

# NAUJASIS „TOYOTA AURIS TOURING SPORTS“



**TOYOTA**

ALWAYS A  
BETTER WAY



# ERDVUMAS, PRAKTIŠKUMAS, DIZAINAS

Naujasis „Touring Sports“ – tai dar vienas stilingas „Auris“ šeimos narys. Kartu tai pirmasis universalas, o rinktis jį galima su benzininiu, dyzeliniu arba visiškai hibridiniu galios agregatu.

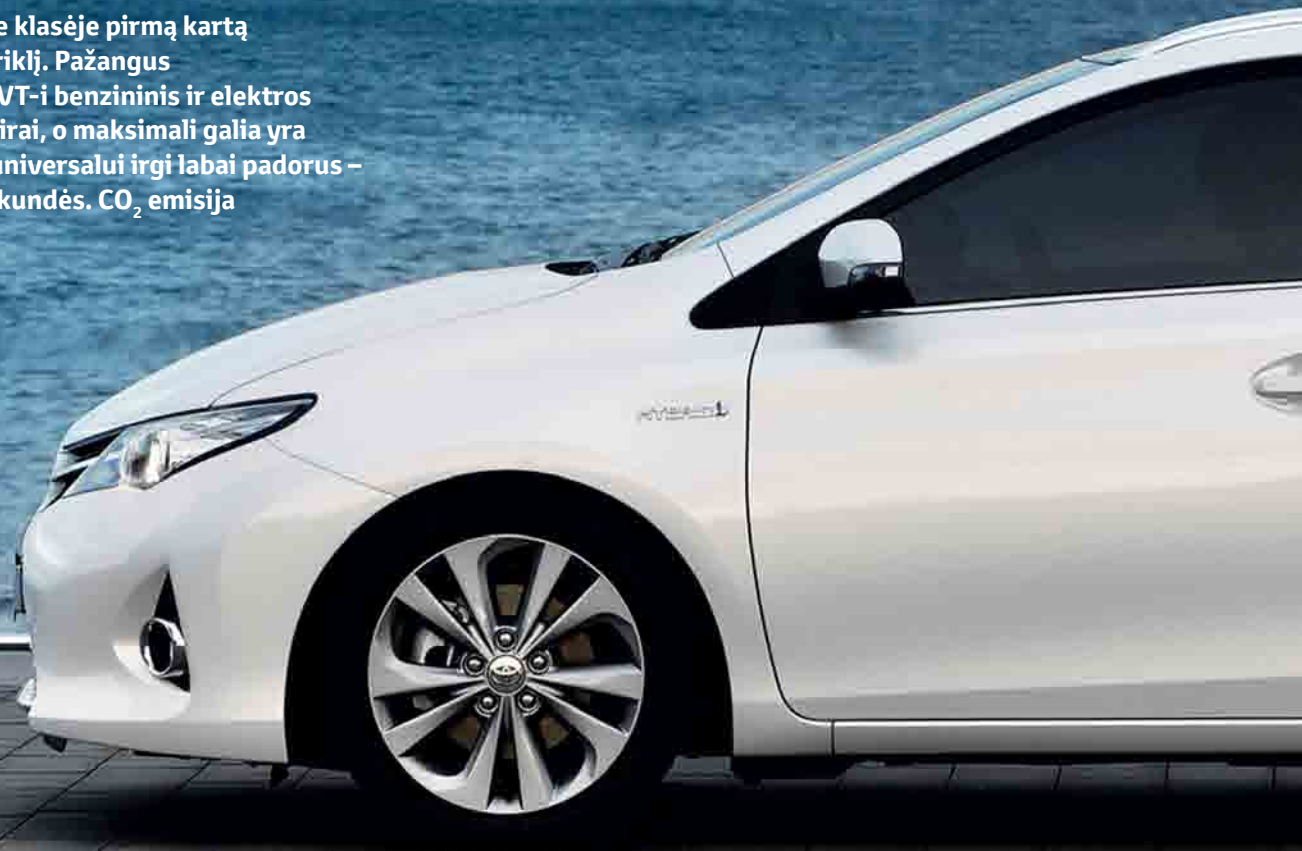
Komforto srityje su naujuoju „Auris Touring Sports“ varžytis sudėtinga. Jo dinamiškas dizainas yra be jokių kompromisų, o vietos daiktams automobilyje yra kaip niekad daug šioje klasėje – salone telpa visas slidžių kompletas.





# VISIŠKAI HIBRIDINIS VARIKLIS

Žengėme revoliucinį žingsnį – šioje klasėje pirmą kartą panaudojome visiškai hibridinį variklį. Pažangus „Hybrid Synergy Drive“ 1,8 litro VVT-i benzininis ir elektros varikliai gali dirbti kartu arba atskirai, o maksimali galia yra 136 AG. Įsibėgėjimo rodiklis kaip universalui irgi labai padorus – 100 km/h pasiekia vos per 10,9 sekundės. CO<sub>2</sub> emisija tesudaro 85 g/km.





**85**  
CO<sub>2</sub> g / km

**3,7**  
l / 100 km

**130**  
CO<sub>2</sub> g / km

**5,6**  
l / 100 km



# BENZININIS VARIKLIS

Kaip visad patvarus 1,33 litro VVT-i benzininis variklis išvysto 99 AG, o degalų sąnaudos yra nuo 5,6 l/100 km. Didesniojo 1,6 litro „Valvematic“ variklio pagrindinis privalumas yra nuolatinio kintamojo veikimo transmisija „Multidrive S“, kuri užtikrina lygesnį važiavimą ir mažesnes degalų sąnaudas. Mėgstantys sportinį važiavimo stilių gali rinktis mechaninę pavarų dėžę.



# DYZELINIS VARIKLIS

Patobulintas dyzelinis variklis eikvoja beveik mažiausiai degalų savo klasėje. Taupiam važiavimui pritaikytas 1,4 litro D-4D (90 AG) turbodyzelinis variklis, kuris dėl „Toyota Optimal Drive“ technologijos sunaudoja vos 4,2 l/100 km. Smarkesniai važiavimui tiks 2,0 litrų D-4D turbodyzelinis variklis. Jis komplektuojamas su mechanine transmisija ir eikvoja 4,4 l/100 km. Automatinė „Stop & Start“ sistema montuojama kaip standartinė įranga.







**110**  
CO<sub>2</sub> g / km

**4,2**  
l / 100 km





## AUKŠTESNĖS KOKYBĖS SALONAS

Vos įsėdus į „Auris Touring Sports“ tampa aišku, kad tai iš tiesų prabangus automobilis. Akį glosto išraiškingos formos ir kokybiškos medžiagos, o kiekviena detalė yra itin funkcionali. Vairuotojas lengvai pasiekia visus mygtukus ir valdiklius, todėl vairuoti yra patogiu ir saugu. Taip pat netrūksta vietos ir keleiviams bei visiems kelionės daiktams.

## DAUG ERDVĖS DAIKTAMS

Į „Auris Touring Sports“ telpa daugiau nei kas galėtų pagalvoti. Kai galinės sėdynės pakeltos, bagažo talpa sudaro 530 litrų. O kai galinės sėdynės nuleistos ir įstatyta dvigubų grindų plokštė, talpa padidėja net iki 1680 litrų, o bagažo skyriaus ilgis pasiekia 1,88 m. Sėdynės nulenkiamos vienu judesiu, tad atsiranda tiek vietos, kad galima laisvai sutalpinti visos šeimos slides.



## PLATUS PANORAMINIS STOGAS

Erdvės ir laisvės pojūtį dar labiau sustiprina beveik 1,5 m<sup>2</sup> ploto panoraminis stogas, įleidžiantis į saloną daugiau natūralios šviesos ir sukuriantis jaukią atmosferą.

Taigi pliaupiant liūčiai arba keliaujant po žvaigždėtu dangumi atsiveria įspūdingi vaizdai.

## ALIUMININIAI STOGO BĖGELIAI

Aliumininiai stogo bėgeliai reikalingi vežant ilgą krovinį, kuris netelpa į vidų, kai automobilyje sėdi keturi žmonės. Ant jų galima tvirtinti banglentes, baidares, dviračius, dėžes su slidėmis arba reikalingą įrangą: stalus, vamzdžius, kopėčias ir pan.



## „TOYOTA TOUCH“

Tai 6,1 colio spalvotas jutiklinis ekranas su multimedijos galimybėmis, rodantis automobilio informaciją. Prijunkite savo „iPod“ arba išmanųjį telefoną per „Bluetooth®“ ar USB jungtį.



## „MULTIDRIVE S“

Nuolatinio kintamojo veikimo transmisija (CVT) – tai automatinės pavarų dėžės sklاندus veikimo ir mechaninės transmisijos degalų ekonomijos derinys. Sklandžiai reguliuodama skriemulio koeficientą, „Multidrive S“ užtikrina mažiausias degalų sąnaudas. Galimas ir papildomas sportinis režimas, kurio dėka valdymas ir automobilio jautrumas dar labiau pagerėja, ypač posūkiuose.



## AUTOMATINIS ORO KONDICIONIERIUS

Dviejų zonų automatinis oro kondicionierius užtikrina itin malonų važiavimą tiek vairuotojui, tiek keleiviams. Sistema leidžia vairuotojui ir priekiniam keleiviui nusistatyti skirtingą temperatūrą.



# ĮRANGA

## „ACTIVE“

16 colių plieniniai ratlankiai

LED dieniniai žibintai

Priekiniai dvigubų halogenų žibintai

Priekinių žibintų plautuvai

Priekiniai rūko žibintai

Šviesų valdymo sistema „Follow Me Home“

Kėbulo spalvos durelių veidrodėlių gaubtai ir durelių rankenėlės

AUTO A/C vieno režimo oro kondicionierius

Oda aptrauktas vairas su garso valdikliais

Telefono ir balso valdikliai ant vairo

Elektra valdomi priekiniai langai

Šildomos priekinės sėdynės

Elektra valdoma juosmens atrama sėdynėje, galinės sėdynės porankis

„TOYOTA TOUCH“ su galine kamera

6 garsiakalbiai priekyje

„Bluetooth®“

Papildoma ir USB jungtis

Transporto priemonės stabilumo kontrolės sistema

SRS oro pagalvės (vairuotojo, priekinio keleivio, šoninės, užuolaidinės ir kelių)

Pagalbinė važiavimo įkalne sistema

Bagažinė su dvigubu dugnu

## „ACTIVE PLUS“

(papildo „Active“ komplektacija)

16 colių lengvojo lydinio ratlankiai

Pastovaus greičio palaikymo sistema

Galiniai elektra valdomi langai



	<b>BENZININIS</b>	<b>DYZELINIS</b>	<b>HIBRIDINIS</b>
	<b>1,6 I „Valvematic“ „Multidrive S“</b>	<b>1,4 I D-4D 6MT su</b>	<b>1,8 I VVT-i hibridas</b>
Vožtuvų mechanizmas	16 vožtuvų, DOHC	8 vožtuvai, SOHC	DOHC, VVT-i
Darbinis tūris (cm <sup>3</sup> )	1598	1364	1798
Skersmuo x eiga (mm)	80,5 x 78,5	73,0 x 81,5	80,5 x 88,3
Maksimali galia (DIN AG) kW / aps./min.	(132) 97/6400	(90) 66/3800	(136) 73/5200
Maksimalus sukimo momentas (Nm / aps./min.)	160/4400	205/1800-2800	142/4000
„Euro“ klasė	„Euro 5“	„Euro 5“	„Euro 5“
<b>GREIČIO CHARAKTERISTIKOS</b>			
Maksimalus greitis (km/h)	190	175	175
Įsibėgėjimas 0–100 km/val. (sek.)	11,2	13,0	11,2
<b>DEGALŲ SAŪNAUDOS</b>			
Vidutinės (l/100 km)	6,0	4,2	3,7
<b>CO<sub>2</sub> EMISIJA</b>			
Vidutinė (g/km)	139	110	85
<b>MATMENYS</b>			
Ilgis (mm)	4560	4560	4560
Plotis (mm)	4560	1760	1760
Aukštis (mm)	1460	1460	1460
Tarpuratis (mm)	2600	2600	2600
Minimalus padangų apsisukimo spindulys (m)	5,2	5,2	5,2
VDA bagažo skyriaus talpa, kai galinės sėdynės pakeltos (l)	530	530	530
VDA bagažo skyriaus talpa, kai galinės sėdynės nuleistos (l)	1680	1680	1680



Mūsų žiniomis, visa šiame buklete pateikta informacija buvo teisinga rengimo spaudai metu. Šiame buklete aprašytos specifikacijos ir įranga gali priklausyti nuo vietos sąlygų ir reikalavimų, todėl Jūsų regione platinamų modelių specifikacijos ir įranga gali skirtis. Daugiau informacijos apie specifikacijas ir įrangą teiraukitės vietinėje „Toyota“ atstovybėje.



PAŽINKITE NAUJĄJĮ „AURIS TOURING SPORTS“ NAUDODAMIESI SAVO IŠMANIUOJU TELEFONU.  
**TOYOTA.LT | 2013**