

„Auris“



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



„Auris“. Pažvelkite kitaip!



Dizainas

„Aš viskam pasiruošęs“, – sako naujos išvaizdos „Toyota Auris“. Tai dar dinamiškesnės dizaino kalbos kūrinys.



Inovacijos

Ar žiūrėtume į naująsias „Hybrid Synergy Drive®“ sistemą, ar į kitas moderniausias technologijas, vietos naujoms idėjoms visada pakaks.



Erdvumas

Tai automobilis ne tik vairuotojui – jis pritaikytas ir praktiškam bagažo gabenimui, turi daug išradingų dėtuvų.



Kokybė

Ryžtingas, drąsus dizainas, naujos medžiagos ir aukštos kokybės apdaila – visur aukščiausias lygis.



Vairavimas

Naujasis „Auris“ tiesiog sukurtas teikti dar didesnį dinamiško vairavimo malonumą.



CO₂ tarša
87 g/km*
(vidutinis
rodiklis)

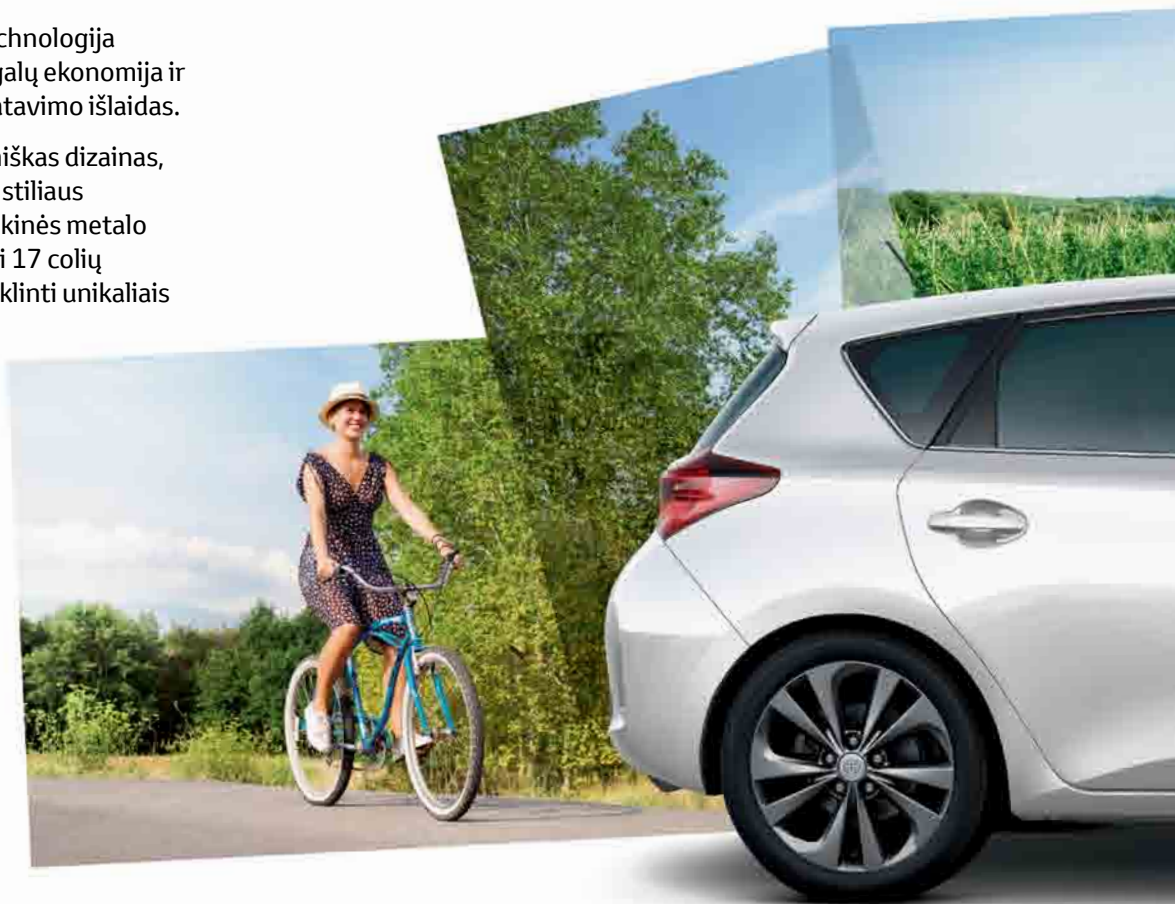
* Su 15 colių lengvojo lydinio ratlankiais ir 195/65R15 padangomis.

„Auris Hybrid“. Prisijunkite prie revoliucijos.

Naujasis „Auris Hybrid“ meta mums iššūkį ir įrodo, kad hibridinė technologija yra gyvybiškai svarbi mažos taršos mobilumo dalis.

Pagerinta aerodinamika ir išstobulinta hibridinė technologija užtikrina itin dinamišką važiavimą, o išskirtinė degalų ekonomija ir nedidelė CO₂ tarša garantuoja ypač mažas eksploataavimo išlaidas.

Nors visus „Auris“ modelius vienija tas pats dinamiškas dizainas, hibridinį modelį atpažinsite iš tam tikrų išskirtinių stiliaus ypatumų, tokių, kaip grafito spalva papuoštos priekinės metalo grotelės ir tokios pat spalvos papildomai užsakomi 17 colių turbinos dizaino lengvojo lydinio ratlankiai, paženklinanti unikaliais hibrido ženkleliais.



Pavaizduotas „Pearl White“ metalo blizgesio (užsakoma papildomai) spalvos „Auris Hybrid Luxury“ modelis.





Prisijaukina kiekvieną kelią.

Naujasis „Toyota Auris“ sukurtas teikti dar didesnę dinamiško vairavimo malonumą. Sėdėjimo vieta suprojektuota žemai, įrengta moderni pakabos ir valdymo sistema, taip pat yra naujas elektrinis vairo stiprintuvas, kuris dar labiau pagerina vairavimo jautrumą ir automobilio stabilumą.

1,6 l „Valvematic“ benzininis modelis dabar komplektuojamas su „Multidrive S“ transmisija. Ši nuolatinio kintamojo veikimo automatinė transmisija (CVT) turi ir sportinį režimą, tad valdymas ir automobilio jautrumas dar labiau pagerėja, ypač posūkiuose. Hibridiniuose modeliuose elektra valdoma CVT automatinė transmisija optimizuota taip, kad greitėjimas būtų lygesnis ir natūralesnis.



Pavaizduotas „Avant Garde Bronze“ metalo blizgesio (užsakoma papildomai) spalvos „Auris Active“ modelis su 16 colių lengvojo lydinio ratlankiais (užsakoma papildomai).

Kompaktiškas, bet erdvus.



Pavaizduotas „Auris Active Plus“ modelis.



Pavaizduotas „Auris Active“ modelis.

Jūsų laukia aukščiausia kokybė ir komfortas.



Pavaizduotas „Auris Active Plus“ modelis.



Pavaizduotas „Auris Active“ modelis.



Pažvelkite iš naujo.

Naujojo „Auris“ bagažinės dangtis yra praplatintas, o bagažinės ilgis padidintas 90 mm, kad būtų lengviau pakrauti ilgus daiktus. Bagažinės talpa padidinta iki 360 litrų (taip pat ir hibridiniame modelyje). O jeigu vietos reikia dar daugiau, nulenkite 60:40 santykiu dalijamas sėdynes, kuriose įrengta „Easy Flat“ sistema, ir turėsite 1200 litrų dydžio bagažinę.

Yra ir daug kitų patogių pasidėjimo vietų, pavyzdžiui, dvigubos grindys bagažinėje*, galinio lango lentynėlė, aštuoni gėrimo indų laikikliai, mobiliojo telefono laikiklis bei trys 12 V lizdai.



* Standartinė „Active“ ir aukštesnių komplektacijų įranga.

Ženkite į naują pažangiųjų technologijų pasaulį.

„Toyota Touch“ ir „Touch & Go“*

„Toyota Touch“ ir „Touch & Go“ – tai 6,1 colio spalvotas jutiklinis ekranas su multimedijos galimybėmis, rodantis automobilio informaciją. MP3 ir „iPod“ įtaisus galima jungti nuotoliniu būdu per „Bluetooth®“ arba per USB jungtį. Su šia sistema taip pat galima ekrane siųsti ir gauti SMS žinutes, peržiūrėti nuotraukas iš USB laikmenos ir naudotis keliomis papildomai užsakomomis programomis.

* „Toyota Touch“ yra standartinė „Active“ ir aukštesnių komplektacijų įranga. „Toyota Touch & Go“ yra papildoma „Active“ ir aukštesnių komplektacijų įranga.

§ Kai kurių funkcijų veikimas gali skirtis, atsižvelgiant į regioną.

Navigacijos įranga su išsamiais žemėlapiais

„Toyota Touch & Go“ turi navigacijos sistemą su išsamiais žemėlapiais, internetinę vietinės paieškos funkciją, realiuoju laiku rodo eismo informaciją, perspėja apie stacionarias saugos kameras ir padeda surasti dominančias vietas §.



Saugesnis važiavimas atbuline eiga

„Toyota Touch“ ir „Touch & Go“ taip pat yra susietos su galinio vaizdo kamera, kad važiuoti atbuline eiga būtų saugiau ir patogiau.



Priekiniai žibintai su „Follow Me Home“ sistema

Šis šaunus išradimas padės Jums rasti kelią tamsoje – priekiniai žibintai su „Follow Me Home“ sistema turi uždelsto išjungimo funkciją. Jeigu šviesų rankenėlę patrauksite atgal, žibintai degs dar 30 sekundžių po to, kai išjungsite variklį.



Varikliai, kurie meta iššūkį normoms.



Pavaizduotas „Avant Garde Bronze“ metalo blizgesio (užsakoma papildomai) spalvos „Auris Active Plus“ modelis.



Variklis	Galia	Degalų sąnaudos*	CO ₂ tarša*	Greitėjimas 0–100 km/h	Komplektuojamas
1,33 l benzininis „Dual VVT-i“ 6 M/T	99 DIN AG	5,5 l/ 100 km	128 g/km	12,6 sek.	„Standard“, „Active“, „Active Plus“
1,6 l benzininis „Valvematic“ 6 M/T	132 DIN AG	5,9 l/ 100 km	138 g/km	10,0 sek.	„Standard“, „Active“, „Active Plus“, „Sport“, „Luxury“
1,6 l benzininis „Valvematic“ M/D S	132 DIN AG	5,7 l/ 100 km	134 g/km	11,1 sek.	„Standard“, „Active“, „Active Plus“, „Sport“, „Luxury“
1,4 l dyzelinis „D-4D“ 6 M/T su „Stop & Start“	90 DIN AG	3,8 l/ 100 km	99 g/km	12,5 sek.	„Standard“
1,4 l dyzelinis „D-4D“ 6 M/T	90 DIN AG	4,2 l/ 100 km	109 g/km	12,5 sek.	„Standard“, „Active“
1,4 l dyzelinis „D-4D“ 6 MMT	90 DIN AG	4,2 l/ 100 km	109 g/km	14,7 sek.	„Active“
2,0 l dyzelinis „D-4D“ 6 M/T su „Stop & Start“	124 DIN AG	4,3 l/ 100 km	112 g/km	10,0 sek.	„Active“, „Active Plus“, „Sport“, „Luxury“
1,8 l hibridinis HSD e-CVT	136 DIN AG [§]	3,7 l/ 100 km	87 g/km	10,9 sek.	„Active“, „Luxury“

M/T = mechaninė transmisija MMT = „MultiMode“ transmisija M/D S = „Multidrive S“ transmisija (CVT) e-CVT = elektroninė nuolatinio kintamojo veikimo transmisija

* Vidutiniai rodikliai. § Bendroji benzininio ir elektros variklių galia.

Saugi erdvē.





Kokybė ir saugumas – dvi esminės naujojo „Auris“ koncepcijos. Aktyviosios saugos funkcijos padeda išvengti pavojingų situacijų. Tai stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) su elektronine stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD), pagalbinė stabdymo sistema (BA), automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC), traukos kontrolės sistema (TRC), pagalbinė važiavimo įkalne sistema (HAC) ir avarinio stabdymo signalo funkcija.

Puikią keleivių apsaugą užtikrina septynios naujojo „Auris“ SRS oro saugos pagalvės: vairuotojo ir priekinio keleivio oro saugos pagalvės, vairuotojo kelių oro saugos pagalvė ir šoninės bei užuolaidinės oro saugos pagalvės.

Taip pat buvo peržiūrėta variklio dangčio priekio konstrukcija ir variklio išdėstymas, kad avarijos atveju pėsčiasis patirtų kuo mažiau žalos.

„Auris“ išorė

Visa standartinė ir papildomai pasirenkama įranga pateikiama 28–35 ir 44–51 puslapiuose.



„Standard“

Pagrindinės ypatybės

- 15 colių plieniniai ratlankiai su ratlankių gaubtais
- Sidabro spalvos apvadas ant apatinių priekinių grotelių
- Kėbulo spalvos elektra valdomi ir šildomi durelių veidrodėliai
- Kėbulo spalvos buferiai
- Kėbulo spalvos durelių rankenėlės
- Daugiareflektoriniai priekiniai halogeniniai žibintai
- LED dieniniai žibintai
- Priekiniai žibintai su „Follow Me Home“ sistema



„Active“

Pagrindinės ypatybės (papildančios „Standard“ komplektaciją)

- 16 colių plieniniai ratlankiai su ratlankių gaubtais
- Chromuota apatinė lango rėmo juostelė
- Chromuotos priekinės grotelės
- Chromo apvadas ant apatinių priekinių grotelių
- Chromuotas išmetimo vamzdis*
- Juodos „Piano black“ spalvos numerio rėmelio apdaila
- Chromo apvada ant priekinių rūko žibintų
- Priekinių žibintų plautuvai

„Active Plus“

Pagrindinės ypatybės (papildančios „Active“ komplektaciją)

- 16 colių 5 dvigubų stipinų lengvojo lydinio ratlankiai



„Sport“

Pagrindinės ypatybės (papildančios „Active Plus“ komplektaciją)

- 17 colių 5 stipinų lengvojo lydinio ratlankiai
- Juodos „Piano black“ spalvos logotipo apvadas
- Juodi priekinių rūko žibintų apvadai
- Tamsintas stiklas



„Luxury“

Pagrindinės ypatybės (papildančios „Active Plus“ komplektaciją)

- Dvigubi ksenoniniai žibintai su išmaniojo šviesos pluošto funkcija
- Chromuoti apatinių priekinių grotelių skersiniai
- Elektra valdomi, nulenkiama durelių veidrodėliai
- Priekiniai ir galiniai automobilio statymo jutikliai
- Lietaus jutiklis
- Paprastoji išmanioji statymo sistema

* Standartinė modelių su 1,6 l benziniu ir 2,0 l dyzeliniu varikliais įranga.

„Auris“ vidus

Visa standartinė ir papildomai pasirenkama įranga pateikiama 28–35 ir 44–51 puslapiuose.



„Standard“

Pagrindinės ypatybės

- Juodos ir sidabro spalvos tekstilės apmušalai
- Šildomos priekinės sėdynės
- Elektra valdoma juosmens atrama vairuotojo sėdynėje
- Priekinis ir galinis porankiai
- Automatinė klimato kontrolės sistema
- Priekiniai elektra valdomi langai
- Rankinis priekinių žibintų aukščio reguliavimas
- Įlipimo sistema su apšvietimu
- Radijas ir CD grotuvas su 4 garsiakalbiais
- Papildoma ir USB jungtys
- Daugiafunkcis ekranas
- 3 stipinų uretano vairas
- Garso jungikliai ant vairo
- Prietaisų skydelio juodos plėvelės apdaila
- Juodi prietaisų skydelio apvada
- 12 V elektros lizdas priekyje



„Active“

Pagrindinės ypatybės (papildančios „Standard“ komplektaciją)

- 3 stipinų oda aptrauktas vairas
- Garso, telefono ir balso atpažinimo jungikliai ant vairo
- „Toyota Touch“ multimedijos sistema: 6,1 colio jutiklinis ekranas, galinio vaizdo kameros ekranas, radijas ir CD grotuvas su 6 garsiakalbiais, „Bluetooth®“
- Prietaisų skydelio aliuminio plėvelės apdaila
- Sidabro spalvos prietaisų skydelio apvada

„Active Plus“

Pagrindinės ypatybės (papildančios „Active“ komplektaciją)

- Galiniai elektra valdomi langai
- Pastovaus greičio palaikymo sistema



„Sport“

Pagrindinės ypatybės (papildančios „Active Plus“ komplektaciją)

- Juodos ir raudonos spalvos tekstilės apmušalai
- Sportinės priekinės sėdynės
- Prietaisų skydelio anglies spalvos plėvelės apdaila



„Luxury“

Pagrindinės ypatybės (papildančios „Active Plus“ komplektaciją)

- Juodos spalvos veliūro ir odos apmušalai
- „Smart Entry & Start“ sistema (vairuotojui, keleiviams ir bagažinei)
- Visų 4 elektra valdomų langų automatinio pakėlimo ir nuleidimo funkcija
- Elektrochromatinis galinio vaizdo veidrodėlis
- Dviejų zonų automatinė klimato kontrolės sistema
- Oda dengtas prietaisų skydelis
- Oda aptrauktas porankis ant daiktadėžės

„Auris Hybrid“ išorė



„Hybrid Active“

Pagrindinės ypatybės

- 15 colių 5 dvigubų stipinų lengvojo lydinio ratlankiai
- Daugiareflektoriniai priekiniai halogeniniai žibintai
- LED dieniniai žibintai
- Priekiniai žibintai su „Follow Me Home“ sistema
- Priekinių žibintų plautuvai
- Kėbulo spalvos elektra valdomi ir šildomi durelių veidrodėliai

- Kėbulo spalvos buferiai
- Kėbulo spalvos durelių rankenėlės
- Chromo apvadas ant apatinių priekinių grotelių
- Chromuotos priekinės grotelės
- Chromuota apatinė lango rėmo juostelė
- Chromo apvada ant priekinių rūko žibintų
- Grafitinė numerio rėmelio apdaila



„Hybrid Luxury“

Pagrindinės ypatybės (papildančios „Hybrid Active“ komplektaciją)

- 17 colių 5 dvigubų stipinų grafitiniai lengvojo lydinio ratlankiai
- Dvigubi ksenoniniai žibintai su išmaniojo šviesos pluošto funkcija
- Chromuoti apatinių priekinių grotelių skersiniai
- Elektra valdomi, nulenkiama durelių veidrodėliai
- Priekiniai ir galiniai automobilio statymo jutikliai
- Lietaus jutiklis
- Paprastoji išmanioji statymo sistema

„Auris Hybrid“ vidus



„Hybrid Active“

Pagrindinės ypatybės

- Juodos ir sidabro spalvos tekstilės apmušalai
- „Smart Entry & Start“ sistema (tik vairuotojui)
- Šildomos priekinės sėdynės
- Elektra valdoma juosmens atrama vairuotojo sėdynėje
- Priekinis ir galinis porankiai
- Automatinė klimato kontrolės sistema
- Pastovaus greičio palaikymo sistema
- Elektra valdomi priekiniai ir galiniai langai
- Rankinis priekinių žibintų aukščio reguliavimas
- Jlipimo sistema su apšvietimu
- 3 stipinų oda aptrauktas vairas
- Garso, telefono ir balso atpažinimo jungikliai ant vairo
- „Toyota Touch“ multimedijos sistema: 6,1 colio jutiklinis ekranas, galinio vaizdo kameros ekranas, radijas ir CD grotuvas su 6 garsiakalbiais, „Bluetooth®“
- Papildoma ir USB jungtis
- Daugiafunkcis ekranas
- „Ice Grey“ spalvos aliuminio prietaisų skydelio apdaila
- Sidabro spalvos prietaisų skydelio apvada
- 12 V elektros lizdas priekyje



„Hybrid Luxury“

Pagrindinės ypatybės (papildančios „Hybrid Active“ komplektaciją)

- Juodos spalvos vėliūro ir odos apmušalai
- „Smart Entry & Start“ sistema (vairuotojui, keleiviams ir bagažinei)
- Visų 4 elektra valdomų langų automatinio pakėlimo ir nuleidimo funkcija
- Elektrochromatinis galinio vaizdo veidrodėlis
- Dviejų zonų automatinė klimato kontrolės sistema
- Oda dengtas prietaisų skydelis
- Oda aptrauktas porankis ant daiktadėžės

Aksesuarai

„Toyota“ aksesuarai suteikia individualumo, patogumo ir papildomos vertės. Galite rinktis atskirus aksesuarus arba jų paketus, kad automobilis atrodytų dar stilingiau, sportiškiau arba būtų praktiškesnis.

Norėdami gauti išsamios informacijos apie visą aksesuarų asortimentą, kreipkitės į „Toyota“ atstovybę.

1. „Toyota Touch & Go“

„Toyota Touch & Go“ yra idealus patobulinimas „Auris“ automobiliui, kuris turi „Toyota Touch“ garso sistemą, tačiau neturi navigacijos. Ši sistema darniai susilieja su esamomis garso funkcijomis, kartu suteikdama daug privalumų kelionėje.

Ją sudėti išsamūs Europos ir Rusijos žemėlapiai, valdymas atliekamas per jutiklinį ekraną, patobulintas suderinamumas su „Bluetooth®“, yra kelionės programėlių, lankytinų vietų duomenų bazė ir galimybė pasirinkti kalbą.

O įsigiję „Toyota Touch & Go Plus“ gausite viską, ką turi „Toyota Touch & Go“, ir dar daugiau išradingų valdymo, ryšio bei navigacijos galimybių. Tarp pagrindinių papildomų funkcijų paminėtinos balso atpažinimo funkcija, 3D miestų modeliai ir eismo charakteristikų duomenų bazė, padedanti apdairiai pasirinkti maršrutą. Integruotas suderinamumas su „Bluetooth®“ suteikia galimybę naršyti ir valdyti savo išmanųjį telefoną per „Toyota“ jutiklinį ekraną.

2. Purvasaugiai

Prieikiniai ir galiniai purvasaugiai sukurti taip, kad saugotų automobilį nuo vandens, purvo ir akmenų.

3. Ratų fiksuojančiosios veržlės

Jos pagamintos iš grūdinto plieno ir padengtos chromu, todėl gražiai papildo esamas ratų veržles. Taip pat jos yra apvalino profilio ir gali būti atsukamos tik specialiu raktu, todėl Jūsų brangūs lengvojo lydinio ratlankiai bus gerai apsaugoti.

4. Lengvojo lydinio ratlankiai ir žieminių padangų rinkinys

Specialiai „Auris“ sukurti 16 colių „Athena“ lengvojo lydinio ratlankiai su aukščiausios kokybės dygliuotomis arba nedygliuotomis žieminėmis padangomis garantuoja saugią kelionę slidžiais žiemos keliais.



„Hybrid“ paketas

Kiekvienas šio paketo aksesuaras specialiai sukurtas „Auris Hybrid“. Aksesuarai harmoningai susilieja su šiuo patraukliu automobiliu ir suteikia jam dar daugiau subtilumo, grožio ir kasdien reikalingo praktiškumo.

1. Hibridinio raktelio dėklas

Lygus, kompaktiškas dėklas rakteliui tvarkingai įsidėti į kišenę ar rankinę, o šiuolaikinis dizainas pabrėžia asmenybę ir išskirtinumą.

2. Slenksčių plokštelės

Poliruoto aliuminio apdaila – dar viena puiki automobilio salono puošmena. Ant poliruoto aliuminio prabangiai puikuojasi hibrido logotipas.

3. Tekstiliniai grindų kilimėliai

Antracito spalvos kilimėliai su tipiškomis hibridui mėlynomis siūlėmis, pabrėžiantys salono stilių.

1.



2.



3.



Aksesuarai

„Life“ paketas

Į šį paketą įeina laisvalaikiui skirta papildoma įranga.

Tekstiliniai grindų kilimėliai saugo automobilio grindis lietingu oru.

Vėjo deflektoriai mažina turbulenciją ir vėjo keliamą triukšmą.

1. Tekstiliniai grindų kilimėliai

Stilinga medžiaga su tvirtu gumos pagrindu patikimai saugo kiliminę dangą.

2. Vėjo deflektoriai

Aerodinamiška forma mažina vėjo keliamą triukšmą, kai važiuojama atidarytais langais.



3. Horizontalus bagažo tinklelis

Prisegamas prie bagažinėje iš anksto pritvirtinamų kabliukų, kad apsaugotų krepšius ir lagaminus.

4. Horizontalus atkabinamas vilkimo kablys

Sukurtas specialiai „Auris“ automobiliui, kad vilkti būtų galima saugiai ir užtikrintai. Kai nereikalingas, kablį galima lengvai nuimti. Be to, jis idealiai tinka gale tvirtinamam „Toyota“ dviračių laikikliui.



Aksesuarai

„Protect“ paketas

Aksesuarų pakete „Protect“ esantis bagažinės įklotas saugo bagažinės kiliminę dangą, galinio buferio apsaugos juosta saugo buferio dažus nuo subraižymo, o „Toyota“ pagalbinių automobilio statymo sistema padės paprastai ir lengvai įsprausti automobilį net ir į ankštą vietą.

1. Galinio buferio apsaugos juosta

Ši juosta padengta tvirtu, gerai atrodančiu poliruotu plienu arba reljefišku metalu ir patikimai saugo buferio dažus, kai pakraunami ir iškraunami kroviniai.

2. Bagažinės įklotas

Pagamintas iš plastiko, su paaukštintais kraštais, kad ant kiliminės dangos nepatektų vandens, purvo, smėlio ir kitų nešvarumų.



3. Pagalbinė automobilio statymo sistema

Pastatyti „Auris“ jau ir taip labai lengva. O jeigu vietos ištis mažą, saugiai, be prisilietimų ir įbrėžimų, įvairuoti Jums padės „Toyota“ pagalbinių statymo sistema. Priklausomai nuo automobilio specifikacijos, jutiklius galite sumontuoti prie priekinio, galinio arba prie abiejų buferių. Jutikliai sujungiami su automobilyje įtaisytomis signalizavimo įtaisais, kurie skleidžia tuo didesnę garsą, kuo arčiau kliūtis priartėjate. Patogu ir tai, kad priekiniai ir galiniai signalizavimo įtaisai skleidžia skirtingą garsą, o kai nereikia, juos galima išjungti.



Aksesuarai

„Elegance“ paketas

Aksesuarų paketas „Elegance“ suteiks Jūsų „Auris“ daugiau elegancijos. Estetiškos detalės ir dekoratyvinės plokštelės padarys Jūsų automobilį stilingesnį, atnaujins jo išvaizdą.

1. Slenksčių plokštelės

Stilingas būdas apsaugoti dažus nuo įbrėžimų.

2. Šoniniai slenksčiai

Dengti chromu ir išlenkti taip, kad išryškintų „Auris“ šonų privalumus.



3. Bagażinės apatinė apdaila

Chromo dekoracija, išryškinanti išskirtinį automobilio galo dizainą.

4. Išmetamojo vamzdžio antgalis

Chromu dengtas ovalus antgalis buvo sukurtas specialiai „Auris“ automobiliui.

3.



4.



Spalvos



040 „Pure White“



070 „Pearl White“**§



1F7 „Ultra Silver“**



3R3 „Barcelona Red“**



4V8 „Avant Garde Bronze“**

* Metalo blizgesio dažai.

§ Tik hibridiniam modeliui.



1G6 „Granite Grey“*



1H2 „Dark Steel“*



209 „Night Sky Black“*



8N0 „Horizon Blue“*



8T7 „Island Blue“*

Ratai ir apdaila



15 colių 8 stipinų plieniniai ratlankiai su ratlankių gaubtais

Standartinė „Standard“ komplektacijos įranga



16 colių 8 stipinų plieniniai ratlankiai su ratlankių gaubtais

Standartinė „Active“ komplektacijos įranga



15 colių 5 dvigubų stipinų lengvojo lydinio ratlankiai

Standartinė „Hybrid Active“ komplektacijos įranga



16 colių 5 dvigubų stipinų lengvojo lydinio ratlankiai

Standartinė „Active Plus“ ir „Luxury“ komplektacijų įranga, papildoma „Active“ komplektacijos įranga



17 colių 5 stipinų lengvojo lydinio ratlankiai

Standartinė „Sport“ komplektacijos įranga



17 colių 5 dvigubų stipinų grafitiniai lengvojo lydinio ratlankiai

Standartinė „Hybrid Luxury“ komplektacijos įranga



16 colių „Athena“ lengvojo lydinio ratlankiai

Papildoma visų komplektacijų įranga



16 colių „Orion“ lengvojo lydinio ratlankiai

Papildoma visų komplektacijų įranga



**Juodos ir sidabro
spalvos tekstilės apmušalai**

Standartinė „Standard“,
„Active“, „Active Plus“ ir „Hybrid
Active“ komplektacijų įranga



**Juodos ir raudonos
spalvos tekstilės apmušalai**

Standartinė „Sport“
komplektacijos įranga



**Juodos spalvos veliūro
ir odos apmušalai**

Standartinė „Luxury“ ir „Hybrid
Luxury“ komplektacijų įranga



Juodos odos apmušalai

Papildoma „Luxury“
komplektacijos įranga



**Pilkos „Ice Grey“ spalvos
odos apmušalai**

Papildoma „Hybrid Luxury“
komplektacijos įranga

Specifikacijos

APLINKOSAUGA	1,33 l „Dual VVT-i“ 6 M/T	1,6 l „Valvematic“ 6 M/T	M/D S	1,4 l „D-4D“ 6 M/T	6 M/M	2,0 l „D-4D“ DPf 6 M/T	1,8 l HSD e-CVT
Degalų sąnaudos (pagal galiojančias nuostatas)							
Vidutinės (l/100 km)	5,5	5,9/6,1*	5,7/5,8*	4,2	4,2	4,3/4,4*	3,8/3,9*
Mieste (l/100 km)	7,0	7,9	7,4/7,5*	5,0	4,9	5,2/5,3*	3,7/3,9*
Užmiestyje (l/100 km)	4,7	4,8/5,0*	4,8/4,9*	3,7	3,8	3,8/3,9*	3,7/3,9*
Degalų bako talpa (l)	50	50	50	50	50	50	45
Anglies dioksido (CO ₂) kiekis (pagal galiojančias nuostatas)							
Vidutinis (g/km)	128	138/140*	134/136*	109	109	112/115*	87/91*
Mieste (g/km)	162	181/183*	173	129	128	135/138*	85/89*
Užmiestyje (g/km)	108	113/115*	111/114*	98	99	99/102*	86/90*
Teršalų kiekis (pagal reglamentą EC/715/2007 ir jo pataisas EB 630/2012J)							
„Euro“ klasė	„Euro 5“	„Euro 5“	„Euro 5“	„Euro 5“	„Euro 5“	„Euro 5“	„Euro 5“
Anglies monoksidas, CO (mg/km)	251,2	354,6	232	189,1	199,5	297,6	124,3
Azoto oksidai, NO _x (mg/km)	10,2	7,3	7,6	118,4	101,6	154,7	5,7
Angliavandeniliai (THC) ir azoto oksidai (NO _x) (mg/km)	–	–	–	134,2	120	177,2	–
Kietosios dalelės, PM (mg/km)	–	–	–	1,45	0,91	0,44	–
dB(A)	73	73	73	72	72	74	71
Angliavandeniliai, THC (mg/km)	36,4	27,5	35,9	–	–	–	18,5
Angliavandeniliai, NMHC (mg/km)	34,1	24,2	32,8	–	–	–	16,5

Degalų sąnaudų, CO₂ ir triukšmo rodikliai išmatuoti kontroliuojamoje aplinkoje, naudojant bazinį serijinį automobilį, kaip reikalauja Europos Komisijos išleisti Europos teisiniai nuostatai. Jūsų automobilio degalų sąnaudų ir CO₂ rodikliai gali skirtis nuo išmatuotųjų. Vairavimo stilius ir kiti veiksniai (pavyzdžiui, kelio sąlygos, eismo intensyvumas, automobilio būklė, įdiegta įranga, apkrova, keleivių skaičius ir pan.) turi įtakos automobilio degalų sąnaudoms ir CO₂ emisijai.

VARIKLIS	1,33 l „Dual VVT-i“ 6 M/T	1,6 l „Valvematic“ 6 M/T, M/D S	1,4 l „D-4D“ 6 M/T, 6 M/M	2,0 l „D-4D“ DPF 6 M/T	1,8 l HSD e-CVT
Cilindrų skaičius	4 cilindrai vienoje eilėje	4 cilindrai vienoje eilėje	4 cilindrai vienoje eilėje	4 cilindrai vienoje eilėje	4 cilindrai vienoje eilėje
Vožtuvų mechanizmas	16 vožtuvų DOHC su „Dual VVT-i“	16 vožtuvų DOHC su „Valvematic“	8 vožtuvų SOHC	16 vožtuvų DOHC	16 vožtuvų DOHC su „VVT-i“
Degalų sistema	Praleidimo anga	Praleidimo anga	Bendrosios magistralės sistema, pjezojpurškimas	Bendrosios magistralės sistema, pjezojpurškimas	Tiesioginis įpurškimas
Darbinis tūris (cm³)	1329	1598	1364	1998	1798
Cilindro skersmuo x stūmoklio eiga (mm x mm)	72,5 × 80,5	80,5 × 78,5	73,0 × 81,5	86,0 × 86,0	80,5 × 88,3
Suspaudimo laipsnis	11,5 : 1	10,7 : 1	16,5 : 1	15,8 : 1	13,0 : 1
Maksimali galia (DIN AG)	99	132	90	124	136 [§]
Maksimali galia (kW/aps./min.)	73/6000	97/6400	66/3800	91/3600	73/5200
Maksimalus sukimo momentas (Nm/aps./min.)	128/3800	160/4400	205/1800–2800	310/1600–2400	142/4000
Papildoma informacija apie variklio generatorių					
Tipas	3JM				
Maksimali galia (kW)	60				
Maksimalus sukimo momentas (Nm)	207				
Maksimali įtampa (V)	650				
Papildoma informacija apie akumuliatorių					
Tipas	Nikelio metalo hidridas				
Nominali įtampa (V)	201,6				
Akumulatoriaus talpa (3 val.), Ah	6,5				

e-CVT = elektroninė nuolatinio kintamojo veikimo transmisija M/T = mechaninė transmisija M/M = „MultiMode“ transmisija M/D S = „Multidrive S“ transmisija

* Su 17 colių ratlankiais. § Bendroji benzininio ir elektros variklių galia.

Specifikacijos

GREIČIO CHARAKTERISTIKOS

	1,33 l „Dual VVT-i“ 6 M/T	1,6 l „Valvematic“ 6 M/T	1,6 l „Valvematic“ M/D S	1,4 l „D-4D“ 6 M/T	1,4 l „D-4D“ 6 M/M	2,0 l „D-4D“ DPF 6 M/T	1,8 l HSD e-CVT
Maksimalus greitis (km/h)	175	200	190	180	180	200	180
0–100 km/h (sek.)	12,6	10	11,1	12,5	14,7	10	10,9
Pasipriešinimo koeficientas	0,280	0,280	0,280	0,280	0,280	0,280	0,280

STABDŽIAI

Priekyje	Diskiniai
Gale	Diskiniai

PAKABA

	1,33 l „Dual VVT-i“, 1,4 l „D-4D“	1,6 l „Valvematic“, 2,0 l „D-4D“ DPF, 1,8 l HSD
Priekyje	„MacPherson“ statramstis	„MacPherson“ statramstis
Gale	Torsioninė sija	Dvigubas trikampis balansyras

MATMENYS IR SVORIS

Išorinis ilgis (mm)	4275
Išorinis plotis (mm)	1760
Išorinis aukštis (mm)	1460
Priekinė tarpvėžė	1535*/1525*/1515*
Galinė tarpvėžė	1525*/1515*/1505*
Užlaida priekyje (mm)	920
Užlaida gale (mm)	755
Tarpuratis (mm)	2600
Apsisukimo spindulys (padangų) (m)	5,2
Vidinis ilgis (mm)	1830
Vidinis plotis (mm)	1485
Vidinis aukštis (mm)	1180
Bendras bagažinės ilgis, kai galinė sėdynė pakelta (mm)	1605

MATMENYS IR SVORIS

	1,33 l „Dual VVT-i“ 6 M/T	1,6 l „Valvematic“ 6 M/T	1,6 l „Valvematic“ M/D S	1,4 l „D-4D“ 6 M/T	1,4 l „D-4D“ 6 M/M	2,0 l „D-4D“ DPF 6 M/T	1,8 l HSD e-CVT
Bendrasis automobilio svoris (kg)	1735	1805	1830	1815	1815	1915	1840
Parengto automobilio svoris (kg)	1150–1280	1190–1335	1205–1360	1195–1335	1200–1330	1320–1460	1310–1430
Velkamas svoris su stabdžiais (kg)	1000	1300	1300	1000	1000	1500	–
Velkamas svoris be stabdžių (kg)	450	450	450	450	450	450	–

PADANGOS IR RATLANKIAI

	„Standard“	„Active“	„Active Plus“	„Sport“	„Luxury“	„Hybrid Active“	„Hybrid Luxury“
15 colių plieniniai ratlankiai (195/65R15)	●	–	–	–	–	–	–
15 colių lengvojo lydinio ratlankiai (195/65R15)	–	–	–	–	–	●	–
16 colių plieniniai ratlankiai (205/55R16)	–	●	–	–	–	–	–
16 colių lengvojo lydinio ratlankiai (205/55R16)	–	○	●	–	●	–	–
17 colių lengvojo lydinio ratlankiai (225/45R17)	–	–	–	●	–	–	–
17 colių grafitiniai lengvojo lydinio ratlankiai (225/45R17)	–	–	–	–	–	–	●
Padangų remonto komplektas	●	●	●	●	●	●	●

● = standartinė įranga

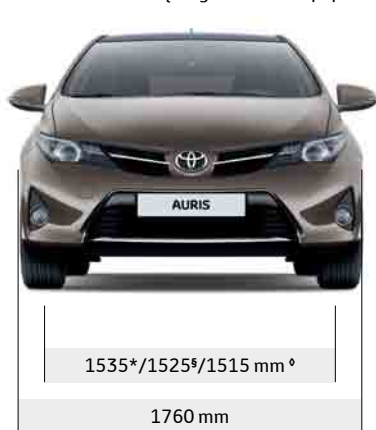
○ = papildoma įranga

– = nekomplektuojama

* Su 15 colių ratlankiais.

§ Su 16 colių ratlankiais.

° Su 17 colių ratlankiais.



Įranga

IŠORĖ	„Standard“	„Active“	„Active Plus“	„Sport“	„Luxury“	„Hybrid Active“	„Hybrid Luxury“
Chromo apvadai ant priekinių rūko žibintų	–	●	●	–	●	●	●
Chromuotos priekinės grotelės	–	●	●	●	●	●	●
Sidabro spalvos apvadas ant apatinių priekinių grotelių	●	–	–	–	–	–	–
Chromo apvadas ant apatinių priekinių grotelių	–	●	●	●	●	●	●
Chromuoti apatinių priekinių grotelių skersiniai	–	–	–	–	●	–	●
Juodos „Piano black“ spalvos logotipo apvadas	–	–	–	●	–	–	–
Juodos „Piano black“ spalvos numerio rėmelio apdaila	–	●	●	●	●	–	–
Grafitinė numerio rėmelio apdaila	–	–	–	–	–	●	●
Chromuota apatinė lango rėmo juostelė	–	●	●	–	●	●	●
Juodos „Piano black“ spalvos durelių rėmas	–	●	●	●	●	●	●
Išmetimo sistemos difuzorius	–	●*	●*	●	●	–	–
Priekiniai ir galiniai automobilio statymo jutikliai	–	–	–	–	●	○	●
Panoraminis stogas	–	–	–	○	○	–	○
Lietaus ir prieblandos jutikliai	–	–	–	–	●	–	●
Galinio vaizdo kamera	–	●	●	●	●	●	●
Paprastoji išmanioji statymo sistema (paprastoji IPA)	–	–	–	–	●	○	●
Nuotolinis ir elektrinis durelių užraktas	●	●	●	●	●	●	●

* Nekomplektuojama su 1,33 l „Dual VVT-i“ ir 1,4 l „D-4D“ varikliais.

IŠORĖ

	„Standard“	„Active“	„Active Plus“	„Sport“	„Luxury“	„Hybrid Active“	„Hybrid Luxury“
Kėbulo spalvos buferiai, durelių veidrodėlių gaubtai, durelių rankenėlės	●	●	●	●	●	●	●
Elektra valdomi ir šildomi durelių veidrodėliai	●	●	●	●	–	●	–
Elektra valdomi, šildomi ir nulenkiama durelių veidrodėliai	–	–	–	–	●	–	●
LED dieniniai žibintai	●	●	●	●	●	●	●
Halogeniniai multireflektoriniai priekiniai žibintai	●	●	●	●	–	●	–
Dvigubi ksenoniniai adaptyviosios priekinių šviesų sistemos (HID, AFS) žibintai su automatinio reguliavimo funkcija	–	–	○	○	–	○	–
Dvigubi ksenoniniai adaptyviosios priekinių šviesų sistemos (HID, AFS) žibintai su automatinio reguliavimo funkcija ir automatine tolimųjų šviesų sistema	–	–	–	–	●	–	●
Mechaninis priekinių žibintų aukščio reguliavimas	●	●	●	●	–	●	–
Priekinių žibintų plautuvai	–	●	●	●	●	●	●
Apšvietimo valdymo sistema „Follow Me Home“	●	●	●	●	●	●	●
Priekiniai rūko žibintai	–	●	●	●	●	●	●
Galiniai kombinuotieji žibintai (su lemputėmis)	●	●	●	●	●	–	–
Galiniai kombinuotieji žibintai (LED)	–	–	–	–	–	●	●
Viršuje sumontuotas stabdymo žibintas (LED)	●	●	●	●	●	●	●
Žalias grūdintas stiklas	●	●	●	–	●	●	●
Tamsintas stiklas	–	–	–	●	○	–	○

● = standartinė įranga

○ = papildoma įranga

– = nekomplektuojama

Įranga

KOMFORTAS	„Standard“	„Active“	„Active Plus“	„Sport“	„Luxury“	„Hybrid Active“	„Hybrid Luxury“
Automatinė klimato kontrolės sistema	●	●	●	●	–	●	–
Automatinė dviejų zonų klimato kontrolės sistema	–	–	–	–	●	–	●
„Smart Entry & Start“ sistema (tik vairuotojui)	–	–	–	–	–	●	–
„Smart Entry & Start“ sistema (vairuotojui, keleiviams ir bagažinei)	–	–	–	–	●	–	●
Pastovaus greičio palaikymo sistema	–	–	●	●	●	●	●
Reguliuojamas greičio ribotuvas	–	–	●	●	●	–	–
Priekiniai elektra valdomi langai	●	●	●	●	●	●	●
Galiniai elektra valdomi langai	–	–	●	●	●	●	●
Vairuotojo lango automatinio pakėlimo ir nuleidimo funkcija	●	●	●	●	–	●	–
Visų elektra valdomų langų automatinio pakėlimo ir nuleidimo funkcija	–	–	–	–	●	–	●

● = standartinė įranga

○ = papildoma įranga

– = nekomplektuojama

KOMFORTAS	„Standard“	„Active“	„Active Plus“	„Sport“	„Luxury“	„Hybrid Active“	„Hybrid Luxury“
Įlipimo sistema su apšvietimu	●	●	●	●	●	●	●
Reguliuojamo aukščio ir posvyrio kampo vairas	●	●	●	●	●	●	●
3 stipinų uretano vairas su garso sistemos valdikliais	●	–	–	–	–	–	–
3 stipinų oda aptrauktas vairas su garso, telefono ir balso atpažinimo jungikliais	–	●	●	●	●	●	●
Elektrochromatinis galinio vaizdo veidrodėlis	–	–	–	–	●	–	●
Galinis porankis	●	●	●	●	●	●	●
Guminiai kilimėliai	●	●	●	●	–	●	–
Tekstiliniai kilimėliai	–	–	–	–	●	–	●
12 V elektros lizdai priekyje, gale ir bagažinėje	●	●	●	●	●	●	●

● = standartinė įranga

○ = papildoma įranga

– = nekomplektuojama

Įranga

MULTIMEDIJA IR INFORMACIJA	„Standard“	„Active“	„Active Plus“	„Sport“	„Luxury“	„Hybrid Active“	„Hybrid Luxury“
4 priekiniai garsiakalbiai (įskaitant 2 aukštųjų dažnių)	●	–	–	–	–	–	–
4 priekiniai garsiakalbiai (įskaitant 2 aukštųjų dažnių) ir 2 galiniai garsiakalbiai	–	●	●	●	●	●	●
Radio ir CD grotuvas su MP3 sistema	●	●	●	●	●	●	●
„Toyota Touch“ sistemoje integruotas radijo ir CD grotuvas	–	●	●	●	●	●	●
„Toyota Touch“:	–	●	●	●	●	●	●
6,1 colio jutiklinis ekranas							
Galinio vaizdo kameros ekranas							
Visiškas „iPod“ ir MP3 grotuvo valdymas per jutiklinį ekraną							
„Bluetooth®“ ryšys skambučiams su laisvųjų rankų įranga ir muzikos transliacijoms							
Kelionės informacija ir transporto priemonės nuostatos							
„Toyota Touch & Go“:	–	○	○	○	○	○	○
Navigacijos sistema su visos Europos žemėlapiais, eismo informacija, greičio apribojimais ir įspėjimais dėl greičio fiksavimo kamerų							
Padidintos „Bluetooth®“ galimybės*							
Patobulintas USB jungiamumas							
Įvairios programos [§] , įskaitant „Weather“, „Fuel Prices“, „Parking“, „Find my Car“, „Picture Viewer“, „Glass of Water“							

* Būtinai „Bluetooth®“ palaikantis telefono įrenginys.

[§] Priklausomai nuo esamo pasirinkimo.

● = standartinė įranga

○ = papildoma įranga

– = nekomplektuojama

MULTIMEDIJA IR INFORMACIJA	„Standard“	„Active“	„Active Plus“	„Sport“	„Luxury“	„Hybrid Active“	„Hybrid Luxury“
„Toyota Touch & Go Plus“:	–	○	○	○	○	○	○
Navigacijos sistema su visos Europos žemėlapiais, eismo informacija, greičio apribojimais, įspėjimais dėl greičio fiksavimo kamerų, 3D vaizdo miesto modeliais bei krašto vaizdžiu, eismo charakteristikomis ir 3 metų nemokamu žemėlapių atnaujinimu							
Padidintos „Bluetooth®“ galimybės*							
Patobulintas USB jungiamumas							
Įvairios programos [§] , įskaitant „Weather“, „Fuel Prices“, „Parking“, „Find my Car“, „Picture Viewer“, „Glass of Water“							
Papildoma ir USB jungtis	●	●	●	●	●	●	●
Daugiafunkcis ekranas	●	●	●	●	●	●	●
Analoginis spidometras	●	●	●	●	●	●	●

* Būtinai „Bluetooth®“ palaikantis telefono įrenginys.

[§] Priklausomai nuo esamo pasirinkimo.

● = standartinė įranga

○ = papildoma įranga

– = nekomplektuojama

Įranga

SĖDYNĖS	„Standard“	„Active“	„Active Plus“	„Sport“	„Luxury“	„Hybrid Active“	„Hybrid Luxury“
Tekstiliniai sėdynių apmušalai	●	●	●	●	–	●	–
Tekstiliniai ir odos sėdynių apmušalai	–	–	–	–	●	–	●
Odiniai sėdynių apmušalai	–	–	–	–	○	–	○
Priekinės sportinės sėdynės	–	–	–	●	–	–	–
Šildomos priekinės sėdynės	●	●	●	●	●	●	●
Mechaniškai reguliuojamo aukščio priekinė vairuotojo sėdynė	●	●	●	●	●	●	●
Elektra valdoma juosmens atrama vairuotojo sėdynėje	●	●	●	●	●	●	●
Galinių sėdynių dalijimo santykiu 60:40 funkcija	●	●	●	●	●	●	●

DĖTUVĖS	„Standard“	„Active“	„Active Plus“	„Sport“	„Luxury“	„Hybrid Active“	„Hybrid Luxury“
Dviejų lygių lentynėlė	–	●	●	●	●	●	●
Puodelių laikikliai priekyje ir gale	●	●	●	●	●	●	●
Puodelių laikikliai galiniame porankyje	●	●	●	●	●	●	●
Daiktadėžė	●	●	●	●	●	●	●
Tekstile aptrauktas porankis ant daiktadėžės	●	●	●	●	–	●	–
Oda aptrauktas porankis ant daiktadėžės	–	–	–	–	●	–	●
Bagažo skyriaus uždangalas	●	●	●	●	●	●	●

● = standartinė įranga ○ = papildoma įranga – = nekomplektuojama

SAUGOS ĮRANGA	„Standard“	„Active“	„Active Plus“	„Sport“	„Luxury“	„Hybrid Active“	„Hybrid Luxury“
Aktyvioji sauga							
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) su elektronine stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD) ir pagalbine stabdymo sistema (BA)	●	●	●	●	●	●	●
Automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC)	●	●	●	●	●	●	●
Traukos kontrolės sistema (TRC)	●	●	●	●	●	●	●
Pagalbinė važiavimo įkalne sistema (HAC)	●	●	●	●	●	●	●
Priekinių ir galinių saugos diržų priminimo sistema	●	●	●	●	●	●	●
Pasyvioji sauga							
Smūgiams atspari kėbulo konstrukcija	●	●	●	●	●	●	●
Kėbulo konstrukcija su labai tūšiais plieniniais elementais	●	●	●	●	●	●	●
Nuo šoninio smūgio saugantys strypai	●	●	●	●	●	●	●
SRS priekinės oro saugos pagalvės	●	●	●	●	●	●	●
SRS užuolaidinės oro saugos pagalvės priekyje ir gale	●	●	●	●	●	●	●
SRS šoninės oro saugos pagalvės priekyje	●	●	●	●	●	●	●
SRS vairuotojo kelių oro saugos pagalvė	●	●	●	●	●	●	●
Priekiniai saugos diržai su apkrovos ribotuviu ir įtempikliu	●	●	●	●	●	●	●
Kaklo traumų tikimybę mažinančios priekinės sėdynės (WIL)	●	●	●	●	●	●	●
„ISOFIX“ sėdynių fiksavimo sistema	●	●	●	●	●	●	●
SAUGOS ĮRANGA	„Standard“	„Active“	„Active Plus“	„Sport“	„Luxury“	„Hybrid Active“	„Hybrid Luxury“
Imobilizatorius	●	●	●	●	●	●	●
Degalų bako dangtelio užraktas	●	●	●	●	●	●	●
Durelių užraktas salone	●	●	●	●	●	●	●

● = standartinė įranga

○ = papildoma įranga

— = nekomplektuojama

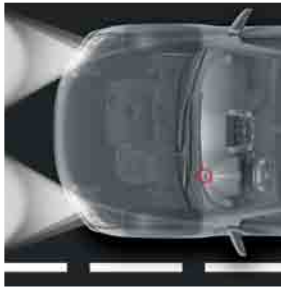
Žodynėlis

Sužinokite daugiau apie „Auris“ technologijas.



Lietaus jutiklis

Automatinis lietaus jutiklis akimirksniu nustato atitinkamą valytuvų greitį ir valymo intervalus.



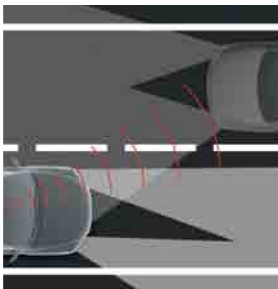
Prieblandos jutiklis

Prieblandos jutiklis stebi apšvietimo lygį ir automatiškai įjungia priekinius žibintus, kai matomumas yra prastas.



Priekiniai žibintai su „Follow Me Home“ sistema

Šią funkciją vairuotojas gali įjungti, kai nori naktį pasiekti namų duris saugiai ir lengvai. Pastačius automobilį, priekiniai žibintai dega dar 30 sekundžių, apšviesdami Jums kelią iki namų.



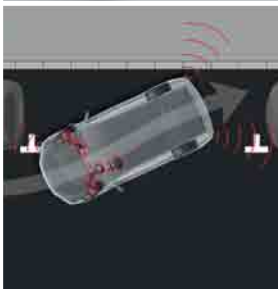
Automatinė tolimųjų šviesų sistema (AHB)

Automatinė tolimųjų šviesų sistema (AHB) tamsiu paros metu optimizuoja matomumą visiems eismo dalyviams. Prie galinio vaizdo veidrodėlio įtaisyta kamera fiksuoja iš priekio atvažiuojančių automobilių šviesas, taip pat stebi gatvės apšvietimo ryškumą. Sistema automatiškai perjungia tolimąsias šviesas į trumpąsias ir atvirkščiai, taigi vairuotojui nebereikia apie tai galvoti – jis gali sutelkti visą dėmesį į kelią. Saugu ir patogiu.



„Smart Entry & Start“ sistema (vairuotojui, keleiviams ir bagažinei)

Vietoje tradicinio raktų, išmani įlipimo ir užvedimo sistema naudoja siųstuvą, kuris suteikia Jums galimybę atrakinti dureles patraukiant rankenėlę ir vėl jas užrakinti paspaudžiant mygtuką. Norėdami užvesti arba užgesinti variklį, tiesiog paspauskite „Start/Stop“ (užvedimo ir užgesinimo) mygtuką. Jums tereikia nešiotis išmanųjį įlipimo raktą savo kišenėje arba rankinėje.



Paprastoji išmanioji statymo sistema (paprastoji IPA)

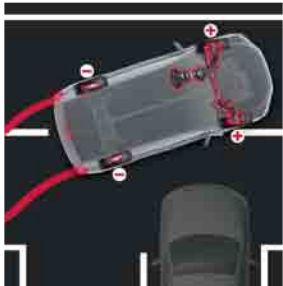
Paprastoji IPA automatiškai įvairuoja automobilį į Jūsų pasirinktą stovėjimo vietą – tarp dviejų automobilių arba šalia vieno. Ant priekinių šoninių buferių yra ultragarso jutikliai, kurie nustato stovėjimui tinkamą erdvę ir sistema vairuoja už Jus, kol automobilis atsiduria toje vietoje.

Jums tereikia kontroliuoti važiavimo atbuline eiga greitį ir leisti paprastajai IPA pastatyti Jūsų automobilį.



Papildomos apsaugos sistemos (SRS) oro saugos pagalvės

Šiame modelyje sumontuotos septynios oro saugos pagalvės. Tai vairuotojo kelių oro saugos pagalvė, SRS oro saugos pagalvės vairuotojui ir priekiniam keleiviui, šoninės priekinių sėdynių oro saugos pagalvės ir SRS užuolaidinės oro saugos pagalvės, apsaugančios priekinėse ir galinėse sėdynėse sėdinčius keleivius.



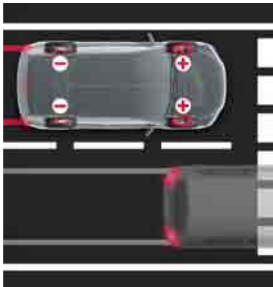
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) su elektronine stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD)

ABS apsaugo ratus nuo užsiblokavimo stabdymo metu. EBD sistema papildo ABS optimaliai paskirstydama stabdymo jėgą tarp ratų, kad išlygintų skirtingas apkrovas. Abi sistemos padeda suvaldyti automobilį stipriai stabdant.



Automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSC)

Prireikus, VSC automatiškai įjungia kiekvieno rato stabdį atskirai ir kontroliuoja variklio sukįs, kad automobilis išlaikytų stabilumą ir nepradėtų slysti staigiai suktant arba atliekant posūkį ant slidžios kelio dangos.



Pagalbinė stabdymo sistema (BA)

Jei stabdote avariniu būdu, BA tai atpažįsta ir padidina stabdžių spaudimą. Taip išnaudojamos visos ABS galimybės.



Pagalbinė važiavimo įkalne sistema (HAC)

HAC padeda tolygiai pajudėti iš vietos stačiose įkalnėse, nes iki 2 sekundžių stabdžiai dar neišjungiami, nors stabdžių pedalas ir atleistas. Dėl to automobilis nepradeda riedėti atgal. Sistema suaktyvinama stipriau paspaudus stabdžių pedalą automobiliui sustojus, kai pavarų perjungimo svirtelė yra bet kurioje važiavimo į priekį padėtyje.



Traukos kontrolės sistema (TRC)

Jei per stipriai paspaudžiate greičio pedalą ir varantieji ratai praranda sukibimą bei ima prisisukti, TRC automatiškai sumažina variklio galią ir nustato stabdymo jėgą, kad trauka būtų atkurta.

„Auris“ savininkai mėgaujasi ramybe, kurią užtikrina „Toyota“, visame pasaulyje garsėjanti kokybe ir sąžiningumu.



**Suprojektuotas
siekiant
sumažinti
techninės
prižiūros išlaidas**

Sumanus dizainas

„Auris“ suprojektuotas ir sukonstruotas taip, kad jo techninės prižiūros išlaidos būtų kuo mažesnės. Dabar mažiau detalių, kurioms būtina priežiūra, o tos, kurioms jos reikia, yra patvaresnės, tad remontuoti jas tenka rečiau. Visos „Auris“ dalys lengvai pasiekiamos, todėl trumpiau trunka techninės prižiūros darbai. Šiuos privalumus papildo nebrangios originalios „Toyota“ atsarginės dalys, kurios užtikrina minimalias „Auris“ techninės prižiūros išlaidas ir idealias darbo sąlygas.



**Visapusiška
techninės
būklės ir
saugos patikra**

Kokybiškos „Toyota“ techninės prižiūros paslaugos

„Toyota“ atstovybės darbuotojas mielai padės ir patars Jums visais techninės prižiūros klausimais.

Priklausomai nuo vairavimo stiliaus ir sąlygų, „Auris“ automobilį reikia nuodugniai patikrinti kartą per dvejus metus arba kas 30 000 km (atsižvelgiant į tai, kuri sąlyga įsigalioja pirmiau). Tarpinė automobilio būklės ir saugos patikra atliktina kartą per metus arba kas 15 000 km (atsižvelgiant į tai, kuri sąlyga įsigalioja pirmiau).



**Hibridinės
sistemos
būklės patikra**

„Toyota“ hibridų prižiūros programa

„Toyota“ hibridų prižiūros programa skirta tam, kad galėtumėte mėgautis vairavimu be jokių rūpesčių. Mums malonu kasmet arba kas 15 000 km (atsižvelgiant į tai, kuri sąlyga įsigalioja pirmiau) suteikti hibridinių akumuliatorių papildomosios prižiūros pratimą* ir taip daryti iki 10-ųjų automobilio registracijos metų.



**Nedidelės
atsarginių
detalių ir
darbų kainos**

Originalios „Toyota“ detalės

„Auris“ automobilis sukurtas siekiant kuo labiau sumažinti remonto išlaidas po avarijos. Buferiuose montuojami smūgio energiją sugeriantys elementai, brangios detalės išdėstytos kuo toliau nuo pažeidžiamiausių zonų, o dažniausiai apgadinamos kėbulo detalės priveržiamos varžtais, bet ne suvirinamos. Todėl žalos mastas yra nedidelis, o sugadintas dalis lengva pašalinti, pakeisti arba suremontuoti. Galiausiai tai reiškia, jog nereikia daug atsarginių dalių, taip pat mažesnės remonto darbų išlaidos.

3 metų
automobilio
garantija

Visapusiška garantija

Gamyklinė garantija apima visus defektus, atsiradusius dėl gamybos ar surinkimo trūkumų. Automobilį eksploatuojant įprastomis sąlygomis, ši garantija galioja trejus metus arba 100 000 km (atsižvelgiant į tai, kuri sąlyga įsigalioja pirmiau) be ridos apribojimų pirmaisiais metais. Jeigu automobilis nevežažiuoja dėl garantinio gedimo, kompensuojamos ir automobilio transportavimo iki artimiausių įgaliotųjų „Toyota“ remonto dirbtuvių išlaidos.*

Hibridinių komponentų garantija° galioja tam tikriems hibridinės technologijos komponentams. Ji galioja 5 metus arba 100 000 km, atsižvelgiant į tai, kuri sąlyga įsigalioja pirmiau. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į vietinę „Toyota“ atstovybę.

Garantija dažams taikoma paviršiaus rūdims bei kėbulo dažymo defektams, atsiradusiems dėl dažymo broko ar nekokybiškų medžiagų (be ridos apribojimų) ir galioja trejus metus.

Antikorozinės dangos garantija galioja 12 metų be ridos apribojimų. Ji taikoma kėbulo kiaurymėms (iš vidaus į išorę), atsiradusioms dėl korozijos, kurios priežastis – nekokybiškos medžiagos ar gamybos brokas.

3 metų
pagalba
kelyje

„Toyota Eurocare“

Kad vairuodami galėtumėte mėgautis ramybe, trejus metus teikiame „Toyota Eurocare“ pagalbos kelyje paslaugas ne mažiau nei 40 Europos šalių. Jei patirsite problemų su savo „Auris“, „Toyota Eurocare“ pasiūlys tinkamą išeią.

Patikima apsauga

„Auris“ apsaugos sistema išlaiko griežtus draudimo bendrovių penkių minučių įsilaužimo bandymus.

Tai byloja apie patikimą automobilio apsaugą. „Toyota“ gamyklinė signalizacijos sistema**, ir variklio imobilizatorius yra pripažįstami visų pagrindinių Europos draudimo bendrovių.

3 metų^o
garantija
aksesuarams

„Toyota“ aksesuarai

„Toyota“ aksesuarai suprojektuoti ir pagaminti taip pat rūpestingai, kokybiškai ir kruopščiai, kaip ir patys „Toyota“ automobiliai. Specialiai pritaikyti Jūsų automobiliui, jie puikiai dera ir išryškina individualų stilių, taip pat užtikrina dar didesnį patogumą ir praktiškumą. Jie buvo išbandyti labai sudėtingomis sąlygomis, tad galite visiškai pasikliauti jų patikimumu ir patvarumu. Apie tai byloja visiems originaliems „Toyota“ aksesuarams taikoma 3 metų garantija, perkant juos kartu su automobiliu°. Prašome susipažinti su „Toyota“ aksesuarų asortimentu 28–35 puslapiuose.

* Apie konkrečias „Toyota“ hibridų priežiūros programos detales teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje.

° Prašome pasidomėti „Toyota Eurocare“ sąlygomis dėl automobilio transportavimo.

° Daugiau informacijos apie garantiją teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje.

** „Toyota“ gamyklinę signalizacijos sistemą galima įsigyti kaip ir kitus aksesuarus.

„Toyota“ ir aplinkosauga



- Nacionaliniai pardavimo centrai
- Logistikos centrai – automobiliams
- Logistikos centrai – aksesuarams ir atsarginėms dalims
- Gamybos vietos
- Pagalbinės bendrovės
- Mokymo centrai

Esame pasaulinė korporacija ir stengiamės pateisinti visus klientų lūkesčius, todėl turime padalinių visoje Europoje. Tai sutrumpina pristatymo atstumus, padeda sutaupyti laiko ir sumažinti poveikį aplinkai.



Automobilio projektavimas

Kiekviena Jūsų automobilio detalė yra analizuojama, siekiant užtikrinti mažiausią galimą poveikį aplinkai per visą tinkamumo naudoti laiką. Šis skrupulingas požiūris padėjo sukurti daugybę naujoviškų automobilių funkcijų, padedančių tausoti aplinką.

Įrodyta, kad „Auris“ (variklio tipas 1ND – dyzelinis) poveikis, palyginus su ankstesniu jo modeliu, per visą tinkamumo naudoti laiką sumažėjo 18 proc. CO₂ (anglies dioksido), 22 proc. NO_x (azoto oksidų), 17 proc. NMHC (nemetaninių angliavandenilių), 43 proc. PM (kietųjų dalelių) ir 10 proc. SO_x (sieros oksido).

Įrodyta, kad „Auris Hybrid“ (variklio tipas 2ZR – hibridinis) poveikis, palyginus su ankstesniu jo modeliu, per visą tinkamumo naudoti laiką sumažėjo 4 proc. CO₂ (anglies dioksido) ir 7 proc. PM (kietųjų dalelių).

Lyginant su 1993 m.,
gaminant „Auris“
į aplinką patenka
60 proc.
mažiau CO₂

Automobilio gamyba

„Toyota“ korporacija siekia sumažinti poveikį aplinkai viso gamybos proceso metu. Nuo 1993 m. „Toyota Motor Manufacturing“ gamykloje Jungtinėje Karalystėje (TMUK) daugiau kaip 65 proc. sumažinome vidutines vienam automobiliui pagaminti suvartojamos energijos sąnaudas. Šalinamų atliekų kiekis irgi buvo sumažintas daugiau kaip 65 proc., o vienam automobiliui pagaminti reikalingas vandens kiekis sumažintas daugiau kaip 69 proc.



„Toyota“ siekia kurti kuo ekologiškesnius variklius, o „Toyota Optimal Drive“ technologija padėjo pasiekti dar reikšmingesnių rezultatų. Skrupulingai išstbulintas kiekvienas šios sistemos komponentas padeda sumažinti svorį, sutaupyti vietas, sumažinti trintį ar tiesiog užtikrina efektyvesnį veikimą. Ši technologija – tai lengvesni ir daug kompaktiškesni varikliai bei pažangios transmisijos, užtikrinantys mažą teršalų kiekį ir išskirtinę degalų ekonomiją bei puikias eksploatacines savybes.



Automobilių ir jų detalių pristatymas

„Toyota“ visada siekia taikyti pačius ekologiškiausius ir veiksmingiausius logistikos ir pristatymo būdus.



Automobilio pardavimas ir priežiūra

Mes sukūrėme tvarią mažmeninės prekybos programą, kurios tikslas – sumažinti energijos, vandens sąnaudas ir teršalų kiekį, išmetamą mūsų mažmeninės prekybos tinkle. Programa apima viską: nuo lietaus vandens perdirbimo, papildomos stogo izoliacijos ir atsinaujinančios energijos šaltinių panaudojimo mažmeninės prekybos taškuose iki energijos audito, kad būtų nustatyta, ar esamos atstovybės efektyviai tobulėja.



Visiškai hibridinė pavarą ir nepakartojamas malonumas – „Toyota“ unikali „Hybrid Synergy Drive“ yra pažangiausia pasaulyje hibridinė technologija. Sumaniai sujungti du elektros varikliai ir galingas 1,8 l variklis užtikrina išskirtinę degalų ekonomiją, žemą CO₂ taršos lygį ir puikias eksploatacines savybes, o vairuojant leidžia sklandžiai pasirinkti geriausią važiavimo režimą.

95 proc.
„Auris“
medžiagų
galima perdirbti

Nebetinkami naudoti automobiliai

„Toyota“ visuomet projektuoja ir gamina automobilius atsižvelgdama į tris siekius: mažinti, panaudoti pakartotinai ir perdirbti. Pavyzdžiui, 95 proc. „Auris“ gali būti perdirbama ir panaudojama pakartotinai, 100 proc. medžiagų yra koduotos, pagal 2000/53/EC reikalavimus keturi sunkieji metalai buvo visiškai pašalinti iš komponentų. Be to, pagal mūsų aplinkosaugos politiką naujiems „Toyota“ vairuotojams siūlome automobilius, kurie iš dalies yra pagaminti iš perdirbtų senų automobilių – tai ekologiška ir užtikrina darbų tęstinumą. Daugiau informacijos ieškokite www.toyota.lt arba vietinėje „Toyota“ atstovybėje.

20–30 proc.
mažiau degalų
ir CO₂

Vairuokite rūpestingai

Tinkamai vairuodami automobilį, galite apie 20–30 proc. sumažinti degalų sąnaudas ir CO₂ taršą.

1. Nevežkite nereikalingų krovinių ir neapkraukite stogo bagažinės.
2. Kruopščiai suplanuokite maršrutą ir venkite aplinkelių.
3. Stenkitės nevažiuoti automobiliu trumpų atstumų.
4. Reguliariai tikrinkite padangų oro slėgį.
5. Prižiūrėkite automobilį pagal pateiktą naudojimo instrukciją.
6. Anksčiau perjunkite aukštesnę pavarą.
7. Oro kondicionierių naudokite tik tada, kai būtina.
8. Sekite ir numatykite eismo srautus.
9. Važiukite uždarytais langais.
10. Išjunkite variklį, kai tenka stovėti ilgiau nei 60 sekundžių.

Kokybė yra „Toyota“ gyvenimo būdas. Nėra nieko, ko nebūtų galima padaryti geriau.

„Toyota Auris“ yra pagamintas „Toyota Motor“ gamykloje Burnstone, Jungtinėje Karalystėje, laikantis aukščiausių standartų.



Europoje gaminamų „Toyota“ gaminių kokybei visada skiriamas didžiausias dėmesys.



Pavaizduotas „Avant Garde Bronze“ metalo blizgesio (užsakoma papildomai) spalvos „Auris Active Plus“ modelis.



Pavaizduotas „Avant Garde Bronze“ metalo blizgesio (užsakoma papildomai) spalvos „Auris Active Plus“ modelis.



Norėdami išbandyti naująjį „Auris“ arba gauti išsamesnės informacijos, kreipkitės į vietinę atstovybę arba apsilankykite mūsų svetainėje
toyota.lt

ALWAYS A
BETTER WAY



Mūsų žiniomis, visa šioje brošiūroje pateikta informacija buvo teisinga jos rengimo spaudai metu. Šioje brošiūroje pateikta informacija ir aprašyta įranga priklauso nuo vietos sąlygų ar reikalavimų, todėl gali skirtis nuo Jūsų rinkoje platinamų modelių. Daugiau informacijos apie specifikacijas ir įrangą teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje. • Automobilio kėbulo spalva gali šiek tiek skirtis nuo šios brošiūros nuotraukose matomų spalvų. • Šiame lankstinuke esančių „QR Codes®“ įskaitomumas gali skirtis pagal naudojamą skaitytuvą. „Toyota“ neprisiims atsakomybės, jei Jūsų įrenginys nesugebės nuskaityti kodų „QR Codes®“ • „Toyota Motor Europe“ pasilieka teisę keisti bet kokią šiame leidinyje pateiktą informaciją apie įrangą ir techninius duomenis be išankstinio įspėjimo. • © „Toyota Motor Europe“ NV/SA („TME“), 2012. • Draudžiama koku nors būdu platinti šį leidinį arba jo dalį be išankstinio raštiško „Toyota Motor Europe“ sutikimo.