija

Pateikti automobilio su „Double Cab“, sparno arkomis ir 15 colių ratlankiais matmenys.

Įranga

| IŠORĖ | „Extra Cab“ | | | „Double Cab“ | | | | | | |
|--|---------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--|---|
| | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX+ | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai SR | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX+ | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai SR | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai SR+ | 3,01 „D-4D“ 4 var. ratai SR | 3,01 „D-4D“ 4 var. ratai A/T SR | 3,01 „D-4D“ 4 var. ratai A/T SR+ |
| Juodos spalvos priekinis buferis | ● | ● | – | ● | ● | – | – | – | – | – |
| Kėbulo spalvos priekinis buferis | – | – | ● | – | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pilko plieno spalvos galinis buferis | ● | ● | – | ● | ● | – | – | – | – | – |
| Chromuotas galinis buferis | – | – | ● | – | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| Šoniniai laipteliai | – | – | ● | – | – | ● | – | ● | ● | ● |
| Kėbulo spalvos radiatoriaus grotelės | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Radiatoriaus grotelės su chromuotu apvadu | – | – | ● | – | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kėbulo spalvos sparno arkos | – | – | ● | – | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| Juodos spalvos durelių rankenėlės | ● | ● | – | ● | ● | – | – | – | – | – |
| Chromuotos durelių rankenėlės | – | – | ● | – | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| Juodos spalvos, šildomi durelių veidrodėliai | ● | – | – | ● | – | – | – | – | – | – |
| Juodos spalvos, elektriniai ir šildomi durelių veidrodėliai | – | ● | – | – | ● | – | – | – | – | – |
| Chromuoti, elektriniai, nulenkiama ir šildomi durelių veidrodėliai | – | – | ● | – | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| Durelių veidrodėliai su integruotais posūkio signalais | – | – | ● | – | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| Priekiniai rūko žibintai | – | – | ● | – | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| Priekinių žibintų valytuvai | – | – | ● | – | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| Viršuje sumontuotas stabdymo žibintas | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tamsintas stiklas | – | – | ● | – | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kėbulo apsauginis rėmas | ● | ● | – | ● | ● | – | – | – | – | – |

● = standartinė įranga ○ = papildoma įranga – = nekomplektuojama

* Sportinių sėdynių ir SRS šoninių oro saugos pagalvių su SRS užuolaidinėmis oro saugos pagalvėmis gamyklines parinktis galima pasirinkti tik viename pakete.

KOMFORTO ĮRANGA

| | „Extra Cab“ | | | „Double Cab“ | | | | | | |
|---|---------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--|---|
| | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX+ | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai SR | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX+ | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai SR | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai SR+ | 3,01 „D-4D“ 4 var. ratai SR | 3,01 „D-4D“ 4 var. ratai A/T SR | 3,01 „D-4D“ 4 var. ratai A/T SR+ |
| Mechaninis oro kondicionierius | ● | ● | ● | ● | ● | ● | – | – | – | – |
| Automatinis oro kondicionierius | – | – | – | – | – | – | ● | ● | ● | ● |
| Pakreipiama vairo kolonėlė | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vairo stiprintuvas | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Oda aptrauktas vairas ir pavarų perjungimo svirtelės galvutė | – | – | ● | – | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sidabro spalvos apdaila centrinėje konsolėje ir chromuotos vidinės durelių rankenėlės | – | – | ● | – | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| Nuotoliniu būdu valdomas centrinis užraktas | – | ● | ● | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektra valdomi automatiškai nuleidžiami langai vairuotojo pusėje | – | ● | ● | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Galinio lango šildytuvas | – | ● | ● | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dėtuvės priekinėse durelėse | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Konsolės dėtuvė su dangčiu | ● | ● | ● | – | – | – | – | – | – | – |
| Konsolės dėtuvė su dangčiu ir galinių puodelių laikikliu | – | – | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pastovaus greičio palaikymo sistema | – | – | – | – | – | – | – | ● | ● | ● |

GARSO IR INFORMACINĖS SISTEMOS

| | „Extra Cab“ | | | „Double Cab“ | | | | | | |
|---|---------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--|---|
| | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX+ | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai SR | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX+ | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai SR | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai SR+ | 3,01 „D-4D“ 4 var. ratai SR | 3,01 „D-4D“ 4 var. ratai A/T SR | 3,01 „D-4D“ 4 var. ratai A/T SR+ |
| 2 garsiakalbių radijas / CD grotuvas | ● | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 4 garsiakalbių radijas / CD grotuvas | – | ● | – | ● | ● | – | – | – | – | – |
| 6 garsiakalbių radijas / CD grotuvas | – | – | ● | – | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| Papildoma jungtis ir USB jungtis „iPod“ ir MP3 grotuvui | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| „Toyota Touch“: | – | – | ● | – | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| 6,1 colio jutiklinis ekranas | | | | | | | | | | |
| Galinio vaizdo kameros ekranas | | | | | | | | | | |
| „iPod“ (su albumo viršeliu) ir MP3 grotuvo valdymas jutikliniame ekrane | | | | | | | | | | |
| „Bluetooth®“ laisvųjų rankų įranga skambučiams ir muzikai valdyti | | | | | | | | | | |
| Kelionės informacija ir transporto priemonės nuostatos | | | | | | | | | | |
| „Toyota Touch & Go“: | – | – | ○ | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Navigacijos sistema su visais Europos žemėlapiais, eismo informacija, greičio apribojimais ir saugos kamerų įspėjimais; transporto priemonės programos | | | | | | | | | | |
| Daugiafunkcis informacinis ekranas: laikrodis, išorės temperatūra, vidutinės ir momentinės degalų sąnaudos, vidutinis greitis, kelionės laikas, galimas nuvažiuoti atstumas, kompasas | – | – | ● | – | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| „Optitron“ matuokliai | – | – | – | – | – | – | ● | ● | ● | ● |

4X4 TECHNOLOGIJA

| | „Extra Cab“ | | | „Double Cab“ | | | | | | |
|--|---------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--|---|
| | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX+ | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai SR | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX+ | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai SR | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai SR+ | 3,01 „D-4D“ 4 var. ratai SR | 3,01 „D-4D“ 4 var. ratai A/T SR | 3,01 „D-4D“ 4 var. ratai A/T SR+ |
| Automatiškai atjungiamas diferencialas (ADD) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Galinis diferencialo užraktas | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | – | – | – |
| 4 var. ratų perjungimo svirtelė su antgaliu | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

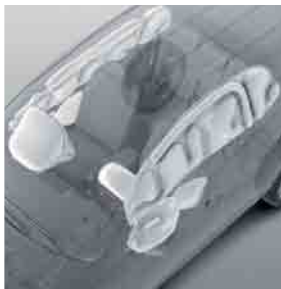
| SĖDYNĖS | „Extra Cab“ | | | „Double Cab“ | | | | | | |
|---|---------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--|---|
| | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX+ | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai SR | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX+ | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai SR | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai SR+ | 3,01 „D-4D“ 4 var. ratai SR | 3,01 „D-4D“ 4 var. ratai A/T SR | 3,01 „D-4D“ 4 var. ratai A/T SR+ |
| DLX tekstiliniai apmušalai | ● | ● | – | ● | ● | – | – | – | – | – |
| SR tekstiliniai apmušalai | – | – | ● | – | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| Odinės sėdynės | – | – | – | – | – | – | – | – | – | ○ |
| Sportinės sėdynės | – | – | – | – | – | ○* | ● | ● | ● | ● |
| Šildomos priekinės sėdynės | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Galinė sėdynė su nuimama sėdynės pagalvėle | ● | ● | ● | – | – | – | – | – | – | – |
| Galinė sėdynė su atlošimo funkcija | – | – | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| AKTYVIOSIOS IR PASYVIOSIOS SAUGOS ĮRANGA | „Extra Cab“ | | | „Double Cab“ | | | | | | |
| | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX+ | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai SR | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai DLX+ | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai SR | 2,51 „D-4D“ 4 var. ratai SR+ | 3,01 „D-4D“ 4 var. ratai SR | 3,01 „D-4D“ 4 var. ratai A/T SR | 3,01 „D-4D“ 4 var. ratai A/T SR+ |
| Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Automobilių stabilumo kontrolės sistema (VSC), elektroninė stabdymo galios paskirstymo sistema (EBD) ir pagalbinė stabdymo sistema (BA) | – | – | – | – | – | – | ● | – | – | ● |
| SRS priekinės oro saugos pagalvės | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| SRS šoninės oro saugos pagalvės ir SRS užuolaidinės oro saugos pagalvės | – | – | – | – | – | ○* | ● | ● | ● | ● |
| Priekinės sėdynės saugos diržas su trijų taškų ELR, įtempikliais ir apkrovos ribotuvais | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Galinės sėdynės saugos diržai su trijų taškų ELR | ● | ● | ● | – | – | – | – | – | – | – |
| Galinės sėdynės saugos diržai su trijų taškų ELR, 2 taškų NR | – | – | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Galinių durelių vaikų saugos užraktai | – | – | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Imobilizatorius | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Galinių durelių užraktas | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

● = standartinė įranga ○ = papildoma įranga – = nekomplektuojama

* Sportinių sėdynių ir SRS šoninių oro saugos pagalvių su SRS užuolaidinėmis oro saugos pagalvėmis gamyklines parinktis galima pasirinkti tik viename pakete.

Žodynėlis

Sužinokite daugiau apie pažangias technologijas, sudėtingas saugos sistemas ir aukštųjų technologijų įrangą, kurie paverčia „Hilux“ tikru lyderiu.



SRS oro saugos pagalvės

„Hilux“ montuojamos šešios oro saugos pagalvės. Tai oro saugos pagalvės vairuotojui ir priekiniam keleiviui, šoninės oro saugos pagalvės ir užuolaidinės oro saugos pagalvės, kurios saugo priekyje ir gale sėdinčius keleivius.



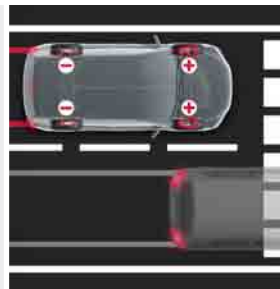
Automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC)

Prireikus VSC automatiškai įjungia kiekvieną stabdį atskirai ir kontroliuoja variklio apsakas, kad automobilis išlaikytų stabilumą ir neslystų staigiai sukant arba ties posūkiomis važiuojant slidžia kelio danga.



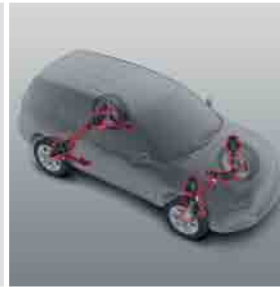
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) su elektronine stabdymo galios paskirstymo sistema (EBD)

ABS neleidžia stabdant užblokuoti ratų. EBD papildo ją optimizuodama stabdymo galios paskirstymą tarp ratų kompensuoti skirtingoms apkrovoms. Kartu šios sistemos padės Jums neprarasti vairavimo kontrolės staigiai stabdant.



Pagalbinė stabdymo sistema (BA)

Jei stabdote avariniu atveju, BA tai nustatys ir padidins stabdžių spaudimą. Taip išnaudojamos visos ABS galimybės.



Priekinė ir galinė pakaba

„Toyota“ didelės galios automobiliuose suprojektuota stipri ir atspari pakaba. Viskas – nuo lingių iki pusašinės išilginės pakabos svirties ir dvigubos trikampio balansyro priekinės pakabos – skirta užtikrinti puikias technines savybes ir važavimo patogumą.



Traukos kontrolės sistema (TRC)

Jei didinsite greitį pernelyg sparčiai, varantieji ratai praras sukibimą ir ims prisisukti. TRC automatiškai sumažins variklio galią ir valdydama stabdžių jėgą padės atgauti trauką.



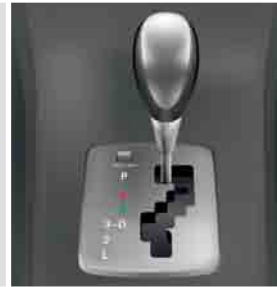
Mechaninė transmisija

„Toyota“ mechaninė transmisija užtikrina tikslų ir sklandų pavarų perjungimą. Efektyvumą lengvai galima padidinti, ir visada lieka papildomos galios lenkimui. Taigi vairuoti galėsite lengvai ir dinamiškai.



2,5l „D-4D“

2,5l „D-4D“ variklis – tai optimali galia ir sukimo momentas. Dėl mažesnės variklio trinties taupomi degalai, mažinama tarša, triukšmas ir vibracija bei užtikrinamas didesnis patogumas.



Automatinė transmisija

„Toyota“ automatinė transmisija – tai tolygus, sklandus važiavimas su mažiausiomis vairuotojo pastangomis. Pavarų perjungimas greitas ir be sutrikimų, o papildomi mechaniniai režimai pririekus suteikia daugiau kontrolės. Automatinės transmisijos projektuojamos siekiant geriausios pusiausvyros tarp techninių savybių ir taupumo.



3,0l „D-4D“

3,0l „D-4D“ dyzelinis variklis – tai galia, kai jos reikia. Jis derinamas su veiksmingumu ir švaria dyzelino technologija, aukštu slėgiu įpurškiamais degalais, užtikrinančiais puikias eksploatacines savybes ir sklandesnę vairavimą.



„Toyota Touch“

„Toyota Touch“ yra 6,1 colio spalvotas jutiklinis ekranas su multimedijos funkcijomis, rodantis transporto priemonės informaciją bei susietas su galinio vaizdo kamera, norint saugiau važiuoti atbuline eiga.

Jei turite „Hilux“, vadinasi, mėgaujatės ramybe, kurią užtikrina „Toyota“, visame pasaulyje garsėjanti kokybe ir sąžiningumu.



**Minimali
prižiūra**



**Visapusiškas
saugos
patikrinimas**

**3 metų
automobilio
garantija**

Sumanus dizainas

„Hilux“ suprojektuotas ir sukonstruotas taip, kad jo prižiūros išlaidos būtų kuo mažesnės. Todėl šiuose automobiliuose yra gerokai mažiau detalių, kurioms būtina techninė prižiūra. Ne mažiau svarbu ir tai, kad „Hilux“ įranga yra lengvai pasiekiamo, todėl trumpiau trunka techninės prižiūros darbai. Šiuos privalumus papildoma nebrangios originalios „Toyota“ atsarginės dalys, kurios užtikrina minimalias „Hilux“ techninės prižiūros išlaidas ir idealias darbo sąlygas.

Kokybiškos „Toyota“ techninės prižiūros paslaugos

Toyota“ atstovybės darbuotojas pristatys Jums „Hilux“ techninės prižiūros ir saugos programą. Tai labai paprasta programa, skirta Jūsų patogumui. Priklausomai nuo vairavimo stiliaus ir sąlygų, „Hilux“ automobilį reikia nuodugniai patikrinti kartą kas dvejus metus arba kas 30 000 km (priklausomai nuo to, kuri sąlyga įsigalioja anksčiau). Tarpinė automobilio būklės ir saugos patikra atliktina kartą per metus arba kas 15 000 km (priklausomai nuo to, kuri sąlyga įsigalioja anksčiau).

Visapusiška garantija

Gamyklinė garantija apima visus defektus, atsiradusius dėl gamybos ar surinkimo trūkumų. Automobilį eksploatuojant įprastomis sąlygomis, ši garantija galioja trejus metus arba 100 000 km (priklausomai nuo to, kuri sąlyga įsigalioja anksčiau), be ridos apribojimų pirmaisiais metais. Jei automobilis nebevažiuoja dėl garantinio gedimo, apmokamos ir automobilio transportavimo iki artimiausios įgaliosios „Toyota“ remonto dirbtuvės išlaidos.

Garantija dažams taikoma paviršiaus rūdims bei kėbulo dažymo defektams, atsiradusiems dėl dažymo broko ar nekokybiškų medžiagų (nepriklausomai nuo ridos) ir galioja trejus metus.

Antikorozinės dangos garantija galioja 12 metų, nepriklausomai nuo ridos. Ji taikoma kėbulo kiaurymėms (iš vidaus į išorę), atsiradusioms dėl korozijos, kurios priežastis – nekokybiškos medžiagos arba gamybos brokas.



**Nedidelės
detalių kainos
ir darbo
sąnaudos**

**3 metų
pagalba
kelyje**

**3 metų
garantija
aksesuarams**

Originalios „Toyota“ detalės

„Hilux“ automobilis sukurtas siekiant kuo labiau sumažinti remonto išlaidas po avarijos. Buferiuose montuojami smūgio energiją sugeriantys elementai, brangios detalės išdėstytos kuo toliau nuo pažeidžiamiausių zonų, o dažniausiai apgadinamos kėbulo detalės priveržiamos varžtais, bet ne suvirinamos. Todėl žalos mastas yra nedidelis, o sugadintas dalis lengva pašalinti, pakeisti ar suremontuoti. Galiausiai tai reiškia, jog nereikia daug atsarginių dalių, taip pat mažesnės remonto darbų išlaidos.

„Toyota Eurocare“ programa

Kad vairuodami galėtumėte mėgautis ramybe, mes su malonumu trejus metus teikiame nemokamas „Toyota Eurocare“ pagalbos kelyje paslaugas ne mažiau nei 40 Europos šalių. Jei patirsite problemų su savo „Hilux“, „Toyota Eurocare“ pasiūlys tinkamą išeitį.

Patikima apsauga

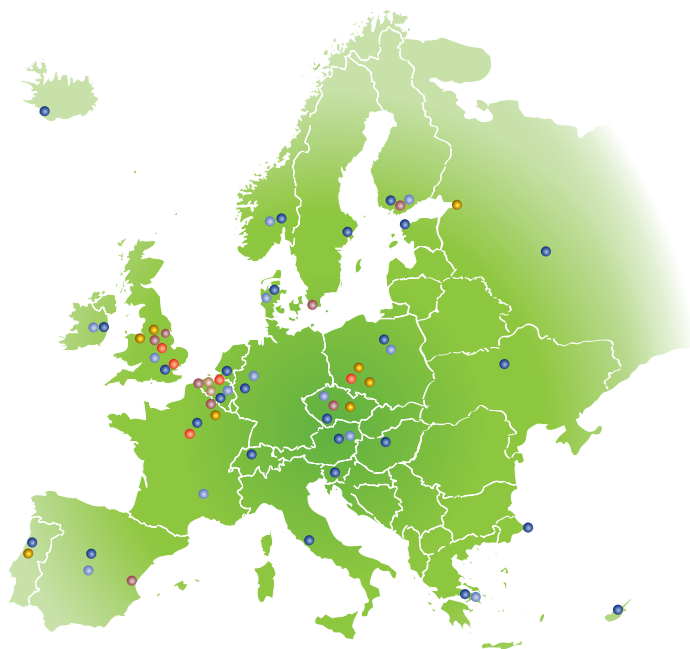
„Hilux“ apsaugos sistema išlaiko griežtus draudimo bendrovių penkių minučių įsilaužimo bandymus. Tai byloja apie patikimą automobilio apsaugą. Apsauginė signalizacijos sistema ir variklio imobilizatorius pripažįstami visų pagrindinių Europos draudimo bendrovių.

„Toyota“ aksesuarai

„Toyota“ aksesuarai sukurti ir pagaminti kokybiškai ir kruopščiai, kaip ir „Toyota“ automobiliai. Specialiai pritaikyti Jūsų automobiliui, jie tobulai dera ir atskleidžia individualų stilių, taip pat užtikrina didesnį komfortą ir praktiškumą. Aksesuarai išbandyti sudėtingiausiomis sąlygomis, todėl galite visiškai jais pasitikėti, nes jie yra patvarūs ir ilgaamžiai. Apie tai byloja kiekvienam originaliam „Toyota“ aksesuarui suteikiama trejų metų garantija, perkant jį kartu su automobiliu*.

* Daugiau informacijos apie garantiją teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje.

„Toyota“ didžiuojasi nuolat tobulinamais darbo procesais.



- Nacionaliniai pardavimo centrai
- Logistikos centrai automobiliams
- Logistikos centrai – aksesuarams ir atsarginėms detalėms
- Gamybos vietos
- Pagalbinės bendrovės
- Mokymo centrai

Kaip pasaulinė korporacija, siekiame pateisinti visus klientų lūkesčius. Esame išsidėstę visoje Europoje. Tai sutrumpina pristatymo atstumus, padeda sutaupyti laiko ir sumažinti poveikį aplinkai.



Nuo 2002 m. „Hilux“ pagaminti sunaudojama mažiau CO₂.

Automobilio projektavimas

Kiekviena Jūsų automobilio detalė yra analizuojama siekiant užtikrinti mažiausią galimą poveikį aplinkai visą jos tarnavimo ciklą. Šis skrupulingas požiūris padėjo sukurti automobiliuose daugybę naujoviškų funkcijų, padedančių tausoti aplinką.

Automobilio gamyba

Gamybos procesų metu „Toyota“ stengiasi kuo labiau mažinti poveikį aplinkai.



Automobilių ir jų dalių pristatymas

„Toyota“ visada siekia taikyti pačius ekologiškiausius ir veiksmingiausius logistikos ir pristatymo būdus.



Automobilio pardavimas ir priežiūra

Mes sukūrėme tvarią mažmeninės prekybos programą, kurios tikslas – sumažinti energijos, vandens sąnaudas ir teršalų kiekį, išmetamą mūsų mažmeninės prekybos tinkle. Tai apima įvairius metodus – nuo lietaus vandens nukreipimo iki papildomos stogo izoliacijos ir atsinaujinančių energijos šaltinių naudojimo naujuose pardavimo taškuose bei energijos patikrinimų, skirtų nustatyti, kaip galima pagerinti našumą pardavėjų darbo vietose.

95 proc.
Jūsų „Hilux“
yra perdirbama

Jūsų automobilio eksploatacijos laikotarpis baigėsi?

„Toyota“ visada projektuoja ir gamina automobilius atsižvelgdama į tris siekius: sumažinti, perdirbti ir panaudoti pakartotinai. Pavyzdžiui, net 95 proc. kiekvieno „Hilux“ gali būti perdirbama ir panaudojama pakartotinai, 100 proc. medžiagų yra koduotos, pagal 2000/53/EB reikalavimus keturi sunkieji metalai buvo visiškai pašalinti iš komponentų. Be to, pagal mūsų aplinkosaugos politiką naujiems „Toyota“ vairuotojams siūlome automobilius, kurie iš dalies yra pagaminti iš perdirbtų senų automobilių – tai ekologiška ir užtikrina darbų tęstinumą. Daugiau informacijos ieškokite www.toyota.lt arba vietinėje „Toyota“ atstovybėje.

20–30 proc.
mažiau degalų
ir CO₂

Vairuokite rūpestingai

Vairuokite rūpestingai, sumažinkite degalų sąnaudas bei CO₂ emisijas 20–30 proc.

1. Nevežkite nereikalingų krovinių ir neapkraukite stogo bagažinės.
2. Kruopščiai susiplanuokite maršrutą ir venkite aplinkkelių.
3. Stenkitės nevažiuoti automobiliu trumpų atstumų.
4. Reguliariai tikrinkite padangų oro slėgį.
5. Prižiūrėkite automobilį pagal pateiktą naudojimo instrukciją.
6. Anksčiau perjunkite aukštesnę pavarą.
7. Oro kondicionierių naudokite tik tada, kai būtina.
8. Sekite ir numatykite eismo srautus.
9. Važiuokite uždarytais langais.
10. Išjunkite variklį, kai tenka stovėti ilgiau nei 60 sekundžių.

Kokybė yra „Toyota“ gyvenimo būdas.
Nėra nieko, ko nebūtų galima padaryti geriau.



Pavaizduotas „Hilux Double Cab“ 3,0l „D-4D“ SR+ modelis,
„Dark Steel“ spalva (1H2).



Jei norite susipažinti su naujuoju „Hilux“
arba gauti daugiau informacijos, kreipkitės
į vietinę „Toyota“ atstovybę arba
apsilankykite mūsų tinklalapyje:
toyota.lt



Mūsų žiniomis, visa šioje brošiūroje pateikta informacija buvo teisinga jos rengimo spaudai metu. Šioje brošiūroje pateikta informacija ir aprašyta įranga priklauso nuo vietos sąlygų ar reikalavimų, todėl gali skirtis nuo Jūsų rinkoje platinamų modelių. Daugiau informacijos apie specifikacijas ir įrangą teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje. • Automobilio kėbulo spalva gali šiek tiek skirtis nuo šios brošiūros nuotraukose matomų spalvų. • „Toyota Motor Europe“ pasilieka teisę keisti bet kokią šiame leidinyje pateiktą informaciją apie įrangą ir techninius duomenis be išankstinio įspėjimo. • © „Toyota Motor Europe“ NV/SA („TME“), 2011. • Draudžiama koku nors būdu platinti šį leidinį arba jo dalį be išankstinio raštiško „Toyota Motor Europe“ sutikimo.

